

## **TUGAS AKHIR**

# **OPTIMASI PONDASI MESIN TIPE RANGKA**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung**

**Disusun oleh :  
LOE KIAN AN  
NRP : 0021025**

**Pembimbing :  
WINARNI HADIPRATOMO, Ir**



**UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
BANDUNG  
2004**

## PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.

Sesuai dengan syarat kurikulum yang berlaku pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, penyusunan Tugas Akhir yang berjudul **“OPTIMASI PONDASI MESIN TIPE RANGKA”** disusun sebagai syarat untuk menempuh ujian sidang Tugas Akhir guna memperoleh gelar sarjana Teknik Sipil pada Universitas Kristen Maranatha Bandung.

Dalam Tugas Akhir ini, akan dibahas mengenai optimasi struktur pondasi mesin tipe rangka yang meliputi dimensi dan luas tulangan tiap elemen struktur serta biaya konstruksi yang akan dikeluarkan.

Penulis menyadari akan segala keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang dimiliki, sehingga Tugas Akhir ini masih perlu mendapat kajian – kajian yang lebih mendalam lagi. Oleh karena itu, kritik dan saran yang bersifat membangun sangat diharapkan penulis.

Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Ibu Winarni Hadipratomo, Ir, selaku Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir.
2. Ibu Hanny Juliani Dani, ST., MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha Bandung.

3. Ibu Rini I. Rusandi, Ir, selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha Bandung.
4. Para Dosen Penguji yang telah memberikan masukan dan saran selama seminar.
5. Papa dan mama yang telah memberi dukungan moral, doa dan semangat selama menjalani masa perkuliahan.
6. Yohanes Indra Prakasa, David Simon, Arief, dan teman – teman angkatan '00 yang telah banyak membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri, mahasiswa, universitas, maupun bagi dunia pendidikan khususnya bidang Teknik Sipil.

Bandung, Maret 2004

Loe Kian An  
0021025