

## **TUGAS AKHIR**

# **EVALUASI KINERJA TERMINAL BIS HARJAMUKTI CIREBON**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung**

**Disusun oleh :  
ARY EDWIN KARAMOY  
NRP : 9821032**

**Pembimbing :  
TAN LIE ING, ST., MT.**



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
BANDUNG  
2005**

## **SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR**

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, melalui surat No.862/TA/FTS/UKM/ II /2005 tanggal 14 Februari 2005, dengan ini saya selaku Pembimbing Tugas Akhir memberikan tugas kepada :

**Nama : Ary Edwin Karamoy**

**Nrp : 9821032**

untuk membuat Tugas Akhir dengan judul :

**EVALUASI KINERJA TERMINAL BIS HARJAMUKTI CIREBON**

Pokok-pokok pembahasan Tugas Akhir tersebut adalah sebagai berikut :

1. Pendahuluan
2. Tinjauan Pustaka
3. Metodologi Penelitian
4. Pengolahan dan Analisis Data
5. Kesimpulan dan Saran

Hal-hal lain yang dianggap perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini.

Bandung, 17 Februari 2005

Tan Lie Ing, ST.,MT.  
Dosen Pembimbing

## **SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR**

Yang bertanda tangan di bawah ini, selaku Pembimbing Tugas Akhir dari :

**Nama** : **Ary Edwin Karamoy**

**NRP** : **9821032**

Menyatakan bahwa Tugas Akhir dari mahasiswa di atas dengan judul :

**EVALUASI KINERJA TERMINAL BIS HARJAMUKTI CIREBON**

dinyatakan selesai dan dapat diajukan pada Ujian Sidang Tugas Akhir (USTA).

Bandung, 9 Agustus 2005

Tan Lie Ing, ST., MT.  
Dosen Pembimbing

# **EVALUASI KINERJA TERMINAL BIS HARJAMUKTI CIREBON**

**Ary Edwin Karamoy  
NRP : 9821032**

**Pembimbing : Tan Lie Ing, ST., MT.**

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
BANDUNG**

---

## **ABSTRAK**

Hal yang penting dalam sistem transportasi adalah anggapan bahwa obyek-obyek yang bergerak ke dalam sistem, dikeluarkan dari sistem apabila perjalanan telah berakhir. Untuk melakukan perpindahan segala jenis obyek suatu sistem transportasi selalu memerlukan tempat untuk memulai dan mengakhiri perjalanan, oleh karena itu diperlukan suatu tempat yang dinamakan terminal. Salah satu terminal yang dievaluasi adalah Terminal Bis Harjamukti Cirebon yang merupakan terminal primer dan berperan penting sebagai pintu keluar masuk Kota Cirebon.

Adapun survei yang dilakukan adalah pengumpulan data primer dan data sekunder, berupa pencatatan nomor kendaraan AKDP dan AKAP pada pintu masuk terminal dan pencatatan nomor kendaraan AKDP dan AKAP pada pintu keluar terminal, dan data sekunder berupa peta lokasi terminal, denah terminal, dan daftar perusahaan bis yang beroperasi di Terminal Harjamukti.

Pada Tugas Akhir ini dilakukan penelitian mengenai kinerja terminal, khususnya volume dan kapasitas terminal untuk bis AKDP dan AKAP dilihat dari hari tak sibuk dan hari sibuk mulai pukul 06.00 sampai 18.00 WIB. Adapun kesimpulan yang diperoleh untuk volume kendaraan untuk hari tak sibuk, kedatangan sebanyak 674 Bis, keberangkatan sebanyak 641 Bis, untuk hari sibuk kedatangan sebanyak 737 Bis, keberangkatan sebanyak 691 Bis. Berdasarkan perhitungan kenaikan % kendaraan bahwa semakin besar % pertumbuhan jumlah kendaraan, maka akan semakin cepat kapasitas terminal menjadi maksimum.

## **PRAKATA**

Puji syukur kepada Tuhan Yesus Kristus, atas kasihnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini, Penyusunan Tugas Akhir ditujukan untuk memenuhi syarat penyelesaian studi program Strata-1 di Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha Bandung.

Terminal Bis Harjamukti adalah salah satu prasarana transportasi umum yang terpenting di Kota Cirebon karena merupakan terminal utama yang menghubungkan Cirebon dengan kota-kota lain di bagian timur dan barat pulau Jawa, karena itu penulis memilih untuk mengevaluasi terminal ini.

Pembahasan dalam Tugas Akhir ini bertujuan untuk mengevaluasi kinerja Terminal Bis Harjamukti. Analisis dilakukan dengan mengolah hasil survei di lapangan, kemudian hasilnya disajikan dalam bentuk tabel dan gambar, dan melaluinya diambil kesimpulan dan saran.

Penulis berusaha menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan sebaik-baiknya dalam waktu yang tersedia. Menyadari bahwa Tugas Akhir ini belum sempurna, penulis menerima kritik dan saran untuk menyempurnakan Tugas Akhir ini.

Atas bimbingan, bantuan, dan dorongan dari berbagai pihak, penulis menyampaikan terima kasih kepada yang terhormat :

1. Tan Lie Ing, ST., MT. sebagai pembimbing penyusunan Tugas Akhir.
2. Prof. Bambang I., Ir., M.Sc., Ph.D., Silvia Sukirman, Ir., Santoso Urip G., Ir., M.Sc., yang telah memberikan saran dan kritik selama seminar judul, seminar isi dan pengujian pada sidang.
3. Hanny, ST., MT. sebagai Ketua Jurusan Teknik Sipil.

4. Rini Iskandar Rusandi, Ir., sebagai Koordinator Tugas Akhir.
5. Papah (almarhum), Mamah, Karel, Yeni, Meyvie, Kartika yang selalu memberikan semangat, dorongan dan doa dalam mengerjakan Tugas Akhir ini.
6. Teman-teman yang telah banyak membantu dalam pelaksanaan survei di Terminal Bis Harjamukti.
7. Teman-teman angkatan 98 yang telah memberikan masukan dan semangat.

Semoga Tugas Akhir ini dapat menjadi sumbangan berharga bagi Jurusan Teknik Sipil, khususnya bidang Transportasi.

Bandung, 9 Agustus 2005

Penulis

Ary Edwin Karamoy

# DAFTAR ISI

	Halaman
<b>SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR</b> .....	i
<b>SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR</b> .....	ii
<b>ABSTRAK</b> .....	iii
<b>PRAKATA</b> .....	iv
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vi
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b> .....	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xii
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Tujuan Penelitian.....	2
1.3 Ruang Lingkup Pembahasan.....	2
1.4 Sistematika Pembahasan.....	3
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Peranan dan Pengertian Terminal Dalam Sistem Transportasi.....	4
2.2 Fungsi Terminal.....	6
2.3 Proses di Terminal.....	8
2.4 Terminal Penumpang.....	11
2.5 Langkah-Langkah Dalam Proses Perencanaan Terminal.....	14
2.6 Volume Lalu Lintas Terminal Penumpang.....	28

2.6.1 Perhitungan Volume Lalu Lintas Terminal.....	29
2.7 Kapasitas Lalu Lintas Terminal Penumpang.....	31
<b>BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN</b>	
3.1 Rencana Kegiatan.....	33
3.2 Waktu Survei.....	35
3.3 Lokasi Survei.....	35
3.4 Prosedur Survei.....	36
<b>BAB 4 PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA</b>	
4.1 Pengumpulan Data .....	38
4.1.1 Klasifikasi Jurusan AKDP dan AKAP.....	39
4.1.2 Pola Lalu Lintas Keluar Dan Masuk Terminal.....	41
4.1.3 Daya Tampung Kendaraan Pada Terminal.....	42
4.1.4 Fasilitas Terminal.....	43
4.2 Perbandingan Luas Terminal Harjamukti.....	43
4.3 Volume Dan Waktu Tunggu Terminal Bis Harjamukti.....	45
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan.....	59
5.2 Saran.....	60
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>61</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>62</b>



## DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN

AC	= Air Conditioner
ADES	= Angkutan Pedesaan
AK	= Angkutan Kota
AKAP	= Antar Kota Antar Propinsi
AKDP	= Antar Kota Dalam Propinsi
Dep	= Departemen
Ditjendat	= Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
Ha	= Hektar
I	= Persentase Kenaikan
Kend	= Kendaraan
KPS	= Kartu Perjalanan Sementara
m	= Tahun ke
Moda	= Jenis Kendaraan
n	= Jumlah Jalur
PO	= Perusahaan Operasional
Y	= Jumlah Kendaraan
Yi	= Jumlah Kendaraan Mula-Mula
%	= Presen
°	= Derajat

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1	Bagan Alir Proses Yang Terinci Untuk Suatu Terminal
	Penumpang..... 10
Gambar 2.2	Terminal Tipe A..... 18
Gambar 2.3	Terminal Tipe B..... 19
Gambar 2.4	Terminal Tipe C..... 20
Gambar 2.5	Model Parkir Dengan Posisi Tegak Lurus (90°) Untuk Areal
	Pemberangkatan..... 22
Gambar 2.6	Model Parkir Dengan Posisi Miring (60°) Untuk Areal
	Pemberangkatan ..... 22
Gambar 2.7	Model Parkir Dengan Posisi Miring (45°) Untuk Areal
	Pemberangkatan ..... 23
Gambar 2.8	Model Parkir Dengan Bis Sejajar Untuk Areal
	Kedatangan..... 23
Gambar 2.9	Model Parkir Dengan Posisi Tegak Lurus (90°) Untuk Areal
	Pemberangkatan ..... 24
Gambar 2.10	Jenis-Jenis Parkir Kendaraan Pada Terminal..... 27
Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian..... 34
Gambar 3.2	Peta Lokasi Terminal Harjamukti Cirebon..... 35
Gambar 3.3	Denah Lokasi Survei..... 37
Gambar 4.1	Volume Kedatangan Bis Perjam Hari Kamis Tanggal 2 Juni
	2005..... 46

Gambar 4.2	Volume Keberangkatan Bis Perjam Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005.....	48
Gambar 4.3	Waktu Tunggu Bis Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005.....	50
Gambar 4.4	Volume Kedatangan Bis Perjam Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005.....	51
Gambar 4.5	Volume Keberangkatan Bis Perjam Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005.....	53
Gambar 4.6	Waktu Tunggu Bis Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005.....	55

## DAFTAR TABEL

		Halaman
Tabel 2.1	Kebutuhan Luas Terminal.....	13
Tabel 2.2	Dimensi Dasar Bis.....	25
Tabel 4.1	Klasifikasi Jurusan AKDP dan AKAP.....	39
Tabel 4.2	Pembagian PO Menurut Jurusan dan Jenis Pelayanan.....	40
Tabel 4.3	Perbandingan Kebutuhan Luas Terminal.....	44
Tabel 4.4	Volume Kedatangan Bis Perjam Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005.....	45
Tabel 4.5	Volume Keberangkatan Bis Perjam Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005.....	47
Tabel 4.6	Waktu Tunggu Bis Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005.....	49
Tabel 4.7	Volume Kedatangan Bis Perjam Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005.....	51
Tabel 4.8	Volume Keberangkatan Bis Perjam Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005.....	53
Tabel 4.9	Waktu Tunggu Bis Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005.....	55
Tabel 4.10	Hubungan Antara % Kenaikan Dengan Tahun Ke.....	57

## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1	Denah Terminal Harjamukti Cirebon..... 63
Lampiran 2	Nomor Kendaraan Bis Perjam (Kedatangan) Hari Kamis..... 64
Lampiran 3	Nomor Kendaraan Bis Perjam (Keberangkatan) Hari Kamis..... 72
Lampiran 4	Waktu Tunggu Keberangkatan Bis Hari Kamis..... 80
Lampiran 5	Nomor Kendaraan Bis Perjam (Kedatangan) Hari Sabtu..... 85
Lampiran 6	Nomor Kendaraan Bis Perjam (Keberangkatan) Hari Sabtu..... 94
Lampiran 7	Waktu Tunggu Keberangkatan Bis Hari Sabtu..... 103

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Masalah**

Terminal bis yang dapat memenuhi kebutuhan transportasi darat antar kota maupun dalam kota hingga saat ini di Indonesia belum mendapat perhatian secara khusus dilihat dari perencanaan maupun dalam pengoperasiannya. Keadaan ini akan semakin nyata terlihat pada terminal bis utama di kota-kota besar, suasana

yang tidak teratur akibat lalu lintas kendaraan dan manusia dengan berbagai maksud yang berbeda-beda (berpergian, menjajakan makanan, berjualan koran dan lain sebagainya) berbaur menjadi satu. Ketidakteraturan ini tidak hanya dijumpai di dalam terminal, terkadang lingkungan sekitar terminal ikut terpengaruh akibat lalu lintas kendaraan dan manusia yang menuju dan meninggalkan terminal tersebut.

Untuk mengatasi permasalahan-permasalahan yang terjadi di dalam maupun di luar terminal, maka sudah saatnya untuk memikirkan koordinasi yang harus dilakukan terhadap satuan lalu lintas baik kendaraan maupun penumpang di dalam dan sekitar terminal, agar berjalan teratur dan lancar. Demikian juga sirkulasi kendaraan dan manusia sekitar terminal tidak terganggu dengan adanya terminal pada lokasi tersebut.

## **1.2 Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian Tugas Akhir ini adalah :

1. Mengevaluasi volume keluar masuk dan waktu tunggu kendaraan AKDP dan AKAP yang ada di Terminal Bis Harjamukti Cirebon.
2. Menganalisis kapasitas Terminal Bis Harjamukti pada Tahun 2005 dan mengetahui kapan terminal tersebut sudah tidak dapat menampung bis yang parkir di pelataran.

## **1.3 Ruang Lingkup Pembahasan**

Agar dapat memperbaiki atau meningkatkan fungsi pelayanan Terminal Bis Harjamukti secara optimal maka ruang lingkup pembatasan masalah dititik beratkan pada hal-hal berikut :

1. Kinerja yang dievaluasi hanya volume, dan waktu tunggu untuk Bis AKDP dan Bis AKAP.
2. Pelaksanaan survei dilaksanakan dalam 2 hari, untuk hari tidak sibuk diambil Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005 dan hari sibuk diambil Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005.
3. Periode pengamatan dilakukan pada pukul 06.00 -18.00 WIB.

#### **1.4 Sistematika Pembahasan**

Agar penelitian Tugas Akhir menjadi lebih sistematis dan terarah, maka penulisan dibagi menjadi beberapa bab, yang terdiri dari :

1. Pendahuluan, akan dibahas mengenai latar belakang permasalahan, tujuan penelitian, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika pembahasan dari Tugas Akhir ini.
2. Tinjauan Pustaka, akan membahas mengenai teori – teori yang berhubungan dengan terminal.
3. Pengumpulan Data, data primer dan sekunder yang diperoleh dari observasi langsung di lapangan dan instansi terkait.
4. Analisis Data, berisikan analisis data dan pembahasannya berdasarkan data yang diperoleh.
5. Kesimpulan dan Saran, merupakan bab terakhir dari Tugas Akhir ini yang berisikan kesimpulan dan saran.



## **BAB 2**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **2.1 Peranan dan Pengertian Terminal Dalam Sistem Transportasi**

Perpindahan manusia dan barang sudah sesuai dengan sejarah manusia itu sendiri. Pada mulanya manusia berpindah dari satu tempat ke tempat lainnya dengan tujuan mencari nafkah sambil membawa milik mereka yang relatif sedikit. Perpindahan semacam ini merupakan awal dari cara hidup manusia sekarang ini, dimana manusia melakukan perjalanan menempuh jarak dekat maupun jarak jauh untuk keperluan pekerjaan secara rutin, keperluan sosial lainnya, maupun sekedar untuk berekreasi. Pemanfaatan sumber-sumber alam diberbagai tempat untuk keperluan hidup manusia, menyebabkan terjadinya pengiriman barang-barang antar daerah, antar pulau bahkan antar dunia.

