

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Persimpangan adalah simpul pada jaringan jalan dimana jalan-jalan bertemu dan merupakan lintasan kendaraan yang berpotongan. Hal ini menyebabkan persimpangan mempunyai peranan yang cukup penting dalam menentukan terjaminnya kelancaran pergerakan lalu lintas.

Persimpangan merupakan tempat yang rawan terhadap kecelakaan dan kemacetan, oleh karena itu diperlukan lampu lalu lintas sebagai salah satu cara untuk menghindari kecelakaan dan kemacetan tersebut.

Akan tetapi dengan adanya lampu lalu lintas tersebut menyebabkan terjadinya tundaan lalu lintas. Dalam perencanaan waktu siklus, dibutuhkan lamanya tundaan dan besarnya arus jenuh.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian Tugas Akhir ini adalah mengevaluasi besarnya tundaan awal dan arus jenuh pada persimpangan Jalan Cipaganti-Eyckman Bandung.

1.3 Ruang Lingkup Pembahasan

Penelitian ini dibatasi dengan penelitian tundaan awal dan arus jenuh pada Persimpangan Jalan Cipaganti - Eyckman, Bandung. Pengumpulan data dilakukan dengan cara manual di lapangan.

Simpang yang ditinjau mempunyai 3 (tiga) pendekatan dengan pengaturan 2 fase. Pengamatan tundaan dilakukan pada suatu pendekatan yaitu Jalan Cipaganti. Metode yang dipakai dalam perhitungan waktu tundaan awal ini yaitu dengan metode irisan waktu (*Time Slice*).

1.4 Sistematika Penyajian

BAB 1, Pendahuluan berisi latar belakang, tujuan penelitian, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika penyajian Tugas Akhir ini.

BAB 2, Tinjauan pustaka berisi teori-teori yang menunjang dilakukannya analisis pada Tugas Akhir ini.

BAB 3, Metodologi penelitian berisi tahapan cara penelitian yang dilakukan pada Tugas Akhir ini.

BAB 4, Pengumpulan data.

BAB 5, Pengolahan dan analisis data.

BAB 6, Kesimpulan dan saran berisi kesimpulan dari penelitian dan saran-saran.