

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KETERLAMBATAN
PERJALANAN KERETA API ARGO GEDE
BANDUNG - JAKARTA**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
Di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung**

**Disusun oleh:
SU HENDRA
NRP : 0021014**

**Pembimbing :
Ir.V. HARTANTO, M.Sc.**



**UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
BANDUNG
2005**

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat TuhanYang Maha Esa yang telah menyertai penulis dari mulai penulisan Tugas Akhir ini sampai selesainya. Sesuai dengan syarat kurikulum yang berlaku pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, penyusunan Tugas Akhir yang berjudul **ANALISIS KETERLAMBATAN PERJALANAN KERETA API ARGO GEDE BANDUNG-JAKARTA**. Tugas akhir ini diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna serta masih sederhana sifatnya, mengingat terbatasnya waktu dan kemampuan penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran agar dapat memperbaikinya di masa yang akan datang.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih sebesar-besarnya kepada:

1. Sanghyang Adibuddhaya Tuhan Yang Maha Esa yang telah membimbing saya dan menjadi pedoman hidup saya.
2. Almarhum Papa tercinta, Mama tercinta, Min koko, Chiang koko dan In-In (Su Family) yang selalu setia memberikan dukungan dan dorongan moril maupun materil kepada penulis.
3. Ir.V.Hartanto, M.Sc. selaku Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir ini.

4. Prof.Dr..Bambang.I.S.,M.Sc, Ir. Budi H Susilo, M.Sc, Tan Lie Ing, ST, MT selaku dosen penguji yang telah memberikan banyak masukan.
5. Ir. Ginardi Husada, MT, selaku dosen wali penulis yang membantu dan membimbing selama kuliah di Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
6. Ibu Hanny Juliany Danny, ST, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
7. Ibu Rini I. Rusandi, Ir., selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
8. Seluruh Staf Pengajar, Staf Tata Usaha, dan Staf Perpustakaan Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
9. Seluruh Staf P.T. Kereta Api Indonesia (Persero) Bandung
10. Gayus P, Adi. A, Dai Taka, Petra, Deasi. H dan semua teman-teman angkatan 2000.
11. Ci Linda, Febryanti, Kusbianto, dan seluruh teman-teman di Taman Putra Vidya Sagara dan Vihara Vimala Dharma.
12. Seluruh makhluk hidup yang secara langsung maupun tidak langsung yang telah membantu penulis dalam menyusun Tugas Akhir ini.

Akhir kata penulis berharap semoga Tugas Akhir ini tidak hanya bermanfaat bagi penulis sendiri tetapi bagi mahasiswa lainnya dan dunia pendidikan, khususnya di bidang Teknik Sipil.

Bandung, 28 Februari 2005

Penulis