Suatu hal yang penting dalam sistem transportasi adalah anggapan bahwa objek-objek yang bergerak ke dalam sistem, dikeluarkan dari sistem apabila perjalanan telah berakhir, sehingga dalam memenuhi fungsinya, yaitu melakukan perpindahan segala jenis objek suatu sistem transportasi selalu memerlukan tempat untuk memulai dan mengakhiri perjalanan. Demikian juga perpindahan objek dari asal ke tujuan yang menyebabkan perpindahan dari suatu kendaraan ke kendaraan lain yang memerlukan suatu tempat yang dinamakan terminal.

Dari yang telah diuraikan diatas, dapat pula diperoleh suatu pengertian terminal secara luas yaitu merupakan prasarana dari sistem transportasi dimana penumpang dan barang masuk dan keluar dari sistem, dapat dengan tujuan mengawali atau mengakhiri perjalanan, melakukan pergantian moda transportasi yang sama. Pada umumnya terminal adalah prasarana transportasi yang memerlukan lokasi yang luas, sehingga mudah terlihat seperti misalnya pelabuhan udara, dan stasiun kereta api, tetapi fungsi yang sama juga dapat terjadi pada pemberhentian bis lokal di pinggir jalan yang mungkin hanya merupakan tempat duduk untuk penumpang menunggu sambil berdiri, serta melihat tanda tujuan bis yang datang. Definisi terminal sederhana adalah prasarana bagi suatu usaha pengiriman dan penerimaan barang, yang mungkin hanya terdiri dari satu pelataran tunggal (umumnya setinggi lantai truk), dimana muatan diletakkan sebelum atau sesudah diangkut. Contoh-contoh terminal yang sederhana ini tidak memperlihatkan betapa rumit proses yang ada pada terminal yang sarananya sudah lengkap.

Dalam pencapaian pembangunan nasional peranan transportasi memiliki posisi yang penting dan strategis dalam pembangunan, maka dalam perencanaan

dan pengembangannya perlu ditata dalam satu kesatuan sistem yang terpadu. Untuk terlaksananya keterpaduan intra dan antar moda secara lancar dan tertib maka di tempat-tempat tertentu perlu dibangun sebuah terminal.

Adapun definisi secara umum yaitu :

1. Titik simpul dalam jaringan transportasi jalan yang berfungsi sebagai pelayanan umum.
2. Tempat pengendalian, pengawasan, pengaturan dan pengoperasian lalu lintas.
3. Prasarana angkutan yang merupakan bagian dari sistem transportasi untuk melancarkan arus penumpang dan barang.
4. Unsur tata ruang yang mempunyai peranan penting bagi efisiensi kehidupan kota.

## **2.2 Fungsi Terminal**

Sesuai dengan pengertian terminal yang telah diuraikan, maka fungsi utama dari terminal adalah untuk penyediaan fasilitas masuk dan keluar dari objek-objek yang akan diangkut, baik penumpang maupun barang yang akan bergerak dari dan menuju sistem.

Fungsi terminal angkutan jalan dapat ditinjau dari 3 unsur, yaitu :

1. Fungsi terminal bagi penumpang adalah untuk kenyamanan menunggu, kenyamanan perpindahan dari suatu moda atau kendaraan ke moda atau kendaraan lain, tempat fasilitas-fasilitas informasi dan fasilitas parkir kendaraan pribadi.
2. Fungsi terminal bagi pemerintah adalah dari segi perencanaan dan manajemen lalu lintas untuk menata lalu lintas dan angkutan serta menghindari dari

kemacetan, sumber pemungutan retribusi dan sebagai pengendalian kendaraan umum.

3. Fungsi terminal bagi operator/pengusaha adalah untuk pengaturan operasi bus penyediaan fasilitas istirahat dan informasi bagi awak bus dan segi fasilitas pangkalan.

Selain fungsi utama ini, terminal transportasi secara umum dapat berfungsi sebagai sarana untuk :

1. Menaikkan penumpang atau memuat barang ke atas kendaraan.
2. Menurunkan penumpang atau membongkar barang dari kendaraan.
3. Melakukan pergantian moda transportasi, melakukan perpindahan dari satu kendaraan lain untuk moda transportasi yang ada.
4. Tempat menunggu penumpang yang tiba sebelum jadwal keberangkatan, juga tempat penyimpanan barang sampai siap untuk dikirim.
5. Melakukan proses terhadap barang yang datang atau hendak dikirim serta misalnya menimbang untuk menentukan biaya pengiriman, mempersiapkan rekening, memilih rute, mempersiapkan dokumen-dokumen agar barang selamat sampai ke alamat yang dituju, terkadang dilakukan pembagian barang-barang di terminal misalnya import dalam jumlah yang besar dari suatu bahan mentah, bagi-bagi untuk disalurkan ke berbagai lokasi, sehingga penyaluran selanjutnya dapat dilakukan oleh kendaraan yang lebih kecil.
6. Tempat penjualan tiket penumpang, pemeriksaan pesanan tempat dan seleksi rute.
7. Tempat penyimpanan, pemeliharaan dan penentuan tugas selanjutnya dari suatu kendaraan, ada kalanya juga dilakukan di terminal. Pada terminal

transport darat, jika terminal berada pada lokasi yang ramai dengan harga tanah yang cukup tinggi, sarana-sarana ini dapat terletak di luar kota tetapi tidak terlalu jauh dari terminal utama, sehingga tidak banyak mengoperasikan kendaraan dalam keadaan kosong.

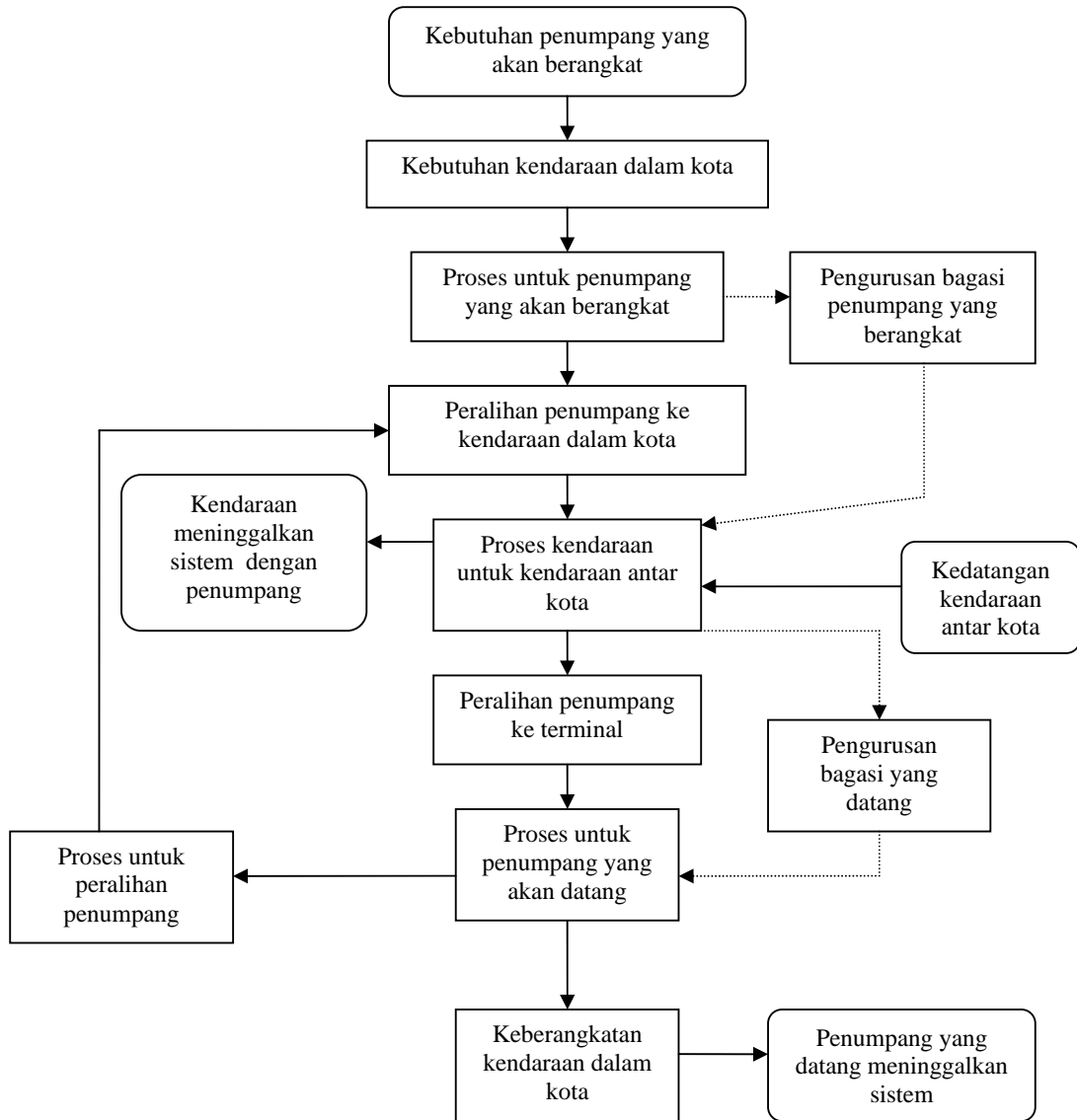
### **2.3 Proses di Terminal**

Dari berbagai fungsi yang dilakukan oleh terminal, maka terminal dapat dipandang sebagai sarana dimana penumpang, barang dan satuan lalu lintasnya diproses ketika melaluinya, sampai siap untuk perjalanan selanjutnya. Meskipun terminal merupakan suatu yang unik, masing-masing dengan desain dan metode operasi yang khusus yang jarang terdapat di tempat lain, namun prinsip-prinsip umum dari serangkaian kegiatan yang terjadi di terminal, yang kadang berlangsung secara bersamaan, terkadang secara paralel dapat dijelaskan dengan praktis melalui pemakaian bagan yang menunjukkan jenis dan urutan dari kegiatan-kegiatan yang dialami penumpang, barang atau satuan lalu lintas yang lain di terminal.

Untuk membuat bagan ini tidak terdapat aturan tertentu sampai sejauh mana kegiatan-kegiatan di terminal harus dibagi-bagi. Selain berfungsi untuk mengetahui jenis dan urutan kegiatan atau urutan alternatif lain yang mungkin jika ada, desain yang berbeda dapat ditampilkan melalui bagan ini, keuntungan dan kerugian dapat diidentifikasi sehingga sangat membantu untuk evaluasi dari alternatif desain dan rencana operasional. Apabila pemakaian bagan ini dihubungkan dengan lokasi dari masing-masing bagian terminal sehubungan dengan kegiatan tersebut, dapat pula diperlihatkan hubungan antara masing-

masing bagian dalam terminal sehingga mewujudkan satu kesatuan yang fungsional, menjamin kelancaran pelayanan bagi penumpang dan barang yang melaluinya.

Selanjutnya pada Gambar 2.1 akan diberikan suatu contoh bagan dari urutan kegiatan yang ada di terminal angkutan penumpang. Pada bagan terlihat bahwa penumpang dan barang yang tiba di terminal diproses secara terpisah. Kedatangan dapat dengan kendaraan pribadi, taxi, bis kota maupun angkutan kota non bis, oleh karena kendaraan antar kota yang tiba juga membawa penumpang yang sebagian turun di terminal, maka diperlihatkan pula penumpang yang meninggalkan terminal dengan kendaraan angkutan dalam kota yang dapat berupa angkutan kota non bis, bis kota, taxi maupun kendaraan pribadi atau melanjutkan perjalanan ke kota lain dengan mengganti kendaraan antar kota.



**Gambar 2.1 Bagan Alir Proses yang Terinci untuk Suatu Terminal Penumpang Umum [3]**

## **2.4 Terminal Penumpang**

Karakteristik terminal paling mudah ditunjukkan melalui karakteristik komponennya. Walaupun terminal bis berbeda dengan bandara, tetapi banyak komponen yang sama yaitu dalam hal tingkat pelayanan dan kapasitasnya. Adapun definisi terminal penumpang adalah prasarana transportasi jalan untuk keperluan menurunkan dan menaikkan penumpang, perpindahan moda transportasi serta mengatur kedatangan dan pemberangkatan kendaraan umum. Keputusan Menteri Perhubungan No. 31 Tahun 1995 Tentang : Terminal Transportasi Jalan (Dep. Perhubungan RI) pada terminal penumpang terdapat beberapa tipe dan fungsi terminal, yaitu :

1. Terminal Penumpang Tipe A, berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan antar kota dan antar propinsi dan atau angkutan lintas batas negara, angkutan antar kota dalam propinsi, angkutan kota, dan angkutan pedesaan.
2. Terminal Penumpang Tipe B, berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan kota dalam propinsi, angkutan kota dan angkutan pedesaan.
3. Terminal Penumpang Tipe C, berfungsi melayani kendaraan umum untuk angkutan pedesaan.

Dan juga dalam Keputusan Menteri Perhubungan No. 31 Tahun 1995 tentang : Terminal Transportasi Jalan, yang isinya menyatakan bahwa :

1. Lokasi terminal harus terkait pada sistem jaringan jalan arteri dan mempunyai jarak sekitar 100 meter dari jalan arteri tersebut.
2. Terletak pada lokasi yang merupakan bagian integral dari sistem angkutan kota.



3. Terletak pada lokasi yang mudah dicapai secara langsung dengan cepat, aman dan murah oleh pemakai jasa angkutan kota.
4. Terletak pada lokasi yang sedemikian rupa sehingga tingkat kebisingan dan polusi udara tidak mengganggu lingkungan sekitarnya.

**Persyaratan Lokasi Terminal Tipe A, meliputi :**

1. Terletak di Ibu Kota Propinsi, Kotamadya atau Kabupaten dalam jaringan trayek antar kota antar propinsi dan atau angkutan lintas batas negara.
2. Terletak di jalan arteri dengan kelas jalan sekurang-kurangnya kelas IIIA.
3. Jarak antara dua terminal penumpang tipe A sekurang-kurangnya 20 Km di Pulau Jawa, 30 Km di Pulau Sumatra, dan 50 Km di Pulau lainnya.
4. Luas lahan yang tersedia sekurang-kurangnya 5 Ha untuk terminal di Pulau Jawa dan Sumatra, dan 3 Ha di pulau lainnya.
5. Mempunyai jarak akses masuk atau jalan keluar ke dan dari terminal, sekurang-kurangnya berjarak 100 meter di Pulau Jawa, dan 50 meter di pulau lainnya.

**Persyaratan Lokasi Terminal Tipe B, meliputi :**

1. Terletak di kotamadya atau kabupaten dan dalam jaringan trayek angkutan kota dalam propinsi.
2. Terletak di jalan arteri atau kolektor dengan kelas jalan sekurang-kurangnya kelas IIIB.
3. Jarak antara dua terminal penumpang tipe B atau terminal tipe A, sekurang-kurang 15 Km di Pulau Jawa dan 30 Km di pulau lainnya.

4. Tersedia luas lahan sekurang-kurangnya 3 Ha untuk terminal di Pulau Jawa dan Sumatra, dan 2 Ha di pulau lainnya.
5. Mempunyai jalan akses masuk dan jalan keluar ke dan dari terminal, sekurang-kurangnya berjarak 50 meter di Pulau Jawa, dan 30 meter di pulau lainnya.

**Persyaratan Lokasi Terminal Tipe C, meliputi :**

1. Terletak di dalam wilayah Kabupaten Daerah Tingkat II dan dalam jaringan trayek angkutan pedesaan.
2. Terletak di jalan kolektor atau lokal dengan kelas jalan paling tinggi IIIA.
3. Tersedia lahan yang sesuai dengan permintaan angkutan.
4. Mempunyai jalan akses masuk dan jalan keluar ke dan dari terminal, sesuai kebutuhan untuk kelancaran lalu lintas di sekitar terminal.

