

TUGAS AKHIR

**EVALUASI KINERJA TERMINAL BIS HARJAMUKTI
CIREBON**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung**

**Disusun oleh :
ARY EDWIN KARAMOY
NRP : 9821032**

**Pembimbing :
TAN LIE ING, ST., MT.**



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2005**

SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, melalui surat No.862/TA/FTS/UKM/ II /2005 tanggal 14 Februari 2005, dengan ini saya selaku Pembimbing Tugas Akhir memberikan tugas kepada :

Nama : Ary Edwin Karamoy

Nrp : 9821032

untuk membuat Tugas Akhir dengan judul :

EVALUASI KINERJA TERMINAL BIS HARJAMUKTI CIREBON

Pokok-pokok pembahasan Tugas Akhir tersebut adalah sebagai berikut :

1. Pendahuluan
2. Tinjauan Pustaka
3. Metodologi Penelitian
4. Pengolahan dan Analisis Data
5. Kesimpulan dan Saran

Hal-hal lain yang dianggap perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini.

Bandung, 17 Februari 2005

Tan Lie Ing, ST.,MT.
Dosen Pembimbing

SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini, selaku Pembimbing Tugas Akhir dari :

Nama : **Ary Edwin Karamoy**

NRP : **9821032**

Menyatakan bahwa Tugas Akhir dari mahasiswa di atas dengan judul :

EVALUASI KINERJA TERMINAL BIS HARJAMUKTI CIREBON

dinyatakan selesai dan dapat diajukan pada Ujian Sidang Tugas Akhir (USTA).

Bandung, 9 Agustus 2005

Tan Lie Ing, ST., MT.
Dosen Pembimbing

PRAKATA

Puji syukur kepada Tuhan Yesus Kristus, atas kasihnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini, Penyusunan Tugas Akhir ditujukan untuk memenuhi syarat penyelesaian studi program Strata-1 di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha Bandung.

Terminal Bis Harjamukti adalah salah satu prasarana transportasi umum yang terpenting di Kota Cirebon karena merupakan terminal utama yang menghubungkan Cirebon dengan kota-kota lain di bagian timur dan barat pulau Jawa, karena itu penulis memilih untuk mengevaluasi terminal ini.

Pembahasan dalam Tugas Akhir ini bertujuan untuk mengevaluasi kinerja Terminal Bis Harjamukti. Analisis dilakukan dengan mengolah hasil survei di lapangan, kemudian hasilnya disajikan dalam bentuk tabel dan gambar, dan melaluinya diambil kesimpulan dan saran.

Penulis berusaha menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan sebaik-baiknya dalam waktu yang tersedia. Menyadari bahwa Tugas Akhir ini belum sempurna, penulis menerima kritik dan saran untuk menyempurnakan Tugas Akhir ini.

Atas bimbingan, bantuan, dan dorongan dari berbagai pihak, penulis menyampaikan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Tan Lie Ing, ST., MT. sebagai pembimbing penyusunan Tugas Akhir.
2. Prof. Bambang I., Ir., M.Sc., Ph.D., Silvia Sukirman, Ir., Santoso Urip G., Ir., M.Sc., yang telah memberikan saran dan kritik selama seminar judul, seminar isi dan pengujian pada sidang.
3. Hanny, ST., MT. sebagai Ketua Jurusan Teknik Sipil.

4. Rini Iskandar Rusandi, Ir., sebagai Koordinator Tugas Akhir.
5. Papah (almarhum), Mamah, Karel, Yeni, Meyvie, Kartika yang selalu memberikan semangat, dorongan dan doa dalam mengerjakan Tugas Akhir ini.
6. Teman-teman yang telah banyak membantu dalam pelaksanaan survei di Terminal Bis Harjamukti.
7. Teman-teman angkatan 98 yang telah memberikan masukan dan semangat.

Semoga Tugas Akhir ini dapat menjadi sumbangan berharga bagi Jurusan Teknik Sipil, khususnya bidang Transportasi.

Bandung, 9 Agustus 2005

Penulis

Ary Edwin Karamoy