

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Dari analisis data yang di lakukan di dapat nilai :
 - $(R) = 6,3$
 - $Pa / Pt = 9,67\%$

Dari hasil analisis tersebut dengan harga $R > 1$ dan $Pa/Pt < 10\%$, maka di

dapat bahwa penggunaan jembatan penyeberangan di Jalan Asia Afrika tidak efektif.

2. Dari hasil analisis data yang dilakukan, maka tipe fasilitas penyeberangan yang sesuai adalah *zebra cross*, dan tipe fasilitas tersebut ditempatkan pada zona yang paling banyak jumlah penyeberang jalannya, yaitu zona VI.
3. Dari hasil analisis data yang dilakukan, desain dari jembatan penyeberangan baik dan layak untuk mendukung kenyamanan dan keamanan penyeberang jalan yang menggunakan jembatan penyeberangan.

5.2 Saran

1. Untuk menentukan fasilitas penyeberangan yang akan di tempatkan di suatu lokasi / jalan, perlu juga di adakan studi perhitungan konflik antara arus kendaraan dan arus penyeberang jalan di lokasi tersebut.
Dengan memperhatikan tingkat konflik dan faktor – faktor lain yang mempengaruhinya, dapat di tentukan jenis fasilitas penyeberangan yang sesuai pada lokasi / jalan tersebut.
2. Penempatan fasilitas penyeberangan *zebra cross* juga dapat diterapkan di Jalan Asia Afrika untuk membantu menghindari konflik antara kendaraan dengan penyeberang jalan.
3. Cara pemasangan pagar pada tepi trotoar di kedua sisi jalan di sepanjang jalan di jalan Asia Afrika (± 200 m) dapat dilakukan untuk meningkatkan penggunaan jembatan penyeberangan.

Selain itu juga perlu pengawasan serta penerapan hukum yang tegas bagi pelanggar peraturan lalu lintas oleh polisi di daerah tersebut. Hal ini dapat mencegah pejalan kaki menyeberang jalan di sembarang tempat dan agar pejalan kaki terbiasa menggunakan fasilitas penyeberangan yang sudah disediakan.