Untuk masing-masing tipe terminal memiliki luas dan akses yang berbeda, tergantung wilayah dan tipenya, kebutuhan luas terminal penumpang berdasarkan tipe dan fungsinya secara rinci sebagaimana disajikan dalam Tabel 2.1 berikut:

**Tabel 2.1 Kebutuhan Luas Terminal ( m<sup>2</sup> ) [1]**

<b>A KENDARAAN</b>	<b>TIPE A</b>	<b>TIPE B</b>	<b>TIPE C</b>
Ruang Parkir AKAP	1120	-	-
Ruang Parkir AKDP	540	540	
Ruang Parkir AK	800	800	800
Ruang Parkir ADES	900	900	900
Ruang Parkir Pribadi	600	500	200
Ruang Service	500	500	-
Pompa Bensin	500	-	-
Sirkulasi Kendaraan	3960	2740	1100
Bengkel	150	100	-
Ruang Istirahat	50	40	30
Gudang	25	30	-
Ruang Parkir Cadangan	1980	1370	550
<b>B. Pemakai Jasa</b>			

**Lanjutan Tabel 2.1**

<b>A KENDARAAN</b>	<b>TIPE A</b>	<b>TIPE B</b>	<b>TIPE C</b>
Ruang Tunggu	2625	2250	480
Sirkulasi Orang	1050	900	192
Kamar Mandi	72	60	40
Kios	1575	1350	288
Musholla	72	60	40
<b>C. Operasional</b>			
Ruang Administrasi	78	59	39
Ruang Pengawas	23	23	16
Loket	3	3	3
Peron	4	4	4
Retribusi	6	6	6
Ruang Informasi	12	10	8
Ruang P3K	45	30	15
Ruang Perkantoran	150	100	-
<b>D. Ruang Luar (Tidak Efektif)</b>	6653	4890	1554
<b>Luas Total</b>	23494	17255	5463
<b>Cadangan Pengembangan</b>	23494	17255	5463
<b>Kebutuhan Lahan</b>	46988	34510	10926
<b>Kebutuhan Lahan Untuk Desain (Ha)</b>	4,7	3,5	1,1

## **2.5 Langkah-Langkah Dalam Proses Perencanaan Terminal**

Suatu perencanaan yang tidak memadai dari terminal dan fasilitas-fasilitasnya, dapat menyebabkan terjadinya penundaan terhadap perpindahan dari penumpang maupun barang, lebih jauh lagi dapat menyebabkan gagalnya terminal dalam memenuhi fungsinya sebagai prasarana dari sistem transportasi. Karena koreksi dari kesalahan desain biasanya sukar, maka sudah sepantasnya untuk mempertimbangkan beberapa langkah pokok yang disarankan dalam proses perencanaan suatu sistem terminal :

1. Tentukan fungsi yang harus dilakukan oleh terminal, misalnya transit penumpang dari satu kendaraan ke kendaraan yang lainnya, dan ditambah dengan sarana perawatan kendaraan.

2. Tentukan jenis-jenis kendaraan yang akan memakai terminal tersebut karena adanya variasi dalam ukuran dan karakteristik operasionalnya.
3. Perkiraan dari volume lalu lintas kendaraan, penumpang dan barang yang akan melalui terminal selama umur rencana.
4. Melakukan evaluasi terhadap desain terminal, langkah ini juga meliputi pertimbangan mengenai lokasi-lokasi alternatif.

Selain keempat langkah pokok diatas, perlu pula diingat bahwa penumpang dan barang mencapai terminal tidak tepat pada waktu keberangkatan, maka pada terminal perlu pula penyediaan sarana untuk menunggu bagi penumpang dan tempat penyimpanan bagi muatan sampai siap untuk dikirimkan. Bila periode penumpang yang menunggu cukup lama, diperlukan sarana-sarana yang lebih lengkap seperti misalnya ruang tunggu yang nyaman, restoran, dan sebagainya. Sarana-sarana untuk muatan juga sama, untuk menyimpan muatan, melindungi dari kemungkinan rusak atau hilang, termasuk pula penyimpanan tertutup bagi material-material yang mudah rusak akibat cuaca. Apabila terminal terletak jauh di luar kota, maka perlu diadakan penggabungan dengan terminal angkutan kota. Banyaknya kebutuhan penumpang untuk melanjutkan perjalanan keluar kota dapat menyebabkan angkutan kota berhenti sepanjang jalan, keadaan ini jelas akan menimbulkan gangguan terhadap sirkulasi arus lalu lintas sekitar terminal, sarana parkir untuk kendaraan pengantar atau penjemput harus cukup memadai pula, agar tidak menimbulkan gangguan yang sama.

Meskipun periode menunggu di terminal yang cukup lama dapat diadakan fasilitas-fasilitas seperti yang telah diuraikan di atas, maka dengan bertambahnya fasilitas maka akan bertambah pula luas kebutuhan tanah, jumlah kebutuhan

tenaga buruh yang secara keseluruhan menambah biaya pengadaan dan pengelolaan suatu terminal, dan dapat pula menyebabkan timbulnya anggapan-anggapan lain yang tidak berhubungan dengan tujuan pengadaan suatu terminal, seperti misalnya anggapan terminal sebagai tempat perdagangan. Untuk menghindari keadaan ini, harus tetap dipikirkan suatu perencanaan terminal dengan waktu proses yang sesingkat mungkin, selain menurunkan biaya pengadaan terminal juga memberikan kemudahan dan kepuasan bagi penumpang, karena tidak banyak waktu mereka yang tersita di terminal.

Jika jumlah kedatangan kendaraan, penumpang dan barang di terminal dapat diramalkan, waktu kedatangan dan keberangkatan dapat dijadwalkan serta waktu proses dapat ditentukan, maka perencanaan suatu fasilitas terminal dapat ditentukan dengan analisis perhitungan yang sederhana.

Dalam kriteria perencanaan terminal harus diperhatikan sistem sirkulasi lalu lintas dan fasilitas-fasilitas yang terdapat di terminal, yaitu :

#### 1. Fasilitas Sirkulasi Lalu Lintas

- Jalan masuk dan keluar kendaraan harus lancar, dan dapat bergerak dengan mudah.
- Jalan masuk dan keluar calon penumpang kendaraan umum harus terpisah dengan keluar masuk kendaraan pribadi.
- Kendaraan di terminal harus dapat bergerak tanpa halangan yang tidak perlu.

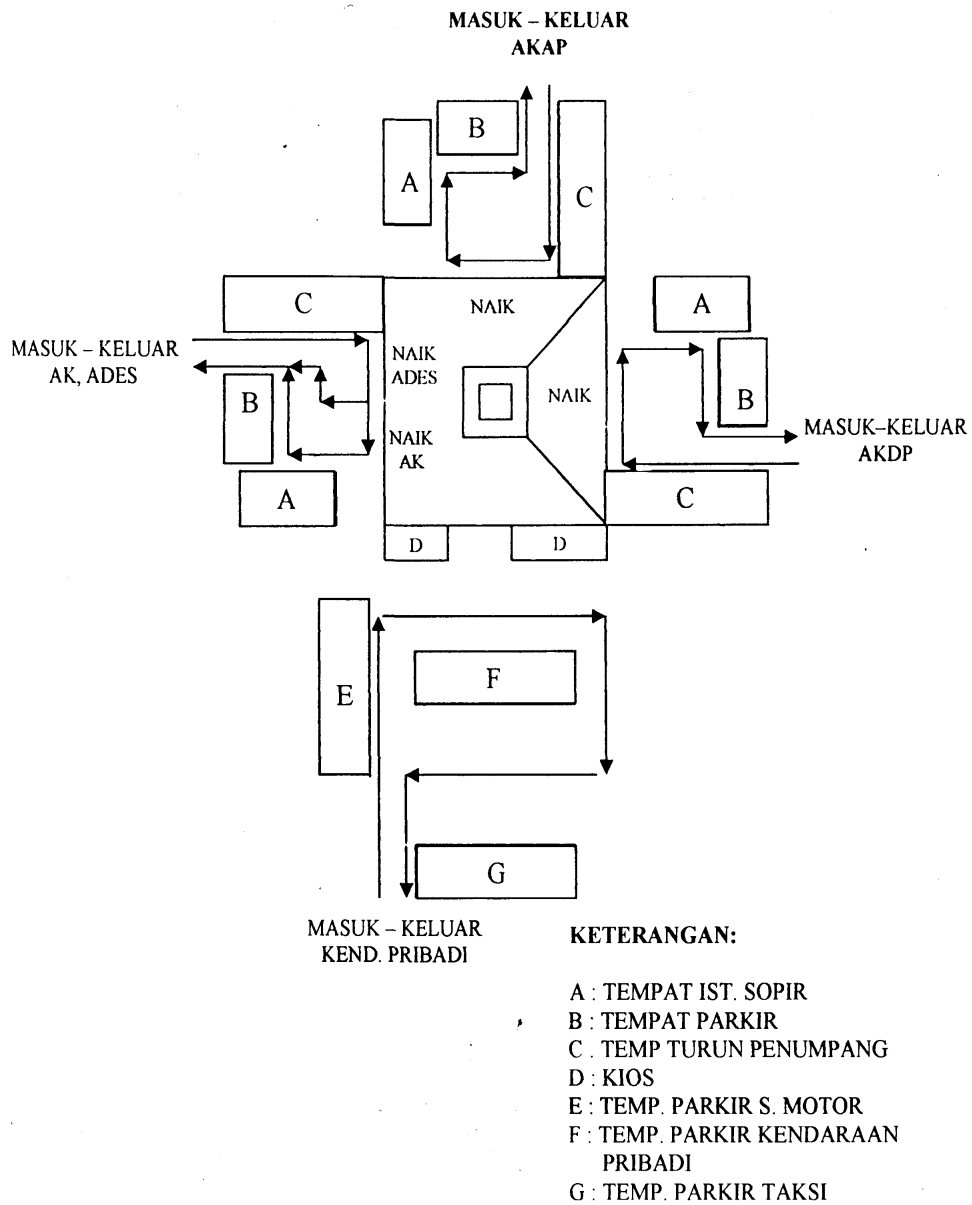
Sistem sirkulasi kendaraan di dalam terminal ditentukan berdasarkan :

- Jumlah arah perjalanan.
- Frekuensi perjalanan.

- Waktu yang diperlukan untuk turun/naik penumpang.

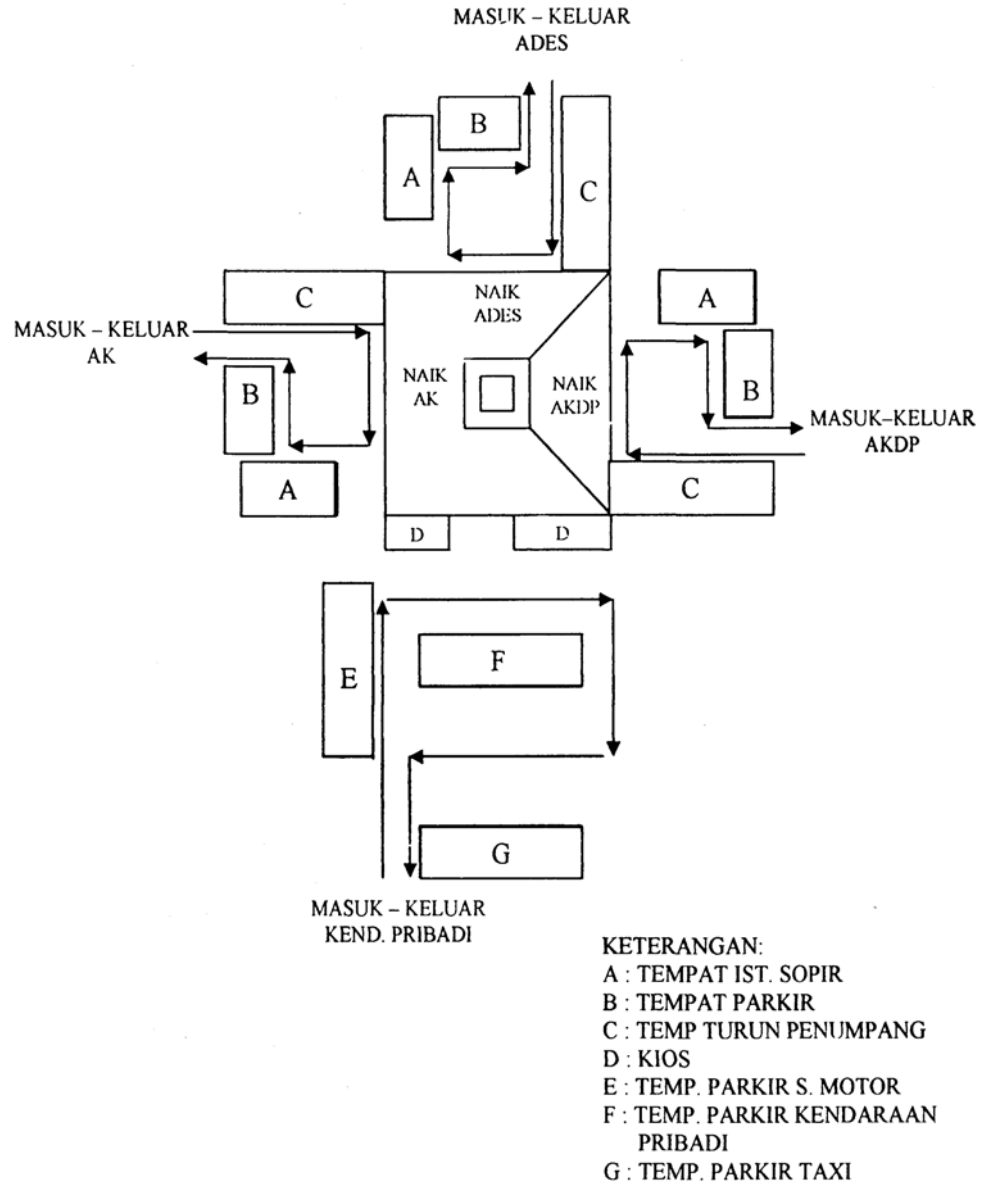
Sistem sirkulasi ini juga harus ditata dengan memisahkan jalur bis/kendaraan dalam kota dengan jalur bis angkutan antar kota yang terlihat dalam Gambar 2.2, sampai Gambar 2.4.

