

**TUGAS AKHIR**

**STUDI BANDING HUBUNGAN KECEPATAN, VOLUME  
DAN KERAPATAN DENGAN MENGGUNAKAN MODEL  
NORTHWESTERN DAN MODEL GREENBERG PADA  
RUAS JALAN KAUTAMAAN ISTRI BANDUNG DAN  
JALAN SOEKARNO-HATTA BANDUNG**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung**

**Disusun oleh :  
BHAkti FIRIAWAN  
NRP : 9921061**

**Pembimbing :  
SILVIA SUKIRMAN, Ir.**



**UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
BANDUNG  
2005**

## **KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas segenap rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini, yang berjudul **“STUDI BANDING HUBUNGAN KECEPATAN, VOLUME DAN KERAPATAN DENGAN MENGGUNAKAN MODEL NORTHWESTERN DAN MODEL GREENBERG PADA RUAS JALAN KAUTAMAAN ISTRI BANDUNG DAN JALAN SOEKARNO-HATTA BANDUNG”**

Tugas Akhir ini diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program studi S-1 di Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini, masih terdapat kelemahan dan kurang sempurna. Oleh karena itu, penulis mengharapkan saran dan kritik yang kelak akan dijadikan sebagai bahan penyempurnaan.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam menyusun Tugas Akhir ini, antara lain:

1. Ibu Silvia Sukirman, Ir., selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir, atas bimbingan dan petunjuk serta saran-saran selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Hanny J. Dani, ST., MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha Bandung.
3. Ibu Rini I. Rusandi, Ir., selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha Bandung.

4. Bapak Maksun Tanubrata, Ir., MT, selaku Dosen Wali yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan selama masa studi penulis.
5. Bapak Budi Hartanto, Ir., M.Sc, Bapak Prof. Ir. Bambang I. S., M.Sc., Ph.D, Ibu Tan Lie Ing, ST., MT, selaku dosen penguji, yang telah memberikan masukan dan saran-saran yang bermanfaat.
6. Staf Pengajar, Staf Tata Usaha dan Perpustakaan Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha Bandung.
7. Yang kukasihi keluargaku, Mama, Papap dan Adikku yang telah banyak memberikan doa, cinta, semangat dan dorongan selama ini.
8. Rekan mahasiswa Angkatan'99 Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha Bandung (terutama kepada Ita, Jimmy dan Ujay) yang telah bersama-sama menempuh perjuangan hingga selesainya Tugas Akhir ini.
9. Nenk Fitri yang telah memberikan semangat, perhatian, kasih sayang, serta kesabarannya untuk segala hal termasuk dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
10. Sandro, Putra, Ari, Domi, Adi, Nonk, Abi, Hendra, Ronald, Indra, Chris, Maul, David, Andro, Novani, Mar, Yutri dan anak-anak nasi goreng depan, terima kasih atas perhatian dan rasa kekeluargaan selama ini.
11. Teman-teman dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak baik bagi penulis sendiri, mahasiswa dan bagi dunia pendidikan, khususnya bidang Teknik Sipil.

Bandung, Februari 2005

Bhakti Firiawan  
9921061