

TUGAS AKHIR

PERBANDINGAN ANALISA BIAYA PENGGUNAAN PELAT LANTAI BERONGGA DENGAN PELAT LANTAI KONVENSIONAL

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung**

**Disusun oleh :
BISMEL QADER ANSHA
NRP : 9821066**

**Pembimbing :
MAKSUM TANUBRATA, Ir., MT**



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2006**

PRAKATA

Sesuai dengan syarat kurikulum yang berlaku pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “**PERBANDINGAN ANALISA BIAYA PENGGUNAAN PELAT LANTAI BERONGGA DENGAN PELAT LANTAI KONVENSIONAL**” disusun sebagai syarat untuk menempuh ujian sidang Tugas Akhir guna memperoleh gelar sarjana Teknik Sipil pada Universitas Kristen Maranatha.

Dalam Tugas Akhir ini, akan dibahas mengenai perbandingan analisa biaya dari penggunaan kedua jenis pelat lantai ditinjau dari segi biaya, waktu, peralatan, sumber daya manusia, dan penggunaan bahan/material.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan dan kritik dan saran agar dapat diperbaiki di masa mendatang.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Maksum Tanubrata, Ir., MT., selaku Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Hanny J. Dani, ST., MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
3. Bapak V. Hartanto, Ir., M.Sc., Bapak Herianto Wibowo, Ir., M.Sc., Bapak Johannes Lim Dwi A., Ir., M.T., selaku Dosen Penguji yang telah memberikan masukan dan saran terhadap penyusunan Tugas Akhir ini.

4. Ibu Rini I. Rusandi, Ir., selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
5. Ibu Tan Lie Ing, ST., MT., selaku Dosen Wali yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan selama masa studi penulis.
6. Staf Pengajar dan Staf Tata Usaha Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
7. Papa, Mama, Adikku Arief dan Puput, serta seluruh keluarga tersayang, yang telah memberikan doa, dorongan dan saran baik moril maupun spirituil.
8. Keluarga Besar Ikatan Keluarga Kapau Jakarta dan Bandung, Keluarga Besar Restoran Rindu Alam yang telah memberikan dukungan dan doanya.
9. Teman-teman dari *familie der W-123 Mercedes-Benz Bandung*, Teman-teman Club Mercy Jakarta, Bandung, Yogyakarta, Surabaya, Malang, Bali yang telah memberikan perhatian kepada penulis dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
10. Diantika; terima kasih atas kasih sayang dan dukungannya, Temanku Robby, Lina, Indra Bombom, Rini, Rika, Reza, Risan, Eko, Yudha, Tatar, Hendra, Rico DEJA VU, Ricky, Asep Dian, Jennly Longdong, Imal, Flora, Yudi, Teman-teman Angkatan 1997,1998,1999,2000,2001,2002 UKM.

Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat baik bagi penulis sendiri, mahasiswa, universitas, maupun bagi dunia pendidikan khususnya bidang Teknik Sipil.

Bandung, 15 Agustus 2006

Bismel Qader Ansha
9821066

Universitas Kristen Maranatha