## TERMINAL TIPE A



**Gambar 2.2** Gagasan Pengendalian Sirkulasi dalam Terminal Tipe A Sisi Kiri Kendaraan Menyinggung Emplsemen [1]

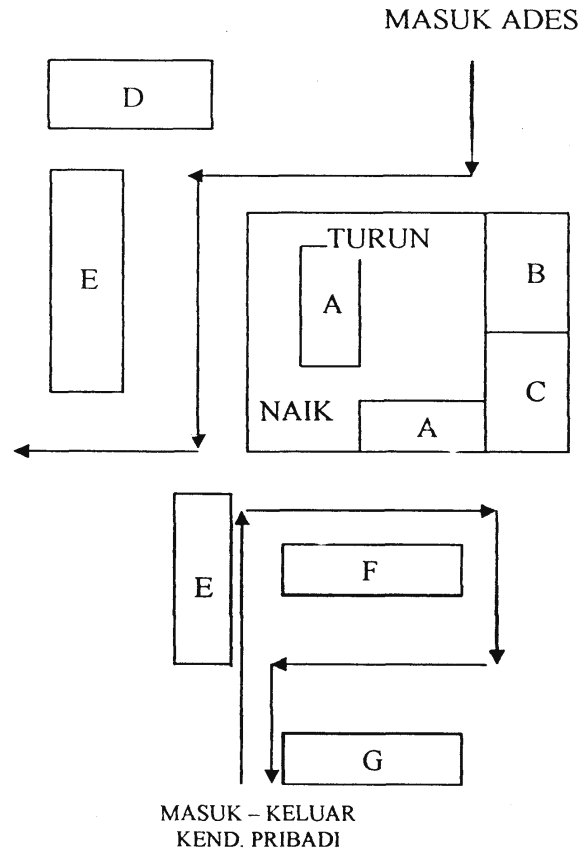
## TERMINAL TIPE B



**Gambar 2.3** Gagasan Pengendalian Sirkulasi dalam Terminal Tipe B Sisi Kiri Kendaraan Menyinggung Emplesemen [1]



## TERMINAL TIPE C



### KETERANGAN:

- A: KIOS DAN WARUNG
- B: MUSHOLA
- C: KANTOR ADM.
- D: TEMPAT ISTIRAHAT SOPIR
- E: TEMPAT PARKIR ADES
- F: TEMPAT PARKIR SPD. MOTOR
- G: TEMPAT PARKIR KEND. PRIBADI
- H: TEMPAT PARKIR TAXI

**Gambar 2.4 Pengendalian Sirkulasi dalam Terminal Tipe C Sisi Kendaraan Menyinggung Empleado [1]**

## 2. Fasilitas Utama Terminal

Fasilitas utama adalah suatu pelataran atau bangunan yang harus dimiliki dalam terminal penumpang, yaitu :

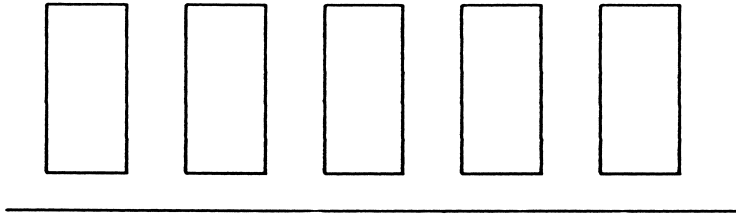
- Jalur pemberangkatan kendaraan umum.
- Jalur kedatangan kendaraan umum.
- Tempat tunggu kendaraan umum.
- Tempat istirahat sementara kendaraan umum.
- Bangunan kantor terminal.
- Tempat tunggu penumpang dan atau pengantar.
- Menara pengawas.
- Loket penjualan karcis.
- Rambu-rambu dan papan informasi, yang memuat petunjuk jurusan, tarif dan jadwal perjalanan.
- Pelataran parkir dan kendaraan pengantar dan taxi.

**Areal pemberangkatan**, yaitu pelataran yang disediakan bagi kendaraan angkutan penumpang umum untuk menaikkan penumpang dan memulai perjalanan. Untuk penentuan areal pelataran pemberangkatan ini berdasarkan sumber Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Yang Tertib dapat dihitung sebagai berikut :

- Model parkir dengan posisi tegak lurus ( $90^\circ$ ), dengan menggunakan rumus sebagai berikut :

$$27 \times (20,6 + [4 \times (n-1)]) \text{ dengan : } n \text{ yaitu jumlah jalur satuan yang dipakai dalam } m^2$$

Sketsa Parkir :

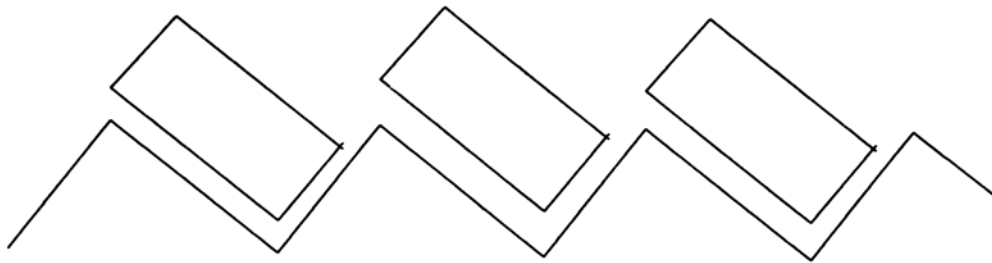


**Gambar 2.5 Model Parkir dengan Posisi Tegak Lurus (90°) [1]**

- Model parkir dengan posisi miring ( 60° ), dengan menggunakan rumus sebagai berikut :

$$22,6 \times (25,6 + [4 \times (n-1)]) \text{ dengan : } n \text{ yaitu jumlah jalur satuan yang dipakai dalam } m^2$$

Sketsa Parkir :

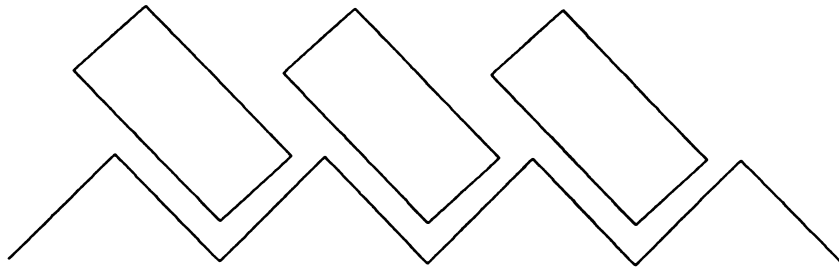


**Gambar 2.6 Model Parkir dengan Posisi Miring (60°) [1]**

- Model parkir dengan posisi miring (45°), dengan menggunakan rumus luas sebagai berikut:

$$19,6 \times \{28 + [5 \times (n-1)]\} \text{ dengan : } n \text{ yaitu jumlah jalur satuan yang dipakai dalam } m^2$$

Sketsa Parkir :



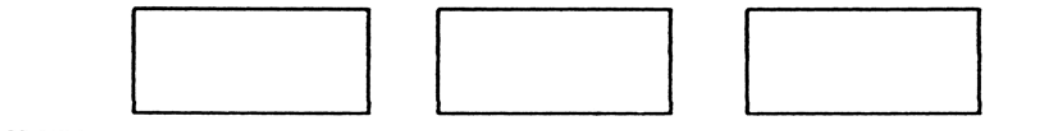
**Gambar 2.7 Model Parkir dengan Posisi Miring (45°) [1]**

**Areal kedatangan**, yaitu pelataran yang disediakan bagi kendaraan angkutan penumpang umum untuk menurunkan penumpang yang dapat pula merupakan akhir perjalanan. Untuk perhitungan kebutuhan areal kedatangan ini berdasarkan Petunjuk Teknik Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dapat di hitung sebagai berikut :

- Model parkir dengan bis sejajar, maka dapat menggunakan rumus luas sebagai berikut :

$7 \times (20 \times n)$  dengan : n yaitu jumlah jalur satuan yang dipakai dalam  $m^2$

Sketsa Parkir :

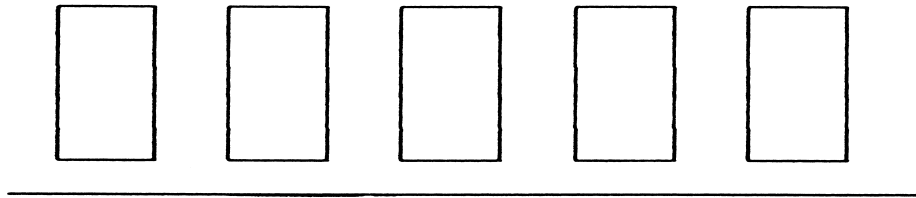


**Gambar 2.8 Model Parkir dengan Bis Sejajar [1]**

- Model parkir dengan posisi tegak lurus ( $90^\circ$ ), dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$9,5 \times (18 \times n)$  dengan : n yaitu jumlah jalur satuan yang dipakai dalam  $m^2$

Sketsa Parkir :



**Gambar 2.9 Model Parkir dengan Posisi Tegak Lurus ( $90^\circ$ ) [1]**

- Model parkir dengan posisi  $90^\circ$ ,  $60^\circ$ , dan  $45^\circ$  luas dapat dihitung menggunakan rumus yang sama pada areal pemberangkatan.

**Areal menunggu bis**, yaitu pelataran yang disediakan bagi kendaraan angkutan penumpang umum untuk beristirahat dan siap menuju jalur pemberangkatan. Perhitungan luas areal yang dibutuhkan dapat menggunakan pendekatan yang sama dengan pendekatan areal keberangkatan.

**Areal tunggu penumpang**, yaitu pelataran tempat menunggu disediakan bagi orang yang melakukan perjalanan dengan kendaraan angkutan umum. Pendekatan yang dapat digunakan untuk menghitung luas areal ini adalah:

$1.2 \times (0,75 \times 70 \% \times n \times 50)$  dengan : n yaitu jumlah jalur ( $m^2$ )

**Areal lintas**, pelataran yang disediakan bagi kendaraan angkutan penumpang umum yang akan langsung melanjutkan perjalanan setelah menaikkan/menurunkan penumpang. Pendekatan yang dapat digunakan dalam menentukan areal lintas ini adalah :

$$13 \times (5 \times n) \text{ dengan : } n \text{ yaitu jumlah jalur (m}^2\text{)}$$

Dari areal-areal di atas perlu juga diperhatikan dimensi dari bis secara umum, adapun sumber dari Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib dimensi dasar dari bis dapat dilihat pada Tabel 2.2 :

**Tabel 2.2 Dimensi Dasar Bis [1]**

	<b>Jumlah Tempat Duduk</b>	<b>Panjang(m)</b>	<b>Lebar (m)</b>	<b>Jarak Antara Roda (m)</b>
<b>Bis Besar</b>	70	12,2	2,3	7,3
<b>Bis Kecil</b>	50	10,7	2,3	6,0

**Bangunan Kantor Terminal**, yaitu berupa sebuah bangunan yang biasanya berada di wilayah terminal, yang biasanya digabung dengan menara pengawas yang berfungsi sebagai tempat untuk memantau pergerakan kendaraan dan penumpang dari atas menara.

**Pos pemeriksaan KPS**, yaitu pos yang biasanya berlokasi di pintu masuk dari terminal yang berfungsi untuk memeriksa terhadap masing-masing kartu perjalanan yang dimiliki oleh masing-masing bis yang memasuki terminal.

**Loket penjualan tiket**, yaitu suatu ruangan yang dipergunakan oleh masing-masing perusahaan untuk keperluan penjualan tiket bis yang melayani

perjalanan dari terminal yang bersangkutan, loket ini tersedia biasanya bagi terminal dengan tipe A dan B.

**Rambu-rambu dan petunjuk informasi**, yaitu berupa petunjuk jurusan, tarif dan jadwal perjalanan. Hal ini harus tersedia karena sangat penting untuk memberikan informasi bagi para penumpang baik yang akan meninggalkan maupun baru tiba di terminal yang bersangkutan sehingga tidak tersesat dan terkesan semrawut.

### 3. Fasilitas Penunjang

Fasilitas penunjang berfungsi sebagai fasilitas pelengkap dalam pengoperasian terminal terdiri dari:

- Kamar kecil/toilet
- Mushola
- Kios/kantin
- Ruang pengobatan
- Ruang informasi dan pengaduan
- Telepon umum
- Tempat penitipan barang
- Taman

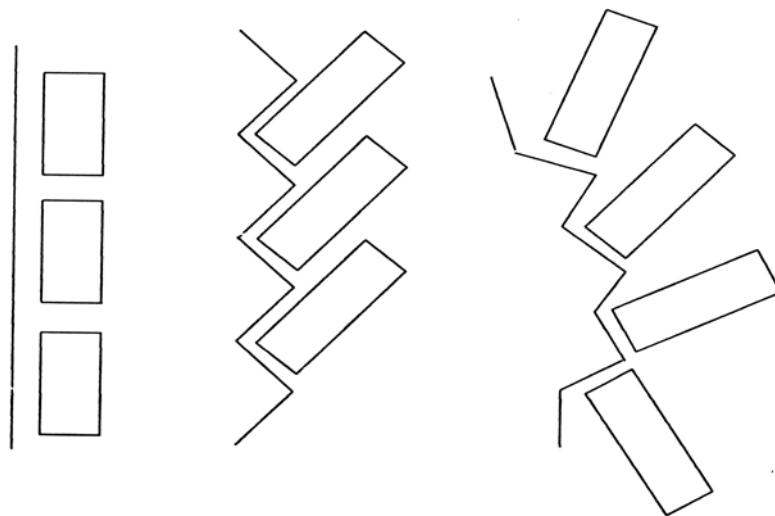
4. Turun naik penumpang dan parkir bis harus tidak mengganggu kelancaran sirkulasi bis dan memperhatikan keamanan penumpang.

5. Luas bangunan, ditentukan menurut kebutuhan pada jam puncak berdasarkan kegiatan:

- Sirkulasi penumpang, pengantar penjemput, sirkulasi barang dan pengelola terminal.

- Macam tujuan dan jumlah trayek, kebiasaan penumpang dan fasilitas penunjang.
6. Tata ruang dalam dan luar bangunan terminal harus memberi kesan yang akrab dan nyaman.
  7. Sistem parkir kendaraan di dalam terminal harus ditata sedemikian rupa sehingga rasa aman, mudah dicapai, lancar, dan tertib. Ada beberapa jenis sistem tipe dasar pengaturan platform, teluk dan parkir adalah :
    - Membujur, dengan platform membujur bis memasuki teluk pada ujung yang satu dan berangkat pada ujung yang lainnya, ada 3 jenis yang dapat digunakan dalam pengaturan membujur yaitu satu jalur, dua jalur dan *shallow saw tooth*.
    - Tegak lurus, teluk tegak lurus bis-bis di parkir dengan muka menghadap ke platform, maju memasuki teluk dan berbalik keluar. Ada beberapa jenis teluk tegak lurus terhadap platform dan membentuk sudut dengan platform.

Untuk masing-masing jenis parkir kendaraan ini dapat dilihat pada Gambar 2.10 dibawah ini :



**Gambar 2.10 Jenis-jenis Parkir Kendaraan pada Terminal [1]**



## **2.6 Volume Lalu Lintas Terminal Penumpang**

Studi volume lalu lintas diselenggarakan untuk menganalisis karakteristik lalu lintas. Studi ini membantu penentuan pengendalian lalu lintas untuk suatu pergerakan lalu lintas, survei atau studi volume lalu lintas dilakukan untuk mengumpulkan data lalu lintas khususnya pada suatu terminal.

Volume lalu lintas suatu terminal adalah jumlah kendaraan yang lewat dalam satuan waktu pada setiap periode yang dipilih. Volume lalu lintas terminal digunakan sebagai ukuran jumlah arus, umumnya unit yang dipakai adalah kendaraan per hari atau kendaraan perjam. Studi volume lalu lintas terminal yang lengkap meliputi studi klasifikasi dengan mencatat volume dari jenis kendaraan, distribusi arah dan pindah jurusan per satuan waktu. Tujuan dan penggunaan studi volume lalu lintas terminal adalah sebagai berikut :

- a. Volume lalu lintas terminal pada umumnya dianggap sebagai ukuran yang tepat dan relatif penting dalam pengembangan terminal.
- b. Volume lalu lintas terminal dipakai dalam perancangan operasi lalu lintas dan pengendalian fasilitas yang ada juga untuk perancangan dan perencanaan fasilitas-fasilitas baru.
- c. Volume lalu lintas juga dipakai di dalam menganalisa pola dan arah dalam suatu terminal.

Volume lalu lintas setiap jamnya selalu bervariasi selama satu hari, volume lalu lintas terminal setiap jamnya pada periode sibuk jauh lebih tinggi dari volume rata-rata setiap jamnya. Jadi sebuah gambaran yang benar dapat diperoleh bahwa volume lalu lintas terminal akan diketahui sepanjang dengan variasi kendaraan per jam, kendaraan per hari.

