

Lampiran 1 : Arus Penyeberangan Jalan

Pengamat : Team UKM
 Waktu : 11.00 - 13.00
 Hari : Jumat
 Cuaca : Cerah

WAKTU	JUMLAH PENYEBERANG JALAN (orang)											
	DI JEMBATAN		DI BAWAH JEMBATAN									
	SELATAN	UTARA	DARI SELATAN KE UTARA					DARI UTARA KE SELATAN				
	VI	VI	I	II	III	IV	V	I	II	III	IV	
11.00 - 11.15	10	31	26	19	14	32	0	15	29	13	27	0
11.15 - 11.30	8	30	27	19	11	12	2	18	19	8	34	0
11.30 - 11.45	2	6	20	22	5	17	1	15	24	10	41	0
11.45 - 12.00	2	11	10	10	4	15	0	15	19	25	15	1
12.00 - 12.15	8	7	14	11	3	18	10	11	8	5	17	4
12.15 - 12.30	0	7	11	6	4	10	2	14	16	2	22	0
12.30 - 12.45	0	1	21	16	6	15	3	17	11	4	28	3
12.45 - 13.00	23	5	41	55	67	287	2	25	11	26	11	0

Lampiran 2 : Wawancara Penyeberang Jalan (Lewat Jembatan)

Pengamat : Team UKM
 Waktu : 11.00 - 13.00
 Hari : Jumat
 Cuaca : Cerah

NO	ALASAN MEMAKAI JEMBATAN	KELOMPOK UMUR (TAHUN) - JENIS KELAMIN										JUMLAH (orang)
		5 S/D 15		16 S/D 25		26 S/D 40		41 S/D 55		>55		
		p	w	p	w	p	w	p	w	p	w	
1	Keselamatan	-	-	10	5	10	5	8	2	1	-	41
2	Olah Roga	-	-	7	3	7	5	1	2	1	-	26
3	Rekreasi	-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	4
4	Santai	-	-	3	-	7	-	5	1	-	-	16
	Saran :											
1	Dibuat pagar trotoar	-	-	2	-	1	3	2	1	-	-	8
2	Pasang rambu larangan	-	-	-	-	2	1	-	3	-	1	7
3	Posisi JP harus strategis	-	-	5	-	7	2	3	3	-	-	20
4	Jumlah JP ditambah	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0

Lampiran 3 : Wawancara Penyeberang Jalan (Tidak Lewat Jembatan)

Pengamat : Team UKM
 Waktu : 11.00 – 13.00
 Hari : Jumat
 Cuaca : Cerah

NO	ALASAN TIDAK MEMAKAI JEMBATAN	KELOMPOK UMUR (TAHUN) - JENIS KELAMIN										JUMLAH (orang)
		5 S/D 15		16 S/D 25		26 S/D 40		41 S/D 55		>55		
		p	w	p	w	p	w	p	w	p	w	
1	Lebih cepat	1	-	25	5	15	3	2	-	-	-	51
2	Jauh dari tujuan	-	-	10	3	15	6	2	2	-	-	38
3	JP kurang memadai	-	-	3	2	5	-	5	7	1	-	23
4	Lelah	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	7
5	Lain-lain											
	- Lalu lintas kosong	-	-	15	5	10	-	4	-	-	-	34
	- Malas	-	-	30	8	10	-	12	10	2	2	74
	Saran :											
1	Pakai zebra cross dengan lampu pengatur	-	-	17	7	16	5	3	5	-	-	53
2	Dibuat terowongan (SUBWAY)	-	-	2	-	2	-	2	-	-	-	6
3	Tangga jembatan pakai escalator	-	-	2	-	5	-	2	-	-	-	9
4	Tangga JP diperlebar dan landai	-	-	5	-	5	-	3	-	-	-	13

Lampiran 4 : Volume Lalu Lintas

Pengamat : Team UKM
 Waktu : 11.00 – 13.00
 Hari : Jumat
 Cuaca : Cerah

WAKTU	MOTOR (2 RODA) JUMLAH (kend)	KEND. RINGAN (3-4 RODA) JUMLAH (kend)	KEND. BERAT (\geq 6 RODA) JUMLAH (kend)
11.00 - 11.15	467	358	7
11.15 - 11.30	315	323	15
11.30 - 11.45	462	475	10
11.45 - 12.00	415	488	3
12.00 - 12.15	345	368	6
12.15 - 12.30	355	556	2
12.30 - 12.45	298	370	3
12.45 - 13.00	354	420	5

Lampiran 5 : Waktu Penyeberangan Pejalan Kaki

Pengamat : Team UKM
 Waktu : 11.00 – 13.00
 Hari : Jumat
 Cuaca : Cerah

DI JALAN DI BAWAH JEMBATAN		DI JEMBATAN	
JUMLAH PENYEBERANG JALAN (orang)	WAKTU PENYEBERANGAN (detik)	JUMLAH PENYEBERANG JALAN (orang)	WAKTU PENYEBERANGAN (detik)
5	15	3	65
4	12	2	62
8	9	2	67
2	9	2	70
1	10	1	64
2	10	1	58
2	12	1	58
8	10	3	61
7	7	1	62
9	10	1	67
2	7	4	60
4	8	4	63
5	9	3	62
8	7	2	62
10	7	5	58
12	10	3	59
6	6	2	64
4	9	2	66
7	13	1	69
7	12	2	62

Lampiran 6 Foto Jembatan Penyeberangan



Jembatan Penyeberangan Tampak Barat



Jembatan Penyeberangan Tampak Timur

Lampiran 7 Foto Anak Tangga



Lampiran 8 Kondisi Jembatan



Kondisi Jembatan Penyeberangan di Jalan Asia Afrika

Lampiran 9 Foto Zona VI



Lampiran 10 Foto Arus Lalu Lintas di Jalan Asia Afrika



Kondisi Lalu Lintas di Jalan Asia Afrika