

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis data dan pembahasan, diperoleh beberapa kesimpulan :

1. Volume total kedatangan untuk AKDP dan AKAP pada Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005 sebanyak 674 Bis dan Hari Sabtu Tanggal 4 Juni sebanyak 737 Bis, sedangkan volume keberangkatan Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005 sebanyak 641 Bis dan Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005 sebanyak 691 Bis
2. Berdasarkan persentase waktu tunggu bis, untuk hari tak sibuk didominasi oleh bis AKDP yaitu sebesar 16,8 % sebanyak 43 Bis, dan hari sibuk didominasi oleh bis AKAP yaitu sebesar 20,49 % sebanyak 58 Bis.

3. Semakin besar % pertumbuhan jumlah kendaraan, maka akan semakin cepat kapasitas terminal menjadi maksimum.

5.2 Saran

Melengkapi hasil penelitian ini, dikemukakan beberapa saran sebagai berikut :

1. Dari perbandingan kebutuhan luas terminal, Terminal Harjamukti tidak memiliki beberapa fasilitas (Tabel 4.3), untuk melengkapi fasilitas sebagai terminal Tipe A, diharapkan Terminal Bis Harjamukti Cirebon membangun fasilitas yang belum lengkap tersebut demi kenyamanan pengguna terminal itu sendiri.
2. Jika kapasitas terminal dilampaui, maka perlu dilakukan studi perbaikan manajemen terminal atau pengembangan terminal.