### 2.6.1 Penghitungan Volume Lalu Lintas Terminal

Penghitungan volume lalu lintas terminal dapat dilakukan dengan menghitung mekanik dan penghitung manual.

#### a. Penghitung Mekanik

Jenis penghitung mekanik ada dua macam yaitu penghitung tetap (*fixed*) dan yang dapat dipindahkan (*portable*). Penghitung mekanik dapat secara otomatis mencatat jumlah kendaraan yang lewat dibagian jalan itu selama periode tertentu

#### b. Penghitung Manual

Cara ini menggunakan sebuah tim lapangan untuk mencatat volume lalu lintas pada formulir yang telah disiapkan. Dengan cara ini memungkinkan mendapatkan data yang tidak diperoleh oleh penghitung mekanik, seperti klasifikasi kendaraan.

Dalam survei lapangan di terminal, adapun cara yang dipakai dalam penghitungan volume lalu lintas dilakukan dengan menggunakan penghitung manual, dan ada beberapa alat yang diperlukan yaitu :

- Pencatat waktu, fungsinya untuk mencatat waktu kendaraan yang masuk dan yang keluar terminal khususnya bis yang akan diamati.
- Counter, yaitu untuk menghitung jumlah penumpang bis yang turun dan naik di terminal.
- Formulir untuk pencatatan data, diantaranya selang waktu, dan waktu masuk dan waktu keluar.

Contoh formulir :

**Tabel Kedatangan Bis Per Jam**

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk

**Tabel Keberangkatan Bis Per Jam**

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar

Adapun prosedur survei studi volume lalu lintas pada terminal bis, yaitu :

- Untuk melaksanakan pengamatan dibutuhkan jumlah pengamat minimal lima orang, dua orang berada di pintu masuk terminal, dua orang berada di pintu keluar terminal, dan satu orang pengamat berada didalam areal terminal.
- Pengamat pada pintu masuk terminal, mengamati kendaraan umum khususnya Bis Antar Kota Antar Propinsi, Antar Kota Dalam Propinsi untuk mencatat nomor kendaraan dan waktu masuk pada selang waktu yang telah ditentukan.

- Pengamat yang berada di dalam areal terminal, mengamati nomor kendaraan umum bis yang sedang parkir di dalam lajur antrian yang kemudian dicatat waktu tunggu awal yang kemudian disampaikan ke pengamat di pintu keluar..
- Pengamat pada pintu keluar terminal, mengamati kendaraan umum khususnya Bis Antar Kota Antar Propinsi, Bis Antar Kota Dalam Propinsi untuk mencatat nomor kendaraan dan waktu keluar pada selang waktu yang telah ditentukan.

Data yang terkumpul dari volume lalu lintas dipilih dan disajikan dalam bentuk yang sesuai dengan kebutuhan, yaitu :

Grafik volume , yang menunjukkan kecenderungan naik turunnya volume lalu lintas terminal dalam suatu kurun masa tertentu. Grafik tersebut sangat berguna untuk rancangan pengembangan dan perencanaan dimasa datang.

## **2.7 Kapasitas Lalu Lintas Terminal Penumpang**

Kapasitas lalu lintas terminal adalah kemampuan terminal untuk menampung volume lalu lintas, dinyatakan sebagai jumlah kendaraan maksimum dalam sebuah terminal dalam satuan waktu, biasanya dalam jam (kendaraan per jam). Kapasitas dan volume adalah ukuran-ukuran arus lalu lintas yang mempunyai satuan yang sama . Volume menyatakan sebuah nilai nyata dari arus dan menanggapi variasi-variasi dalam kebutuhan lalu lintas, sementara kapasitas menyatakan sebuah kemampuan atau nilai maksimum dari arus dengan karakteristik tingkat pelayanan tertentu yang dapat diberikan oleh sebuah terminal.

Dalam kapasitas terminal pada dasarnya terdapat dua konsep, dimana kapasitas merupakan ukuran dari volume yang melalui terminal ( atau sebagian dari terminal ). Untuk konsep pertama, agar kemungkinan arus lalu lintas maksimum yang melalui terminal dapat terjadi, selalu harus terdapat suatu satuan lalu lintas yang menunggu untuk memasuki tempat

pelayanan segera mungkin sesudah tempat itu tersedia. Kondisi ini jarang dipakai untuk periode yang panjang, sebagian disebabkan karena arus lalu lintas biasanya mempunyai puncak, seperti periode puncak untuk pergi ketempat pekerjaan di daerah perkotaan ataupun arus puncak pada saat liburan di tempat-tempat wisata. Selain itu secara praktis tertahannya jumlah arus yang besar tadi akan mengakibatkan berbagai keterlambatan yang dapat mengganggu lalu lintas, yaitu keterlambatan yang secara ekonomi dan sosial tidak dapat diterima. Hal tersebut menyebabkan adanya konsep kedua dari kapasitas, yaitu volume maksimum yang masih dapat ditampung dengan waktu menunggu atau keterlambatan yang masih dapat diterima.

Berdasarkan Sumber Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib tingkat pelayanan yang dinyatakan dengan jumlah arus minimum kendaraan per satuan waktu (alternatif standar terminal), mempunyai ciri-ciri sebagai berikut:

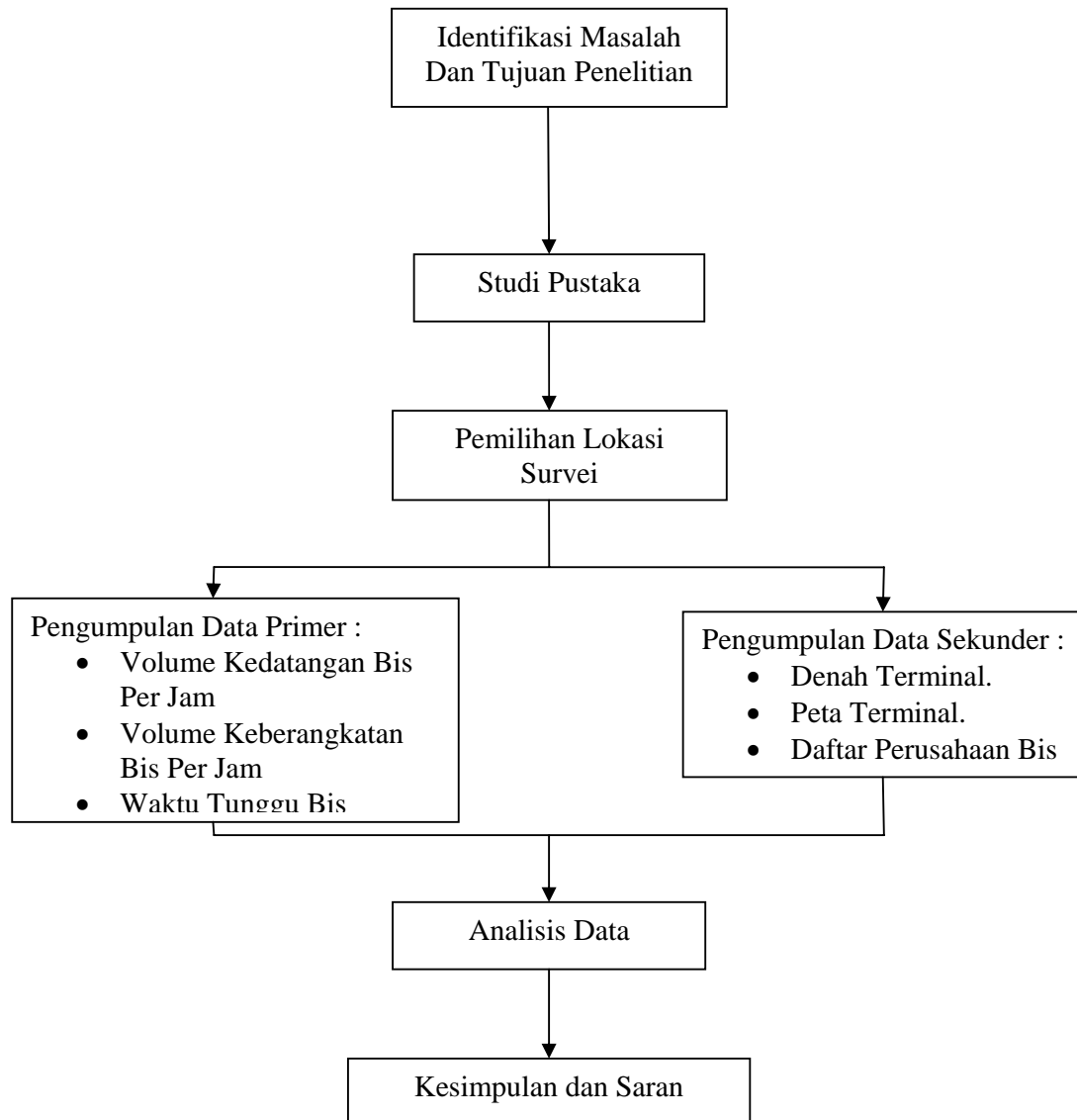
1. Terminal Tipe A : 50 - 100 Kendaraan per jam
2. Terminal Tipe B : 25 - 50 Kendaraan per jam
3. Terminal Tipe C : 25 Kendaraan per jam

## **BAB 3**

### **METODOLOGI PENELITIAN**

#### **3.1 Rencana Kegiatan**

Rencana kegiatan adalah langkah-langkah yang diperlukan dalam melakukan penelitian Tugas Akhir. Pengumpulan data dilakukan dengan cara survei di dalam Terminal Harjamukti. Proses tentang penelitian ini dapat dilihat pada Gambar 3.1.



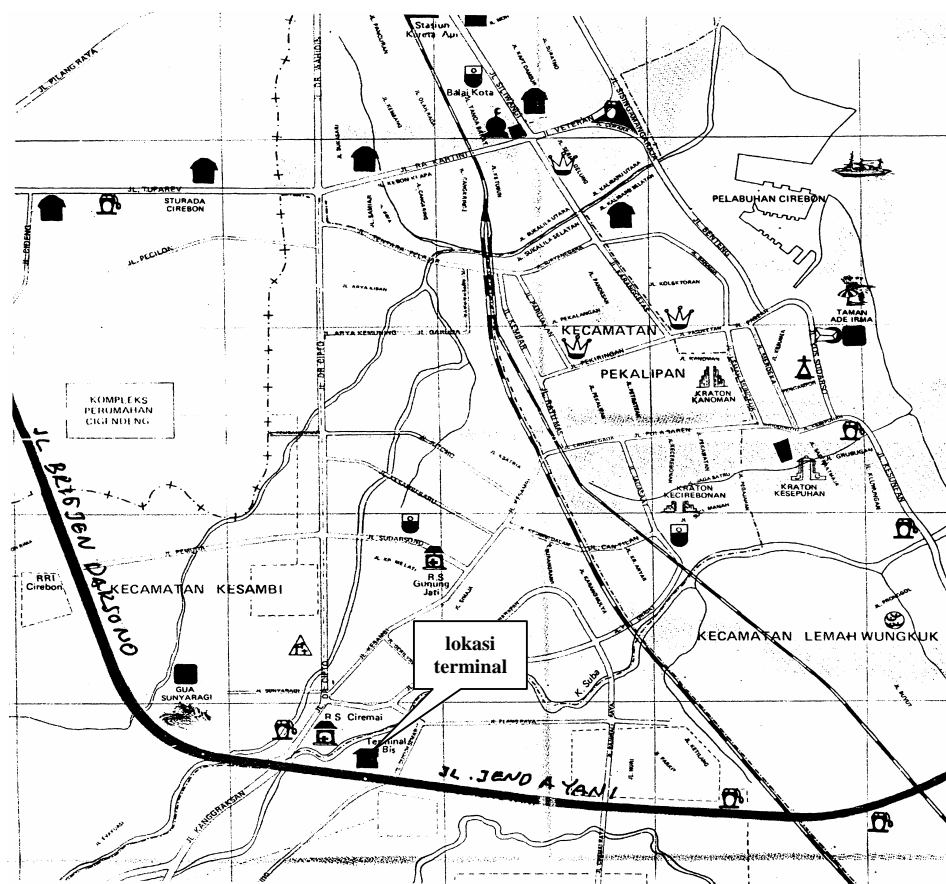
**Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian**

### 3.2 Waktu Survei

Survei di dalam terminal dilakukan pada Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005 dari pukul 06.00-18.00 WIB dan Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005 dari pukul 06.00-18.00 WIB.

### 3.3 Lokasi Survei

Lokasi survei di dalam terminal dilakukan di pintu masuk terminal, di pintu keluar terminal dan di lokasi parkir bis. Peta lokasi survei dapat dilihat pada Gambar 3.2.



**Gambar 3.2 Peta Lokasi Terminal Harjamukti Cirebon**



### 3.4 Prosedur Survei

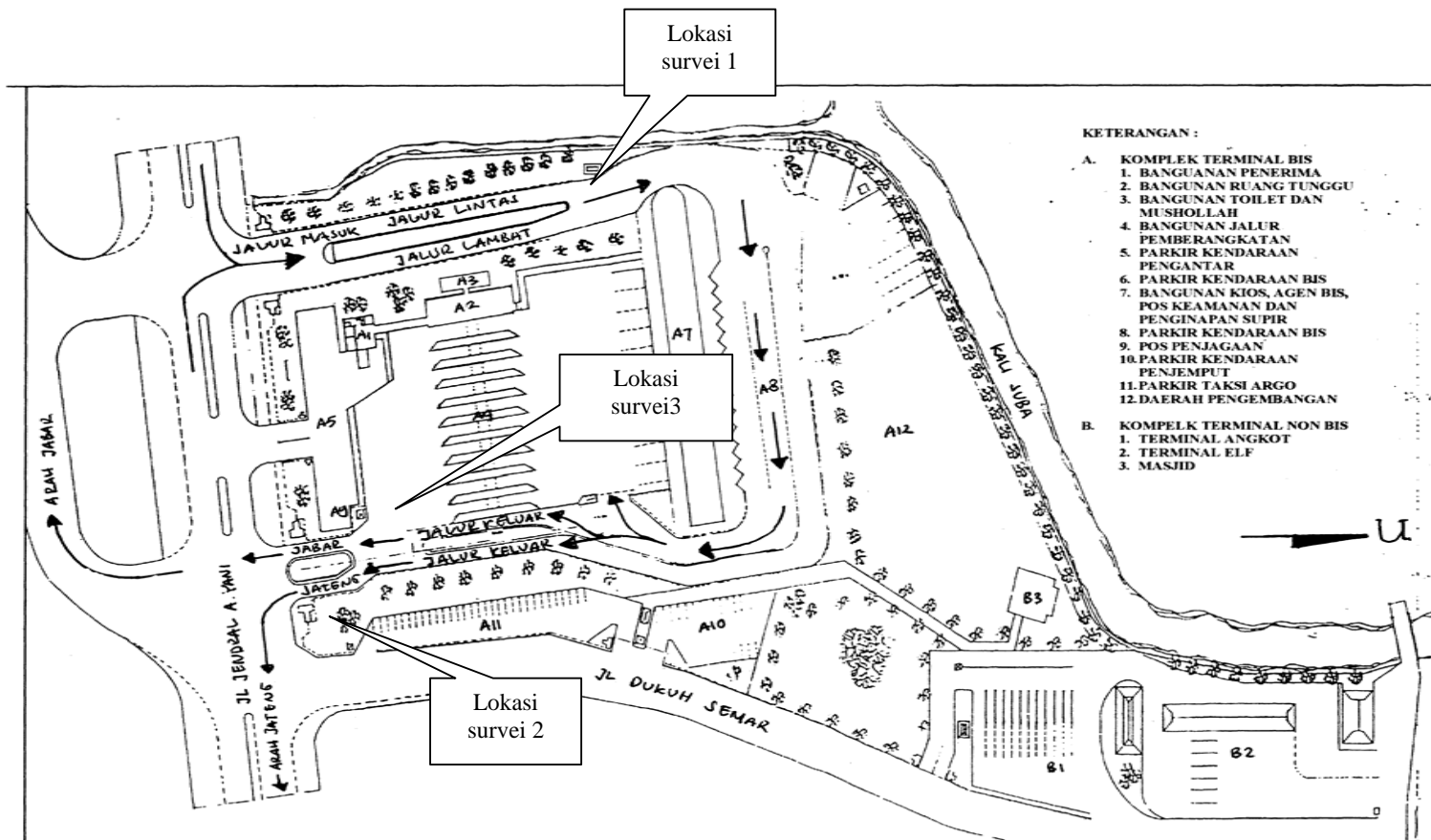
Adapun prosedur survei volume lalu lintas dan waktu tunggu bus pada Terminal Bus Harjamukti Cirebon, yaitu :

- Untuk melaksanakan pengamatan ini dibutuhkan jumlah pengamat lima orang, dua orang berada di pintu masuk terminal, dua orang berada di pintu keluar terminal, dan satu orang pengamat berada di dalam areal terminal dan dapat dilihat pada Gambar 3.3.
- Pengamat pada pintu masuk terminal, mengamati kendaraan umum khususnya Bus Antar Kota Antar Propinsi, Antar Kota Dalam Propinsi untuk mencatat nomor kendaraan dan waktu masuk pada selang waktu yang telah ditentukan.
- Pengamat yang berada di dalam areal terminal, mengamati nomor kendaraan umum bus yang sedang parkir di dalam lajur antrian yang kemudian dicatat waktu tunggu awal yang kemudian disampaikan ke pengamat di pintu keluar..
- Pengamat pada pintu keluar terminal, mengamati kendaraan umum khususnya Bus Antar Kota Antar Propinsi, Bus Antar Kota Dalam Propinsi untuk mencatat nomor kendaraan dan waktu keluar pada selang waktu yang telah ditentukan.

