

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Lalu lintas pada jalan di dalam kota maupun antar kota semakin tahun mengalami peningkatan. Dalam hal ini harus diimbangi dengan peningkatan sarana dan prasarana yang memadai sehingga dapat menghindari kemacetan.

Untuk itu pemerintah berkeinginan meningkatkan prasarana yang ada. Salah satu solusi untuk mengurangi kemacetan adalah dengan dibangunnya jalan Tol Sadang.

Jalan Tol Sadang merupakan penghubung untuk antar Kota Sadang ke kota-kota lainnya. Apabila prasarana jalan yang ada tidak dapat menampung kendaraan yang lewat akan menimbulkan kemacetan dan ini sangat merugikan pengguna jalan terutama dari segi waktu dan biaya. Atas dasar hal tersebut maka Tugas Akhir ini dibuat dengan judul Studi Antrian Di Pintu Masuk Gerbang Tol Sadang, agar dapat diketahui panjang antrian maksimum yang terjadi dan berapa pintu yang diperlukan pada jam-jam sibuk dan tidak sibuk.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan Penelitian pada Tugas Akhir adalah sebagai berikut :

1. Mengevaluasi jumlah tingkat kedatangan dan tingkat pelayanan kendaraan yang akan masuk melalui pintu masuk gerbang Tol Sadang pada jam-jam sibuk, serta jumlah bukaan pintu layanan masuk jalan Tol Sadang
2. Mengevaluasi panjang antrian kendaraan di pintu masuk Tol Sadang

1.3 Pembatasan Masalah

Pembatasan masalah dibatasi sebagai berikut :

1. Penelitian dilakukan selama 3 hari, yaitu hari Sabtu, Minggu dan Senin, yaitu jam 07:00-09:00, jam 11:00-13:00 dan jam 16:00-18:00.
2. Perhitungan hanya untuk kendaraan yang masuk pintu jalan tol Sadang.
3. Digunakan teori antrian untuk menganalisis data yang diperoleh.

1.4 Sistematika Pembahasan

Sistematika pembahasan dalam Tugas Akhir adalah sebagai berikut :

BAB 1; Pendahuluan berisi latar belakang, tujuan penelitian, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika pembahasan Tugas Akhir .

BAB 2; Tinjauan Pustaka berisi teori-teori yang menunjang penelitian dan analisis pada Tugas Akhir ini.

BAB 3; Pengumpulan data berisi tahapan cara penelitian yang dilakukan, pemilihan lokasi, waktu survei dan pengumpulan data lapangan.

BAB 4; Analisis data yang berisi data-data yang telah diolah dan analisis yang dilakukan.

BAB 5; Kesimpulan dan Saran merupakan bab terakhir yang berisi kesimpulan yang didapat dari hasil serta saran-saran.