

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil penelitian dan analisis data yang diperoleh, maka dapat diperoleh beberapa kesimpulan, yaitu :

1. Distribusi waktu pelayanan pada masing-masing gardu di gerbang masuk pintu Tol Sadang yang mengikuti pola distribusi eksponensial sebesar 100%.
2. Tingkat pelayanannya pada hari Sabtu, 26 Nopember 2005 pada gardu 1 adalah 2,18 detik, pada gardu 2 adalah 2,23 detik, dan pada gardu 3 adalah

2,12detik. Pada hari Minggu, 27 Nopember 2005 pada gardu 1 adalah 1,91 detik, pada gardu 2 adalah 2,31 detik. Pada hari Senin, 28 Nopember 2005 adalah gardu 1 adalah 3,43 detik, pada gardu 2 adalah 2,69 detik, Dan pada gardu 3 adalah 2,33.

3. Distribusi waktu kedatangan kendaraan di gerbang masuk pintu Tol Sadang mengikuti pola distribusi poisson.
4. Tingkat kedatangan kendaraan di gerbang masuk pintu Tol Sadang adalah 712 kendaraan / detik.
5. Jumlah bukaan pintu layanan masuk jalan Tol Sadang adalah sebagai berikut :

Hari/tanggal	Waktu	Hasil analisis	Data Survei
Sabtu,26 Nopember 2005	07.00-09.00	Pintu Tunggal	Pintu Tunggal
	11.00-13.00	Pintu Tunggal	3 Pintu tunggal
	16.00-18.00	Pintu Tunggal	Pintu Ganda
MInggu,27 Nopember 2005	07.00-09.00	Pintu Tunggal	Pintu Tunggal
	11.00-13.00	Pintu Tunggal	Pintu Ganda
	16.00-18.00	Pintu Tunggal	Pintu Ganda
Minggu,28 Nopember 2005	07.00-09.00	Pintu Tunggal	Pintu Tunggal
	11.00-13.00	Pintu Tunggal	3 Pintu Tunggal
	16.00-18.00	Pintu Tunggal	3 Pintu Tunggal

6. Berdasarkan hasil analisis, panjang antrian rata-rata pada hari Sabtu, 26 Nopember 2005, Minggu, 27 Nopember 2005, Senin, 28 Nopember 2005 jam 07:00 – 09:00, 11:00 – 13:00, 16:00 – 18:00 adalah 5 meter, maka tidak melampaui batas maksimal antrian yang disarankan oleh PT.Jasa Marga yaitu 75 meter, sehingga layanan pintu tunggal dapat digunakan.
7. Berdasarkan hasil analisis kebutuhan pintu masuk pada jam-jam sibuk dan jam tidak sibuk dapat dipenuhi oleh pintu masuk yang ada, maka penambahan pintu tidak perlu dilakukan.

## 5.2 Saran

Dari hasil penelitian ini dapat juga dikemukakan beberapa saran, antara lain :

1. Dalam melakukan survei diharapkan dapat menggunakan video kamera (*Handycam*) agar hasil survei dapat diulang berulang-ulang kali.
2. Lokasi survei dilakukan di 2 tempat yang memiliki geometrik jalan yang berbeda, agar hasilnya dapat dibandingkan dengan lebih jelas.
3. waktu survei diharapkan lebih lama lagi agar data yang didapat lebih banyak, sehingga hasil penelitian yang dilakukan lebih akurat.