Data yang terkumpul dari volume lalu lintas dipilih dan disajikan dalam bentuk yang sesuai dengan kebutuhan, yaitu :

Grafik volume , yang menunjukkan kecenderungan naik turunnya volume lalu lintas terminal dalam suatu kurun masa tertentu. Grafik tersebut sangat berguna untuk rancangan pengembangan dan perencanaan dimasa datang.

Adapun letak lokasi survei yang berada di dalam Terminal Bus Harjamukti Cirebon dapat dilihat pada Gambar 3.3.



Gambar 3.3 Denah Lokasi Survei

## **BAB 4**

### **PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA**

#### **4.1 Pengumpulan Data**

Data yang didapat adalah data primer maupun data sekunder.

Data primer berupa :

1. Volume lalu lintas kedatangan dan keberangkatan kendaraan Bis AKDP dan AKAP selama 12 jam.
2. Waktu tunggu bis.

Data sekunder berupa :

1. Peta lokasi terminal.
2. Denah terminal
3. Daftar perusahaan bis.

#### 4.1.1 Klasifikasi Jurusan AKDP dan AKAP

Adapun klasifikasi jurusan untuk AKDP dan AKAP yang berada di Terminal Harjamukti dapat dilihat pada Tabel 4.1.

**Tabel 4.1 Klasifikasi Jurusan AKDP Dan AKAP**

<b>BIS</b>	<b>JURUSAN</b>
	Cirebon – Bandung
	Cirebon – Bandung – Sukabumi – Bogor
AKDP	Cirebon – Sindang Laut – Cileduk
	Cirebon – Ciamis – Tasikmalaya
	Cirebon – Jakarta
	Cirebon – Merak
AKAP	Cirebon – Pekalongan – Pemalang – Semarang
	Cirebon – Labuan – Surabaya – Probolinggo
	Cirebon – Purwokerto – Yogyakarta
	Cirebon – Surabaya – Malang

Untuk melayani trayek-trayek di atas diperlukan sejumlah perusahaan bis yang dapat melayani penumpang, adapun jumlah perusahaan bis yang melayani trayek di Terminal Harjamukti dapat dikelompokkan menjadi empat golongan yaitu:

1. Non Ekonomi Cepat (PATAS), yaitu bis yang langsung berangkat dari terminal ketujuan, tanpa berhenti dulu di terminal atau agen yang dilaluinya dan memiliki fasilitas yang lebih baik seperti: ruangnya menggunakan AC, tempat duduk yang nyaman kadang ada yang memakai toilet.
2. Non Ekonomi Lambat, yaitu bis yang berangkat dari terminal ketempat tujuan dan berhenti dulu untuk menaikkan penumpang di terminal tertentu atau agen-

agen yang dilaluinya juga memiliki fasilitas yang lebih baik seperti: ruangnya menggunakan AC, tempat duduk yang nyaman.

3. Ekonomi Cepat, yaitu bis yang dilihat dari tarifnya lebih murah dibandingkan dengan bis Non Ekonomi Cepat (PATAS) dan tidak berhenti di terminal yang dilaluinya, juga fasilitasnya tidak senyaman Bis Non Ekonomi Cepat (PATAS).
4. Ekonomi Lambat, yaitu bis yang dilihat dari tarifnya lebih murah dibandingkan dengan Bis Non Ekonomi Cepat (PATAS) dan berhenti di setiap terminal yang dilaluinya, juga fasilitasnya tidak senyaman Bis Non Ekonomi Cepat (PATAS).

Perusahaan bis yang terdapat di Terminal Harjamukti dapat dilihat pada Tabel 4.2.

**Tabel 4.2 Pembagian PO Menurut Jurusan Dan Jenis Pelayanan**

<b>PO</b>	<b>JURUSAN</b>	<b>JENIS PELAYANAN</b>
Bhineka	Cirebon – Bandung	Non Ekonomi Cepat
	Cirebon – Jakarta	Ekonomi Cepat
	Cirebon – Merak	Ekonomi Cepat
	Cirebon – Pekalongan – Pemalang – Semarang	Ekonomi Cepat
Sahabat	Cirebon – Bandung	Non Ekonomi Cepat
	Cirebon – Jakarta	Ekonomi Cepat + Ekonomi Lambat
	Cirebon – Merak	Ekonomi Cepat
	Cirebon – Bandung – Sukabumi – Bogor	Ekonomi Lambat
	Cirebon – Pekalongan – Pemalang – Semarang	Ekonomi Cepat
Setia Negara	Cirebon – Jakarta	Ekonomi Cepat + Ekonomi Lambat
	Cirebon – Merak	Ekonomi Cepat
Kombayana	Cirebon – Jakarta	Ekonomi Cepat + Ekonomi Lambat
Luragung Jaya	Cirebon – Merak	Ekonomi Cepat
	Cirebon – Jakarta	Ekonomi Lambat
Tiga Putra	Cirebon – Merak	Ekonomi Cepat
	Cirebon – Jakarta	Ekonomi Lambat
Dwi Karya	Cirebon – Bandung – Sukabumi – Bogor	Ekonomi Lambat

**Lanjutan Tabel 4.2**

<b>PO</b>	<b>JURUSAN</b>	<b>JENIS PELAYANAN</b>
	Cirebon – Sindang Laut – Cileduk	Ekonomi Lambat
DS	Cirebon – Bandung – Sukabumi – Bogor	Ekonomi Lambat
Langgeng Jaya	Cirebon – Bandung – Sukabumi – Bogor	Ekonomi Lambat
Goodwil	Cirebon – Bandung	Ekonomi Lambat
Maya Raya	Cirebon – Bandung – Sukabumi – Bogor	Ekonomi Lambat
JS	Cirebon – Bandung – Sukabumi – Bogor	Ekonomi Lambat
Hiba Putra	Cirebon – Bandung – Sukabumi – Bogor	Ekonomi Lambat
Adi Mulya	Cirebon – Bandung – Sukabumi – Bogor	Ekonomi Lambat
Sabar Subur	Cirebon – Bandung – Sukabumi – Bogor	Ekonomi Lambat
	Cirebon – Pekalongan – Pemalang – Semarang	Ekonomi Cepat
Good Will	Cirebon – Bandung – Sukabumi – Bogor	Ekonomi Lambat
Baik	Cirebon – Bandung – Sukabumi – Bogor	Ekonomi Lambat
Sangkuriang	Cirebon – Bandung – Sukabumi – Bogor	Ekonomi Lambat
Kurnia	Cirebon – Bandung – Sukabumi – Bogor	Ekonomi Lambat
Warga Baru	Cirebon – Jakarta	Ekonomi Lambat
Sono	Cirebon – Pekalongan – Pemalang – Semarang	Ekonomi Cepat
Bonanza	Cirebon – Pekalongan – Pemalang – Semarang	Ekonomi Cepat
Gelora Masa	Cirebon – Sindang Laut – Cileduk	Ekonomi Lambat
Mekar	Cirebon – Sindang Laut – Cileduk	Ekonomi Lambat
Harum	Cirebon – Ciamis – Tasikmalaya	Ekonomi Cepat
Adi Bakti	Cirebon – Ciamis – Tasikmalaya	Ekonomi Cepat
Budiman	Cirebon – Ciamis – Tasikmalaya	Ekonomi Cepat
Alladin	Cirebon – Ciamis – Tasikmalaya	Ekonomi Cepat
Jaya Raya	Cirebon – Ciamis – Tasikmalaya	Ekonomi Cepat
Aman Sejahtera	Cirebon – Ciamis – Tasikmalaya	Ekonomi Cepat
Sari Bakti Utama	Cirebon – Ciamis – Tasikmalaya	Ekonomi Cepat
Satria Mulya	Cirebon – Ciamis – Tasikmalaya	Ekonomi Cepat
Sankan Urip	Cirebon – Ciamis – Tasikmalaya	Ekonomi Cepat
Asli	Cirebon – Labuan – Surabaya – Probolinggo	Ekonomi Cepat
Harapan Kita	Cirebon – Labuan – Surabaya – Probolinggo	Ekonomi Cepat
Coyo	Cirebon – Pekalongan – Semarang	Non Ekonomi Cepat
Citra	Cirebon – Purwokerto – Jogjakarta	Non Ekonomi Cepat

#### **4.1.2 Pola Lalu Lintas Keluar Dan Masuk Terminal**

Berdasarkan pengamatan di lapangan dalam pengoperasiannya Terminal

Harjamukti menggunakan jalan-jalan sebagai berikut :

1. Masuk (Kota Cirebon)

- Untuk jalur jurusan Jawa Tengah ada dua jalur yang bisa dilewati yaitu :
    1. Melewati jalur Jalan Losari dan kemudian masuk ke Jalan Jend. Ahmad Yani dan ke Terminal Harjamukti.
    2. Melewati Jalan Tol Palimanan – Kanci, keluar di pintu Tol Kuningan kemudian ke Jalan Jend. Ahmad Yani dan Terminal Harjamukti.
  - Untuk jalur jurusan Bandung, Jakarta, Merak, Tasikmalaya, Bogor, Sukabumi, melewati, Jalan Plered, Jalan Kedawung, Jalan Brigjen Darsono, Jalan Jend. Ahmad Yani dan ke Terminal Harjamukti. Tapi karena sudah ada Jalan Tol Palimanan – Kanci, semua bis masuk ke tol, karena banyak pasar tumpah dan pasar Plered yang sudah cukup padat.
2. Keluar (Kota Cirebon)
- Untuk ke Jawa Tengah menggunakan jalur sama dengan jalur masuk.
  - Untuk ke Bandung, Jakarta, Merak, Bogor, Sukabumi, Tasikmalaya menggunakan jalur sama dengan jalur masuk.

#### **4.1.3 Daya Tampung Kendaraan Pada Terminal**

Berdasarkan data yang diperoleh di lapangan dari segi daya tampung kendaraan, Terminal Bis Harjamukti dapat menampung berbagai jenis kendaraan umum seperti yang terlihat pada denah Terminal Harjamukti yaitu :

- Bis Antar Kota Antar Propinsi dan Bis Antar Kota Dalam Propinsi daya tampung parkirnya 100 kendaraan (Lampiran 1 lokasi A6 dan A8 pada denah terminal).
- Angkutan Kota dan Elf daya tampungnya 80 dan 40 kendaraan (Lampiran 1 lokasi B1 dan B2 pada denah terminal)

#### 4.1.4 Fasilitas Terminal

Berdasarkan data yang diperoleh dari papan informasi luas Terminal Harjamukti, luas bangunan Terminal Harjamukti adalah sebagai berikut :

• Bangunan utama yang bertingkat untuk kantor	500 m <sup>2</sup>
• Restoran dan bagian-bagiannya	1500 m <sup>2</sup>
• Musholla, kamar mandi dan WC umum	170 m <sup>2</sup>
• Ruang tunggu bis yang akan berangkat	2500 m <sup>2</sup>
• Bangunan ruang tunggu angkutan kota	84 m <sup>2</sup>
• Bangunan ruang tunggu Elf	120 m <sup>2</sup>
• Penjualan karcis peron	8 m <sup>2</sup>
• Bangunan loket di dalam terminal	8 m <sup>2</sup>
• Bangunan retribusi	12 m <sup>2</sup>
• Bangunan ruang informasi dan ruang P3K	30 m <sup>2</sup>
• Bangunan ruang administrasi dan ruang pengawasan	130 m <sup>2</sup>
• Sirkulasi kendaraan dan sirkulasi orang	5000 m <sup>2</sup>
• Ruang parkir kendaraan umum	4700 m <sup>2</sup>
• Ruang parkir kendaraan pribadi	500 m <sup>2</sup>
• Ruang parkir cadangan	2000 m <sup>2</sup>

#### 4.2 Perbandingan Luas Terminal Harjamukti dan Analisis Ditjendat

Di bawah ini terdapat perbandingan luas terminal penumpang antara kebutuhan luas terminal (hasil Analisis Studi Ditjendat) dengan kebutuhan luas terminal yang terdapat di Terminal Harjamukti Cirebon.



Adapun perbandingan kebutuhan luas terminal dapat dilihat pada Tabel

4.3.

