

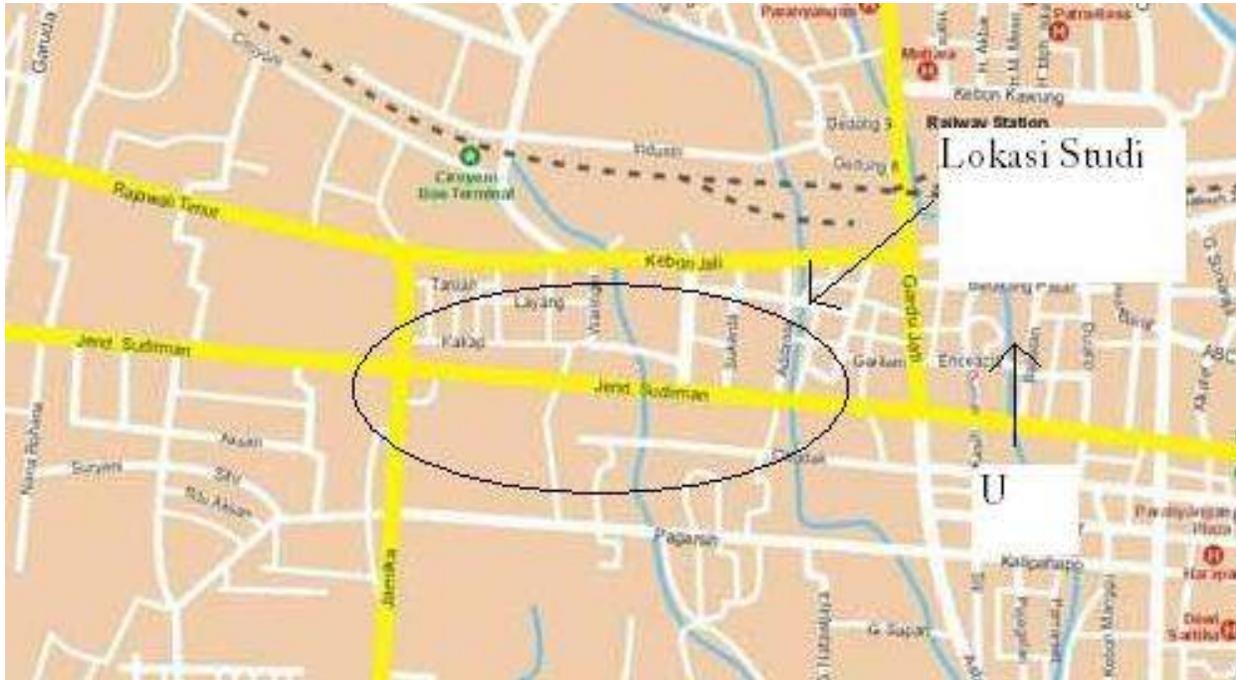
BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Jalan Jendral Sudirman merupakan salah satu jalan di kota Bandung yang sering dipakai untuk aktivitas sehari-hari dari pagi hari sampai malam hari. Hal ini sering menimbulkan masalah, khususnya pada segmen Kelenteng - Jamika karena adanya “pasar tumpah”. Akibat dari “pasar tumpah” ini beberapa lajur tidak dapat dilalui kendaraan, begitu juga dengan kendaraan yang parkir dan orang-orang yang lalu lalang di segmen jalan tersebut sehingga terjadi penyempitan pada ruas jalan tersebut.

Untuk meyakinkan hal ini maka dilakukan survei lapangan pada Jalan Jendral Sudirman segmen Kelenteng – Jamika untuk mengukur kinerja operasi jalan, seperti yang dilihat pada Gambar 1.1. Survei yang dimaksud adalah survei hambatan samping, survei volume dan survei kecepatan.



Gambar 1.1 Peta Lokasi Daerah Studi

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian Tugas Akhir ini adalah mengevaluasi kinerja Jalan Jendral Sudirman termasuk menentukan besarnya hambatan samping, kapasitas, derajat kejenuhan, kecepatan arus bebas, waktu tempuh dan kecepatan tempuh.

1.3 Pembatasan Masalah

Agar penelitian ini terarah sesuai dengan tujuan, maka diambil batasan-batasan sebagai berikut :

1. Penelitian dilakukan dengan menggunakan metoda Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.
2. Parameter yang digunakan derajat kejenuhan, kecepatan survei.
3. Penelitian dilakukan pada segmen Kelenteng – Jamika.
4. Penelitian ini membahas mengenai pengaruh beberapa faktor hambatan samping yaitu kendaraan berhenti/parkir (KP), pejalan kaki dan penyeberang (PK), kendaraan lambat (KL), dan kendaraan keluar masuk samping jalan (KM).

1.4 Sistematika Penulisan

Penulisan Tugas Akhir ini terbagi dalam lima bab, yang terdiri dari :

BAB 1 Pendahuluan, pada bab ini menjelaskan secara garis besar tentang latar belakang masalah, tujuan penelitian, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan.

BAB 2 Tinjauan Pustaka, pada bab ini akan diuraikan teori – teori yang mendukung penelitian tugas akhir ini.

BAB 3 Metodologi Penelitian, berisi rencana kerja selama melakukan kegiatan survei di Jalan Jendral Sudirman berdasarkan analisis dari MKJI.

BAB 4 Pengolahan dan Analisis Data, pada bab ini berisi dari data yang diperoleh dari hasil survei di Jalan Jendral Sudirman dan pembahasan dari hasil analisis tersebut.

BAB 5 Kesimpulan dan Saran, bab ini merupakan kesimpulan dari seluruh pembahasan tugas akhir ini, disertai saran-saran selama melakukan survei di Jalan Jendral Sudirman.