

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

- a. Didapatkan nilai kedatangan kendaraan rata-rata (λ) tertinggi interval waktu 15 menitan adalah :
370 kendaraan / 15 menit pada hari Minggu, 12 Desember 2004 pukul 17.30-17.45.
- b. Didapatkan nilai kapasitas tingkat layanan (μ_p) :

Untuk hari Minggu, 12 Desember 2004 pukul 17.30-17.45 adalah 145 kendaraan / 15 menit.

- c. Analisis panjang antrian untuk hari Sabtu, 11 Desember 2004 pada pukul 07.00-09.00 dari hasil perhitungan menggunakan pintu ganda dan tiga pintu tunggal, pada pukul 11.00-13.00 dan pukul 16.00-18.00 menggunakan tiga pintu tunggal .
- d. Analisis panjang antrian untuk hari Minggu, 12 Desember 2004 pada pukul 07.00-09.00 dari hasil perhitungan menggunakan pintu ganda dan tiga pintu tunggal, pada pukul 11.00-13.00 dan pukul 16.00-18.00 menggunakan tiga pintu tunggal.
- e. Analisis panjang antrian untuk hari Senin, 13 Desember 2004 pada pukul 07.00-09.00 dari hasil perhitungan menggunakan tiga pintu tunggal, pada pukul 11.00-13.00 menggunakan pintu ganda dan tiga pintu tunggal, pukul 16.00-18.00 menggunakan tiga pintu tunggal .
- f. Sedangkan analisis dengan pintu tunggal tidak memenuhi syarat karena batas maksimum antrian kendaraan yang ditentukan yaitu sebesar 50 meter.
- g. Karena kebutuhan pintu keluar pada jam-jam sibuk dan jam-jam tidak sibuk dapat dipenuhi oleh pintu keluar yang ada maka penambahan pintu tidak perlu dilakukan.

5.2 Saran

- a. Perlu dilakukan survei pada hari libur yang jatuh pada hari Jum'at atau hari Selasa sehingga terjadi akhir pekan yang cukup lama untuk mengetahui

analisis pintu keluar yang didapat dan dapat dibandingkan dengan akhir pekan biasa.

- b. Pada waktu survei menggunakan video kamera sebagai alat bantu agar pengamatan dapat dilakukan secara berulang-ulang.
- c. Lokasi survei dilakukan di lebih dari satu tempat yang memiliki geometrik jalan yang berbeda agar hasilnya dapat dibandingkan dengan lebih jelas.