**Tabel 4.3 Perbandingan Kebutuhan Luas Terminal (m<sup>2</sup>)**

	<b>Hasil Analisis Studi Ditjendat</b>	<b>Terminal Harjamukti</b>
<b>A. Kendaraan</b>	<b>Type A</b>	<b>Type A</b>
R.Parkir AKAP	1120	2000
R.Parkir AKDP	540	1000
R.Parkir AK	800	800
R.Parkir ADES	900	900
R.Parkir Kend Pribadi	600	500
R. Service	500	-
Pompa Bensin	500	-
Sirkulasi Kendaraan	3960	4000
Bengkel	150	-
R. Istirahat	50	-
Gudang	25	-
R.Parkir Cadangan	1980	2000
<b>B. Pemakai Jasa</b>	<b>Type A</b>	<b>Type A</b>
R. Tunggu	2625	2704
Sirkulasi Orang	1050	1000
Kamar Mandi	72	100
Kios	1575	1500
Musholla	72	70
<b>C.Operasional</b>	<b>Type A</b>	<b>Type A</b>
R. Administrasi	78	100
R. Pengawas	23	30
Loket	3	5
Peron	4	8
Retrebusi	6	12
R. Informasi	12	10
R. P3K	45	20
R. Perkantoran	150	500
<b>D. Ruang Luar (Tidak Efektif)</b>	<b>6653</b>	<b>7000</b>
Luas Total	23494	24259
Cadangan Pengembangan	23494	24259
Kebutuhan Lahan	46988	48518

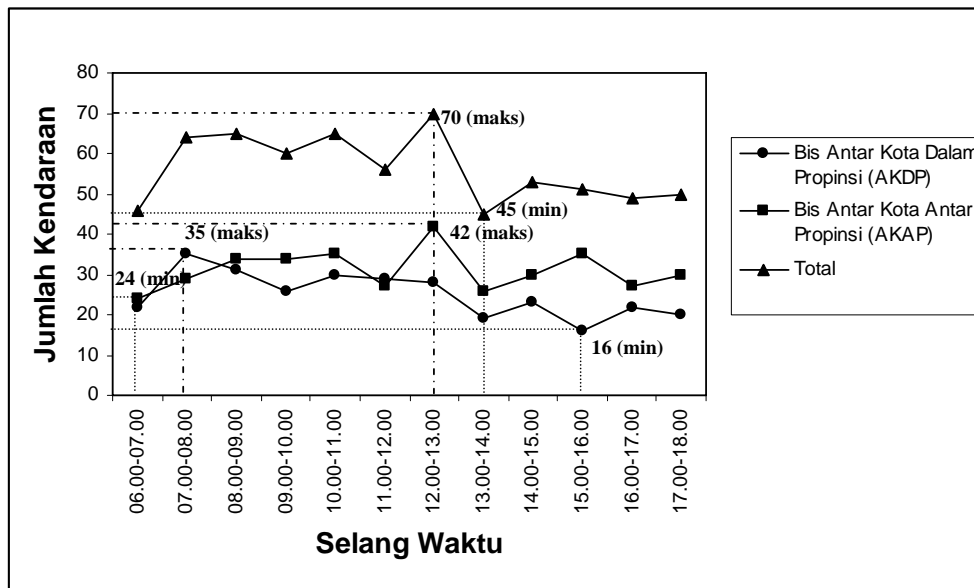
Dilihat dari kebutuhan luas terminal, khususnya lahan untuk kendaraan dapat terlihat pada ruang parkir sebagian besar lahan tersebut sesuai dengan hasil analisis studi Ditjendat. Walaupun tidak ada lahan untuk service, pompa bensin, ruang istirahat pengemudi dan gudang, Terminal Harjamukti dapat beroperasi, sedangkan kebutuhan luas lahan untuk pemakai jasa dan operasional khususnya untuk ruang perkantoran lebih luas dibandingkan hasil analisis studi Ditjendat yang telah ditentukan. Berdasarkan perbandingan Luas Terminal Harjamukti dan Analisis Ditjendat, maka Terminal Harjamukti cukup memadai.

#### 4.3 Volume Dan Waktu Tunggu Terminal Bis Harjamukti

Hasil pengolahan data yang telah disurvei pada Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005 dan Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005, dapat dilihat pada Tabel 4.4 sampai Tabel 4.9, serta Gambar 4.1 sampai Gambar 4.6.

**Tabel 4.4 : Volume kedatangan bis per jam**  
**Lokasi : Terminal Bis Harjamukti Cirebon**  
**Hari / Tanggal : Kamis / 2 Juni 2005**

Waktu	Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Total
06.00-07.00	22	24	46
07.00-08.00	35	29	64
08.00-09.00	31	34	65
09.00-10.00	26	34	60
10.00-11.00	30	35	65
11.00-12.00	29	27	56
12.00-13.00	28	42	70
13.00-14.00	19	26	45
14.00-15.00	23	30	53
15.00-16.00	16	35	51
16.00-17.00	22	27	49
17.00-18.00	20	30	50
<b>Total</b>	<b>301</b>	<b>373</b>	<b>674</b>
<b>Rata-rata</b>	<b>25 kend per jam</b>	<b>31 kend per jam</b>	<b>56 kend per jam</b>



**Gambar 4.1 Volume Kedatangan Bis Perjam Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005**

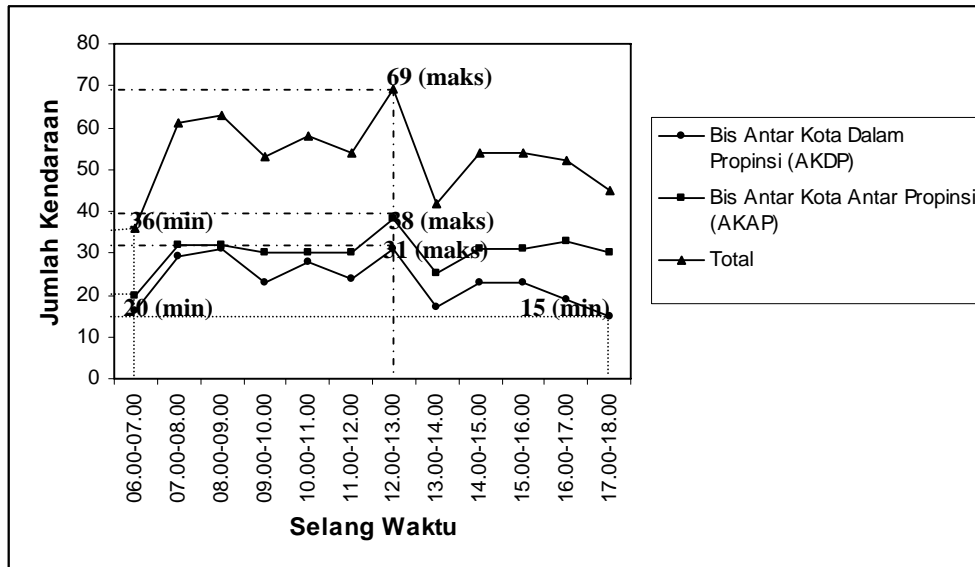
Dari hasil pengamatan terhadap jumlah Bis Antar Kota Dalam Propinsi yang datang selama 12 jam pada Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005, dapat dilihat bahwa jumlah Bis Antar Kota Dalam Propinsi yang masuk terminal berjumlah 301 Bis dengan jumlah yang bervariasi dari 16 kendaraan per jam sampai 35 kendaraan per jam dengan rata-rata 25 kendaraan per jam. Sedangkan jumlah Bis Antar Kota Antar Propinsi yang masuk ke terminal sebanyak 373 Bis dengan jumlah yang bervariasi dari 24 kendaraan per jam sampai 42 kendaraan per jam dengan rata-rata 31 kendaraan per jam.

Jadi selama 12 jam jumlah Bis yang masuk ke Terminal Harjamukti sebanyak 674 Bis dengan jumlah yang bervariasi dari 45 kendaraan per jam sampai 70 kendaraan Per jam dengan rata-rata 56 kendaraan per jam.

Dari Tabel 4.4 dan Gambar 4.1 dapat di lihat bahwa jam sibuk untuk bis AKDP terjadi pada pukul 07.00 - 08.00 WIB sebanyak 35 Bis, dan untuk jam tak sibuknya terjadi antara pukul 15.00 - 16.00 WIB sebanyak 16 Bis, sedangkan untuk bis AKAP jam sibuknya terjadi pada pukul 12.00 - 13.00 WIB sebanyak 42 Bis, untuk jam tak sibuknya terjadi pada pukul 06.00 - 07.00 WIB sebanyak 24 Bis. Total bis yang datang maksimum terjadi pada pukul 12.00 - 13.00 WIB sebanyak 70 Bis, sedangkan untuk yang minimumnya terjadi pada pukul 13.00 - 14.00 WIB sebanyak 45 Bis.

**Tabel 4.5** : Volume keberangkatan bis per jam  
**Lokasi** : Terminal Bis Harjamukti Cirebon  
**Hari / Tanggal** : Kamis / 2 Juni 2005

Waktu	Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Total
06.00-07.00	16	20	36
07.00-08.00	29	32	61
08.00-09.00	31	32	63
09.00-10.00	23	30	53
10.00-11.00	28	30	58
11.00-12.00	24	30	54
12.00-13.00	31	38	69
13.00-14.00	17	25	42
14.00-15.00	23	31	54
15.00-16.00	23	31	54
16.00-17.00	19	33	52
17.00-18.00	15	30	45
<b>Total</b>	<b>279</b>	<b>362</b>	<b>641</b>
<b>Rata-rata</b>	<b>23 kend per jam</b>	<b>30 kend per jam</b>	<b>53 kend per jam</b>



**Gambar 4.2 Volume Keberangkatan Bis Perjam Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005**

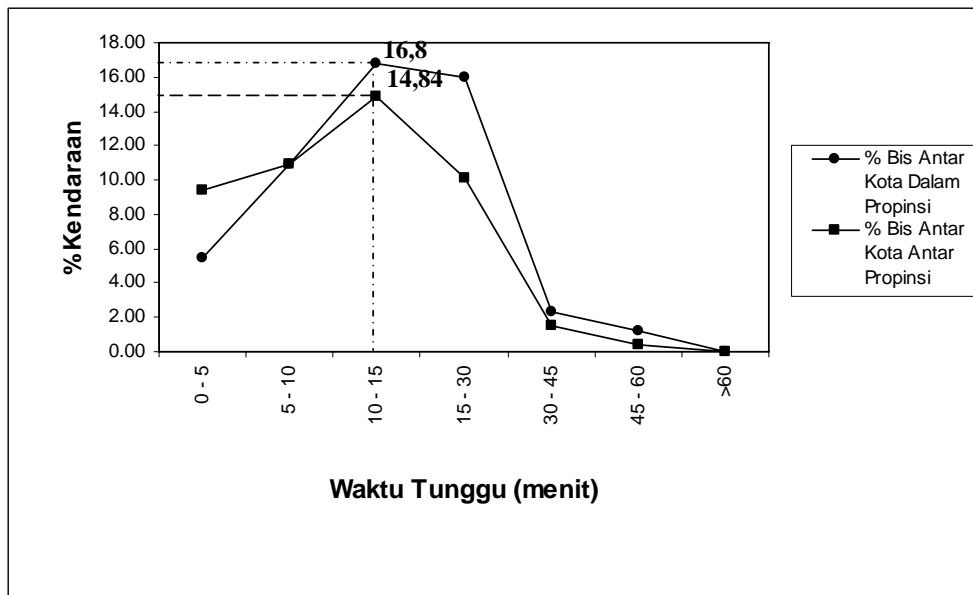
Hasil pengamatan terhadap jumlah bis yang berangkat selama 12 jam pada Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005 datanya telah di tabelkan dan di grafikkan pada Tabel 4.5 dan Gambar 4.2, dapat dilihat bahwa jumlah Bis Antar Kota Dalam Propinsi yang keluar terminal berjumlah 279 Bis dengan jumlah yang bervariasi dari 15 kendaraan per jam sampai 31 kendaraan per jam dengan rata-rata 23 kendaraan per jam. Sedangkan jumlah Bis Antar Kota Antar Propinsi yang keluar terminal sebanyak 362 Bis dengan jumlah yang bervariasi dari 20 kendaraan per jam sampai 38 kendaraan per jam dengan rata-rata 30 kendaraan per jam. Jadi total keberangkatan bis selama 12 jam berjumlah 641 Bis dengan jumlah yang bervariasi dari 36 kendaraan per jam sampai 69 kendaraan per jam dengan rata-rata 53 kendaraan per jam.

Dari Tabel 4.5 dan Gambar 4.2 dapat di lihat bahwa jam sibuk untuk bis AKDP terjadi pada pukul 08.00 - 09.00 dan 12.00 - 13.00 WIB sebanyak 31 Bis, dan

untuk jam tak sibuknya terjadi antara pukul 17.00 - 18.00 WIB sebanyak 15 Bis, sedangkan untuk bis AKAP jam sibuknya terjadi pada pukul 12.00 - 13.00 WIB sebanyak 38 Bis, untuk jam tak sibuknya terjadi pada pukul 06.00 - 07.00 WIB sebanyak 20 Bis. Total bis berangkat maksimumnya terjadi pada pukul 12.00 - 13.00 WIB sebanyak 69 Bis, sedangkan untuk yang minimumnya terjadi pada pukul 06.00 - 07.00 WIB sebanyak 36 Bis.

**Tabel 4.6 : Waktu tunggu bis**  
**Lokasi : Terminal Bis Harjamukti Cirebon**  
**Hari / Tanggal : Kamis / 2 Juni 2005**

Waktu tunggu (menit)	Bis Antar Kota Dalam Propinsi	% Bis Antar Kota Dalam Propinsi	Bis Antar Kota Antar Propinsi	% Bis Antar Kota Antar Propinsi	Total
0 - 5	14	5,47	24	9,38	38
5 - 10	28	10,94	28	10,94	56
10 - 15	43	16,80	38	14,84	81
15 - 30	41	16,02	26	10,16	67
30 - 45	6	2,34	4	1,56	10
45 - 60	3	1,17	1	0,39	4
>60	-	-	-	-	-
<b>Jumlah Bis %</b>	-	<b>52,73</b>	-	<b>47,27</b>	<b>100</b>
<b>Jumlah Bis (Buah)</b>	<b>135</b>	-	<b>121</b>	-	<b>256</b>

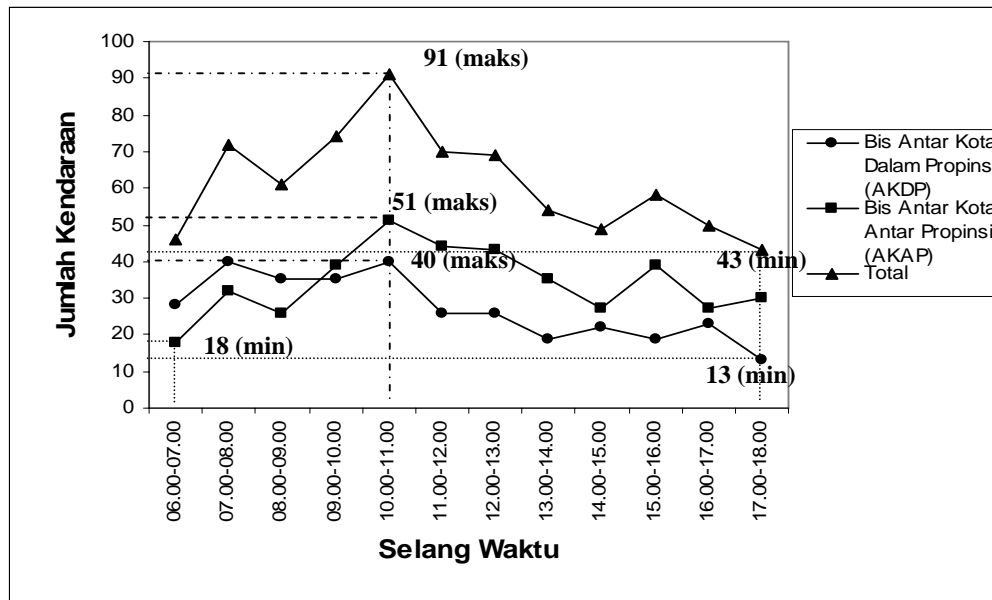


**Gambar 4.3 Waktu Tunggu Bis Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005**

Dari Tabel 4.6 dan Gambar 4.3 dapat di lihat bahwa bis AKDP persentase waktu tunggu tertinggi terjadi antara 10 - 15 menit sebesar 16,8 % sebanyak 43 Bis dan persentase waktu tunggu terendah terjadi antara 45 – 60 menit sebesar 1,17% sebanyak 3 Bis, sedangkan untuk bis AKAP persentase waktu tunggu tertinggi terjadi antara 10 - 15 menit sebesar 14,84 % sebanyak 38 Bis dan persentase waktu tunggu terendah terjadi 45 – 60 menit sebesar 0,39% sebanyak 1 Bis.

