

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil survei yang dilakukan, dapat disimpulkan beberapa hal yaitu:

1. Dari analisis waktu perjalanan dapat disimpulkan bahwa bus arah Garut-Bandung maupun bus arah Bandung-Garut mempunyai waktu perjalanan yang hampir sama besarnya.
2. Secara umum telah terjadi penyimpangan waktu tempuh dari waktu tempuh perencanaan yang dijadwalkan oleh terminal. Namun setelah dianalisis,

penyimpangan waktu yang terjadi tidaklah mempengaruhi kinerja rute pelayanan bus non-AC trayek Bandung-Garut secara keseluruhan.

3. Berdasarkan analisis statistik uji-t, keterlambatan waktu tempuh pada masing-masing arah tidak terjadi secara signifikan.
4. Tidak signifikannya penyimpangan waktu tempuh yang terjadi secara otomatis tidak mempengaruhi waktu keberangkatan dan kedatangan bus di terminal.
5. Dari analisis faktor muat, maka dapat dikatakan bahwa bus non-AC trayek Bandung-Garut diperlukan penambahan kendaraan karena faktor muat  $>70\%$ . Kecuali untuk bus arah Garut-Bandung dengan waktu 07:05. Bus arah ini mempunyai faktor muat dibawah 70%.

## **5.2 Saran**

1. Melakukan survei dengan jangka waktu lebih lama, sehingga di dapat hasil yang akurat.
2. Perlu diadakan studi yang sama dengan rute lain yang lebih cepat.