

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

- a. Didapatkan nilai kedatangan kendaraan rata-rata (λ) tertinggi interval waktu 15 menitan adalah :
 - 204 kendaraan / 15 menit pada hari Sabtu, 8 Mei 2004 pukul 21³⁰-21⁴⁵.
 - 161 kendaraan / 15 menit pada hari Minggu, 16 Mei 2004 pukul 17⁰⁰-17¹⁵.

Sedangkan untuk interval waktu tiap jam didapatkan nilai kedatangan kendaraan rata-rata (λ) tertinggi adalah :

- 731 kendaraan / jam pada hari Sabtu, 8 Mei 2004 pukul 21⁰⁰-22⁰⁰.
 - 577 kendaraan / jam pada hari Minggu, 16 Mei 2004 pukul 17⁰⁰-18⁰⁰.
- b. Didapatkan nilai kapasitas tingkat layanan (μ_p) :
- Untuk hari Sabtu, 8 Mei 2004 adalah 79 kendaraan / 15 menit atau 316 kendaraan / jam
 - Untuk hari Minggu, 16 Mei 2004 adalah 72 kendaraan / 15 menit atau 288 kendaraan / jam.
- c. Analisis panjang antrian untuk hari Sabtu, 8 Mei 2004 pada pukul 16⁰⁰-21⁰⁰ dari hasil perhitungan menggunakan pintu ganda dan pada pukul 21⁰⁰-22⁰⁰ menggunakan pintu tiga. Sedangkan analisis dengan pintu tunggal tidak memenuhi syarat batas maksimum antrian kendaraan yang ditentukan yaitu sebesar 30 meter.
- d. Analisis panjang antrian untuk hari Minggu, 16 Mei 2004 pada pukul 11⁰⁰-13⁰⁰ dari hasil perhitungan menggunakan pintu tunggal, kemudian dari pukul 13⁰⁰-16⁰⁰ menggunakan pintu ganda, dan dari pukul 16⁰⁰-19⁰⁰ menggunakan pintu tiga lalu dari pukul 19⁰⁰-22⁰⁰ kembali menggunakan pintu ganda.
- e. Karena kebutuhan pintu keluar pada jam-jam sibuk dapat dipenuhi oleh pintu keluar yang ada maka perubahan akses keluar tidak perlu dilakukan.

5.2 Saran

- a. Perlu dilakukan penelitian pada hari libur yang jatuh pada hari Jum'at atau Senin sehingga terjadi akhir pekan yang cukup lama untuk mengetahui analisis pintu keluar yang didapat dan dapat dibandingkan dengan akhir pekan biasa.

- b. Dilakukan analisis perhitungan jumlah pintu keluar yang terjadi dengan menutup jalur keluar dari arah lobby utama dan dipusatkan keluarnya kendaraan hanya dari arah samping gedung.
- c. Pada jam-jam sibuk dipersiapkan petugas di jalur antrian untuk mengarahkan kendaraan menuju ke pintu keluar yang antriannya lebih pendek.
- d. Dilakukan perhitungan waktu layanan pintu keluar dengan metode “*stop and move*” jadi sampel kendaraan dapat diambil acak tanpa melihat headway nya.