

## BAB 5

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang telah dilakukan sebelumnya, dapat diambil kesimpulan :

1. Faktor muat rata – rata terbesar untuk angkot rute Ciumbuleuit – St. Hall :
  - a. Via Cihampelas :  $LF_{rata - rata} = 105,55 \%$ .
  - b. Via Sederhana :  $LF_{rata - rata} = 97,92 \%$ .

Perhitungan faktor muat rata – rata terbesar via Cihampelas terjadi untuk arah St. Hall menuju Ciumbuleuit pada pukul 17:00 WIB. Sedangkan faktor muat rata – rata terbesar via Sederhana terjadi dalam arah St. Hall menuju Ciumbuleuit pada pukul 17:00 WIB.

2. Kecepatan perjalanan terbesar untuk angkot Ciumbuleuit – St. Hall via Cihampelas pada hari sibuk ( hari Senin, 15 Maret 2004 ) adalah 20,45 km/jam. Dan kecepatan perjalanan terbesar untuk angkot Ciumbuleuit – St. Hall via Sederhana pada hari Selasa, 16 Maret 2004 adalah 15,88 km/jam.
3. Waktu tempuh perjalanan paling cepat untuk angkot Ciumbuleuit – St. Hall via Cihampelas pada hari sibuk ( Senin, 15 Maret 2004 ) yaitu 22 menit, dengan jarak rute 7,5 km. Sedangkan untuk angkot Ciumbuleuit – St. Hall via Sederhana pada hari Selasa, 16 Maret 2004 yaitu 17 menit, dengan jarak rute 4,5 km. Waktu tempuh diatas masing – masing dicapai pada rit ke 1.
4. Waktu penumpang naik turun terlama untuk angkot Ciumbuleuit – St. Hall via Cihampelas terjadi di Punclut yaitu : 5 menit.

Waktu penumpang naik turun terlama untuk angkot Ciumbuleuit – St. Hall via Sederhana terjadi di RS. Hasan Sadikin yaitu : 3,2 menit.

## 5.2 Saran

Untuk memperbaiki kinerja operasi pada angkot Ciumbuleuit – St. Hall ada beberapa saran yang perlu diperhatikan :

1. Perlu dilanjutkan dengan penelitian volume penumpang sesudah jam 19:00 WIB, termasuk studi ojeg di gandok.
2. Perlu adanya pengaturan dalam pembagian waktu pengoperasian angkot terutama pada jam sibuk.
3. Perlu adanya rambu – rambu tempat berhentinya angkot pada tempat – tempat yang sudah biasa digunakan sebagai tempat menaikkan atau menurunkan penumpang agar angkot tidak berhenti disembarang tempat dan waktu tempuh perjalanan dapat diperpendek.