

EVALUASI KINERJA TERMINAL BIS HARJAMUKTI CIREBON

**Ary Edwin Karamoy
NRP : 9821032**

Pembimbing : Tan Lie Ing, ST., MT.

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG**

ABSTRAK

Hal yang penting dalam sistem transportasi adalah anggapan bahwa obyek-obyek yang bergerak ke dalam sistem, dikeluarkan dari sistem apabila perjalanan telah berakhir. Untuk melakukan perpindahan segala jenis obyek suatu sistem transportasi selalu memerlukan tempat untuk memulai dan mengakhiri perjalanan, oleh karena itu diperlukan suatu tempat yang dinamakan terminal. Salah satu terminal yang dievaluasi adalah Terminal Bis Harjamukti Cirebon yang merupakan terminal primer dan berperan penting sebagai pintu keluar masuk Kota Cirebon.

Adapun survei yang dilakukan adalah pengumpulan data primer dan data sekunder, berupa pencatatan nomor kendaraan AKDP dan AKAP pada pintu masuk terminal dan pencatatan nomor kendaraan AKDP dan AKAP pada pintu keluar terminal, dan data sekunder berupa peta lokasi terminal, denah terminal, dan daftar perusahaan bis yang beroperasi di Terminal Harjamukti.

Pada Tugas Akhir ini dilakukan penelitian mengenai kinerja terminal, khususnya volume dan kapasitas terminal untuk bis AKDP dan AKAP dilihat dari hari tak sibuk dan hari sibuk mulai pukul 06.00 sampai 18.00 WIB. Adapun kesimpulan yang diperoleh untuk volume kendaraan untuk hari tak sibuk, kedatangan sebanyak 674 Bis, keberangkatan sebanyak 641 Bis, untuk hari sibuk kedatangan sebanyak 737 Bis, keberangkatan sebanyak 691 Bis. Berdasarkan perhitungan kenaikan % kendaraan bahwa semakin besar % pertumbuhan jumlah kendaraan, maka akan semakin cepat kapasitas terminal menjadi maksimum.

DAFTAR ISI

	Halaman
SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR.....	i
SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR.....	ii
ABSTRAK.....	iii
PRAKATA.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Tujuan Penelitian.....	2
1.3 Ruang Lingkup Pembahasan.....	2
1.4 Sistematika Pembahasan.....	3
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Peranan dan Pengertian Terminal Dalam Sistem Transportasi.....	4
2.2 Fungsi Terminal.....	6
2.3 Proses di Terminal.....	8
2.4 Terminal Penumpang.....	11
2.5 Langkah-Langkah Dalam Proses Perencanaan Terminal.....	14
2.6 Volume Lalu Lintas Terminal Penumpang.....	28

2.6.1 Perhitungan Volume Lalu Lintas Terminal.....	29
2.7 Kapasitas Lalu Lintas Terminal Penumpang.....	31
BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Rencana Kegiatan.....	33
3.2 Waktu Survei.....	35
3.3 Lokasi Survei.....	35
3.4 Prosedur Survei.....	36
BAB 4 PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA	
4.1 Pengumpulan Data	38
4.1.1 Klasifikasi Jurusan AKDP dan AKAP.....	39
4.1.2 Pola Lalu Lintas Keluar Dan Masuk Terminal.....	41
4.1.3 Daya Tampung Kendaraan Pada Terminal.....	42
4.1.4 Fasilitas Terminal.....	43
4.2 Perbandingan Luas Terminal Harjamukti.....	43
4.3 Volume Dan Waktu Tunggu Terminal Bis Harjamukti.....	45
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan.....	59
5.2 Saran.....	60
DAFTAR PUSTAKA.....	61
LAMPIRAN.....	62

DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

AC	= Air Conditioner
ADES	= Angkutan Pedesaan
AK	= Angkutan Kota
AKAP	= Antar Kota Antar Propinsi
AKDP	= Antar Kota Dalam Propinsi
Dep	= Departemen
Ditjendat	= Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
Ha	= Hektar
I	= Persentase Kenaikan
Kend	= Kendaraan
KPS	= Kartu Perjalanan Sementara
m	= Tahun ke
Moda	= Jenis Kendaraan
n	= Jumlah Jalur
PO	= Perusahaan Operasional
Y	= Jumlah Kendaraan
Yi	= Jumlah Kendaraan Mula-Mula
%	= Presen
°	= Derajat

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Bagan Alir Proses Yang Terinci Untuk Suatu Terminal	
Penumpang.....	10
Gambar 2.2 Terminal Tipe A.....	18
Gambar 2.3 Terminal Tipe B.....	19
Gambar 2.4 Terminal Tipe C.....	20
Gambar 2.5 Model Parkir Dengan Posisi Tegak Lurus (90°) Untuk Areal	
Pemberangkatan.....	22
Gambar 2.6 Model Parkir Dengan Posisi Miring (60°) Untuk Areal	
Pemberangkatan	22
Gambar 2.7 Model Parkir Dengan Posisi Miring (45°) Untuk Areal	
Pemberangkatan	23
Gambar 2.8 Model Parkir Dengan Bis Sejajar Untuk Areal	
Kedatangan.....	23
Gambar 2.9 Model Parkir Dengan Posisi Tegak Lurus (90°) Untuk Areal	
Pemberangkatan	24
Gambar 2.10 Jenis-Jenis Parkir Kendaraan Pada Terminal.....	27
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian.....	34
Gambar 3.2 Peta Lokasi Terminal Harjamukti Cirebon.....	35
Gambar 3.3 Denah Lokasi Survei.....	37
Gambar 4.1 Volume Kedatangan Bis Perjam Hari Kamis Tanggal 2 Juni	
2005.....	46

Gambar 4.2	Volume Keberangkatan Bis Perjam Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005.....	48
Gambar 4.3	Waktu Tunggu Bis Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005.....	50
Gambar 4.4	Volume Kedatangan Bis Perjam Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005.....	51
Gambar 4.5	Volume Keberangkatan Bis Perjam Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005.....	53
Gambar 4.6	Waktu Tunggu Bis Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005.....	55

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Kebutuhan Luas Terminal.....	13
Tabel 2.2 Dimensi Dasar Bis.....	25
Tabel 4.1 Klasifikasi Jurusan AKDP dan AKAP.....	39
Tabel 4.2 Pembagian PO Menurut Jurusan dan Jenis Pelayanan.....	40
Tabel 4.3 Perbandingan Kebutuhan Luas Terminal.....	44
Tabel 4.4 Volume Kedatangan Bis Perjam Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005.....	45
Tabel 4.5 Volume Keberangkatan Bis Perjam Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005.....	47
Tabel 4.6 Waktu Tunggu Bis Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005.....	49
Tabel 4.7 Volume Kedatangan Bis Perjam Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005.....	51
Tabel 4.8 Volume Keberangkatan Bis Perjam Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005.....	53
Tabel 4.9 Waktu Tunggu Bis Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005.....	55
Tabel 4.10 Hubungan Antara % Kenaikan Dengan Tahun Ke.....	57

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1	Denah Terminal Harjamukti Cirebon..... 63
Lampiran 2	Nomor Kendaraan Bis Perjam (Kedatangan) Hari Kamis..... 64
Lampiran 3	Nomor Kendaraan Bis Perjam (Keberangkatan) Hari Kamis..... 72
Lampiran 4	Waktu Tunggu Keberangkatan Bis Hari Kamis..... 80
Lampiran 5	Nomor Kendaraan Bis Perjam (Kedatangan) Hari Sabtu..... 85
Lampiran 6	Nomor Kendaraan Bis Perjam (Keberangkatan) Hari Sabtu..... 94
Lampiran 7	Waktu Tunggu Keberangkatan Bis Hari Sabtu..... 103