**Tabel 4.7** : Volume kedatangan bis per jam  
**Lokasi** : Terminal Bis Harjamukti Cirebon  
**Hari / Tanggal** : Sabtu / 4 Juni 2005

Waktu	Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Total
06.00-07.00	28	18	46
07.00-08.00	40	32	72
08.00-09.00	35	26	61
09.00-10.00	35	39	74
10.00-11.00	40	51	91
11.00-12.00	26	44	70
12.00-13.00	26	43	69
13.00-14.00	19	35	54
14.00-15.00	22	27	49
15.00-16.00	19	39	58
16.00-17.00	23	27	50
17.00-18.00	13	30	43
<b>Total</b>	<b>326</b>	<b>411</b>	<b>737</b>
<b>Rata-rata</b>	<b>27 kend per jam</b>	<b>34 kend per jam</b>	<b>61kend per jam</b>



**Gambar 4.4** Volume Kedatangan Bis Perjam Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005

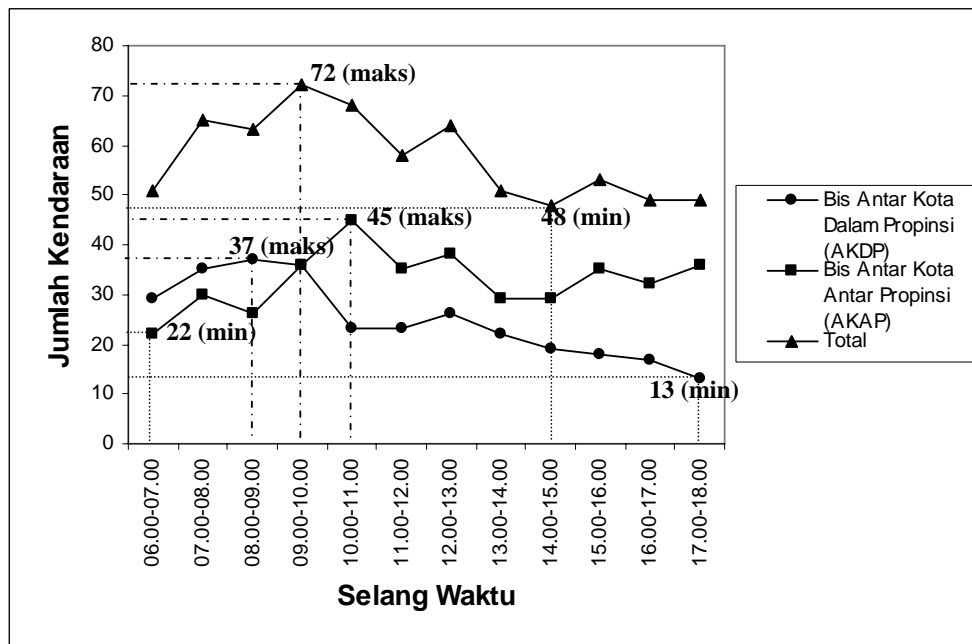


Dari hasil pengamatan terhadap jumlah Bis Antar Kota Dalam Propinsi yang datang selama 12 jam pada Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005, dapat di lihat bahwa jumlah Bis Antar Kota Dalam Propinsi yang masuk terminal berjumlah 326 Bis dengan jumlah yang bervariasi dari 13 kendaraan perjam sampai 40 kendaraan per jam dengan rata-rata 27 kendaraan per jam. Sedangkan jumlah Bis Antar Kota Antar Propinsi yang masuk ke terminal sebanyak 411 Bis dengan jumlah yang bervariasi dari 18 kendaraan per jam sampai 51 kendaraan per jam dengan rata-rata 34 kendaraan per jam. Jadi selama 12 jam jumlah bis yang masuk ke Terminal Harjamukti sebanyak 737 Bis dengan jumlah yang bervariasi dari 43 kendaraan per jam sampai 91 kendaraan per jam dengan rata-rata 61 kendaraan per jam.

Berdasarkan Tabel 4.7 dan Gambar 4.4 dapat di lihat bahwa jam sibuk untuk bis AKDP terjadi pada pukul 07.00 - 08.00 dan 10.00 - 11.00 WIB sebanyak 40 Bis, dan untuk jam tak sibuknya terjadi antara pukul 17.00 - 18.00 WIB sebanyak 13 Bis, sedangkan untuk bis AKAP jam sibuknya terjadi pada pukul 10.00 - 11.00 WIB sebanyak 51 Bis, untuk jam tak sibuknya terjadi pada pukul 06.00 - 07.00 WIB sebanyak 18 Bis. Total bis datang yang maksimum terjadi pada pukul 10.00 - 11.00 WIB sebanyak 91 Bis, sedangkan untuk yang minimumnya dari total terjadi pada pukul 17.00 - 18.00 WIB sebanyak 43 Bis.

**Tabel 4.8** : Volume keberangkatan bis per jam  
**Lokasi** : Terminal Bis Harjamukti Cirebon  
**Hari / Tanggal** : Sabtu / 4 Juni 2005

Waktu	Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Total
06.00-07.00	29	22	51
07.00-08.00	35	30	65
08.00-09.00	37	26	63
09.00-10.00	36	36	72
10.00-11.00	23	45	68
11.00-12.00	23	35	58
12.00-13.00	26	38	64
13.00-14.00	22	29	51
14.00-15.00	19	29	48
15.00-16.00	18	35	53
16.00-17.00	17	32	49
17.00-18.00	13	36	49
<b>Total</b>	<b>298</b>	<b>393</b>	<b>691</b>
<b>Rata-rata</b>	<b>24 kend/jam</b>	<b>33 kend/jam</b>	<b>57kend/jam</b>



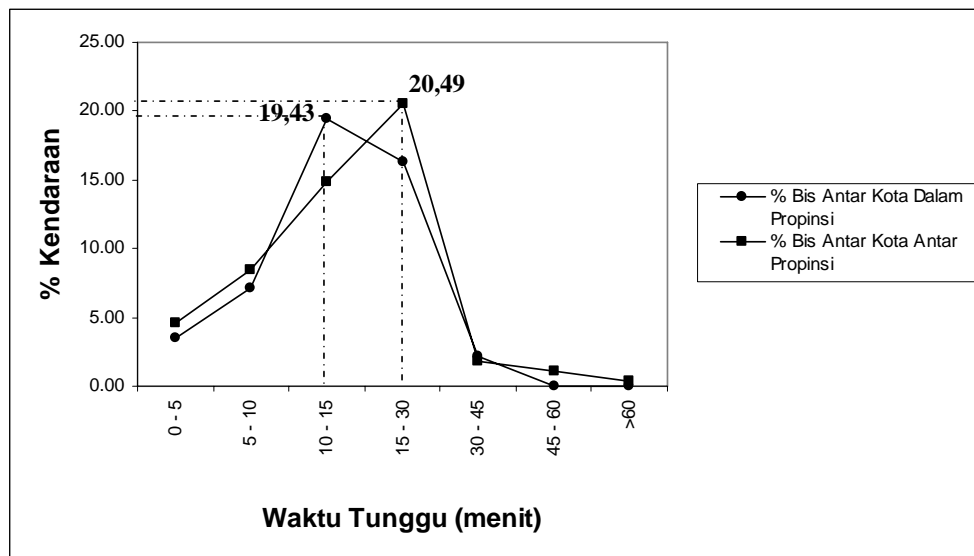
**Gambar 4.5** Volume Keberangkatan Bis Perjam Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005

Hasil pengamatan terhadap jumlah bis yang berangkat selama 12 jam pada Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005, datanya telah ditabelkan dan di grafikkan pada Tabel 4.6 dan Gambar 4.5, berdasarkan tabel dan gambar tersebut dapat dilihat bahwa jumlah Bis Antar Kota Dalam Propinsi yang keluar terminal berjumlah 298 Bis dengan jumlah yang bervariasi dari 13 kendaraan per jam sampai 37 kendaraan per jam dengan rata-rata 24 kendaraan per jam. Sedangkan jumlah Bis Antar Kota Antar Propinsi yang keluar dari terminal sebanyak 393 Bis dengan jumlah yang bervariasi dari 22 kendaraan per jam sampai 45 kendaraan per jam dengan rata-rata 33 kendaraan per jam. Jadi total keberangkatan bis selama 12 jam berjumlah 691 Bis dengan jumlah yang bervariasi dari 48 kendaraan per jam sampai 72 kendaraan per jam dengan rata-rata 57 kendaraan per jam.

Berdasarkan Tabel 4.8 dan Gambar 4.5 dapat dilihat bahwa jam sibuk untuk bis AKDP terjadi pada pukul 08.00 - 09.00 WIB sebanyak 37 Bis, dan untuk jam tak sibuknya terjadi antara pukul 17.00 - 18.00 WIB sebanyak 13 Bis, sedangkan untuk bis AKAP jam sibuknya terjadi pada pukul 10.00 - 11.00 WIB sebanyak 45 Bis, untuk jam tak sibuknya terjadi pada pukul 06.00 - 07.00 WIB sebanyak 22 Bis. Total bis berangkat yang maksimumnya terjadi pada pukul 09.00 - 10.00 WIB sebanyak 72 Bis, sedangkan untuk yang minimumnya terjadi pada pukul 14.00 - 15.00 WIB sebanyak 48 Bis.

**Tabel 4.9 : Waktu tunggu bis**  
**Lokasi : Terminal Bis Harjamukti Cirebon**  
**Hari / Tanggal : Sabtu / 4 Juni 2005**

Waktu tunggu (menit)	Bis Antar Kota Dalam Propinsi	% Bis Antar Kota Dalam Propinsi	Bis Antar Kota Antar Propinsi	% Bis Antar Kota Antar Propinsi	Total
0 - 5	10	3,53	13	4,59	23
5 - 10	20	7,07	24	8,48	44
10 - 15	55	19,43	42	14,84	97
15 - 30	46	16,25	58	20,49	104
30 - 45	6	2,12	5	1,77	11
45 - 60	-	-	3	1,06	3
>60	-	-	1	0,35	1
<b>Jumlah Bis %</b>	-	<b>48,41</b>	-	<b>51,59</b>	<b>100</b>
<b>Jumlah Bis (Buah)</b>	<b>137</b>	-	<b>146</b>	-	<b>283</b>



**Gambar 4.6 Waktu Tunggu Bis Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005**

Dari Tabel 4.9 dan Gambar 4.6 dapat di lihat bahwa bis AKDP persentase waktu tunggu tertinggi terjadi antara 10 - 15 menit sebesar 19,43 % sebanyak 55 Bis dan persentase waktu tunggu terendah terjadi antara 30 – 45 menit sebesar 2,12% sebanyak 6 Bis, sedangkan untuk bis AKAP persentase waktu tunggu

tertinggi terjadi antara 15 - 30 menit sebesar 20,49 % sebanyak 58 Bis dan persentase waktu tunggu terendah terjadi > 60 menit sebesar 0,15% sebanyak 1 Bis.

### **4.3 Analisis Kapasitas Terminal Bis Harjamukti Cirebon**

Kapasitas terminal adalah jumlah kendaraan yang dapat ditampung di dalam terminal.

Adapun ketentuan Terminal Harjamukti Cirebon adalah sebagai berikut :

- Dari hasil survei susulan Hari Minggu Tanggal 21 Agustus 2005, jumlah pelataran parkir yang tersedia pada kondisi normal untuk kendaraan Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP) dan Antar Kota Antar Propinsi (AKAP) sebanyak 90 kendaraan.
- Lama waktu parkir setiap kendaraan yang diizinkan oleh pihak pengelola terminal sekitar 15 - 30 menit.

Adapun data hasil survei selama 12 jam waktu tunggu Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005 diperoleh 256 Bis, dan Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005 diperoleh 283 Bis, jadi banyaknya bis yang parkir AKDP maupun AKAP rata-rata selama 12 jam adalah sebagai berikut :

$$Y = \left( \frac{256+283}{2} \right)$$

$$Y = 22,5 \rightarrow 23 \text{ Bis per jam}$$

Adapun untuk kenaikan jumlah kendaraan angkutan Antar Kota Dalam Propinsi dan Antar Kota Antar Propinsi diambil asumsi sebesar 2%, 4%, 8%, 10 %, adapun hasil yang diperoleh dari asumsi ini akan digrafikkan sehingga dapat terlihat pengaruh kenaikan terhadap tahun yang di peroleh.

Perhitungan :

$$Y = Y_i \cdot (1+i)^m$$

Dengan : Y = Jumlah kendaraan yang dapat  
ditampung di pelataran  
parkir.

$Y_i$  = Jumlah kendaraan awal

i = Persentase kenaikan bis

m = Tahun ke

Dimana diketahui data sebagai berikut :

Y = 90 kendaraan

$Y_i$  = 23 kendaraan

i = 2%, 4%, 6%, 8%, 10% per  
tahun

Contoh penyelesaian dengan menggunakan persentase kenaikan bis sebesar 2%:

$$90 = 23 \cdot (1+0,02)^m$$

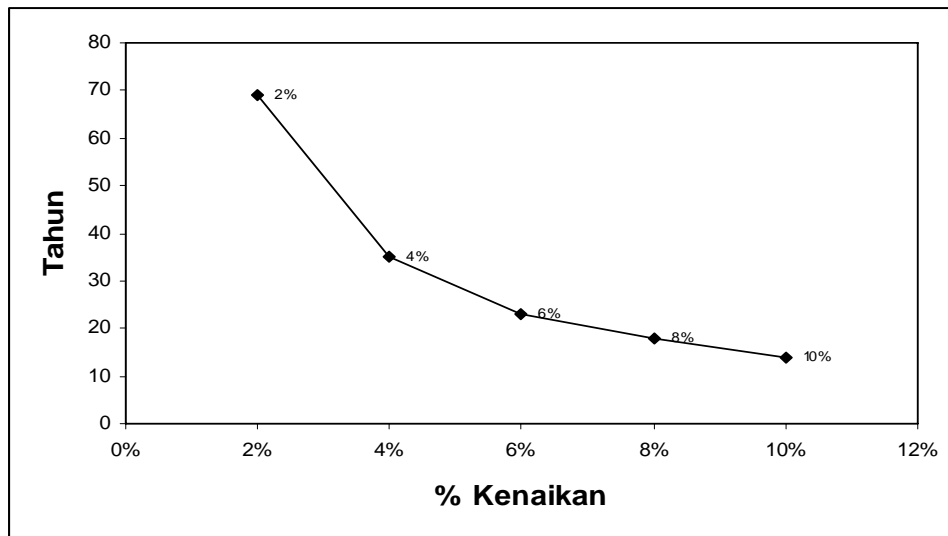
$$\log \frac{90}{23} = \log (1+0,02)^m$$

$$0,5925 = m \log (1,02)$$

$$m = \frac{0,5925}{0,0086} = 68,89 \rightarrow 69 \text{ Tahun}$$

**Tabel 4.10 Hubungan antara % Kenaikan dengan Tahun Ke**

i (%)	m (tahun)
2	69
4	35
6	23
8	18
10	14



**Gambar 4.7 Hubungan Antara % Kenaikan bis dengan Tahun Ke**

Dari Gambar diatas dapat di simpulkan bahwa semakin besar % pertumbuhan jumlah kendaraan, maka akan semakin cepat kapasitas terminal menjadi maksimum.

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan analisis data dan pembahasan, diperoleh beberapa kesimpulan :

1. Volume total kedatangan untuk AKDP dan AKAP pada Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005 sebanyak 674 Bis dan Hari Sabtu Tanggal 4 Juni sebanyak 737 Bis, sedangkan volume keberangkatan Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005 sebanyak 641 Bis dan Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005 sebanyak 691 Bis
2. Berdasarkan persentase waktu tunggu bis, untuk hari tak sibuk didominasi oleh bis AKDP yaitu sebesar 16,8 % sebanyak 43 Bis, dan hari sibuk didominasi oleh bis AKAP yaitu sebesar 20,49 % sebanyak 58 Bis.



3. Semakin besar % pertumbuhan jumlah kendaraan, maka akan semakin cepat kapasitas terminal menjadi maksimum.

## **5.2 Saran**

Melengkapi hasil penelitian ini, dikemukakan beberapa saran sebagai berikut :

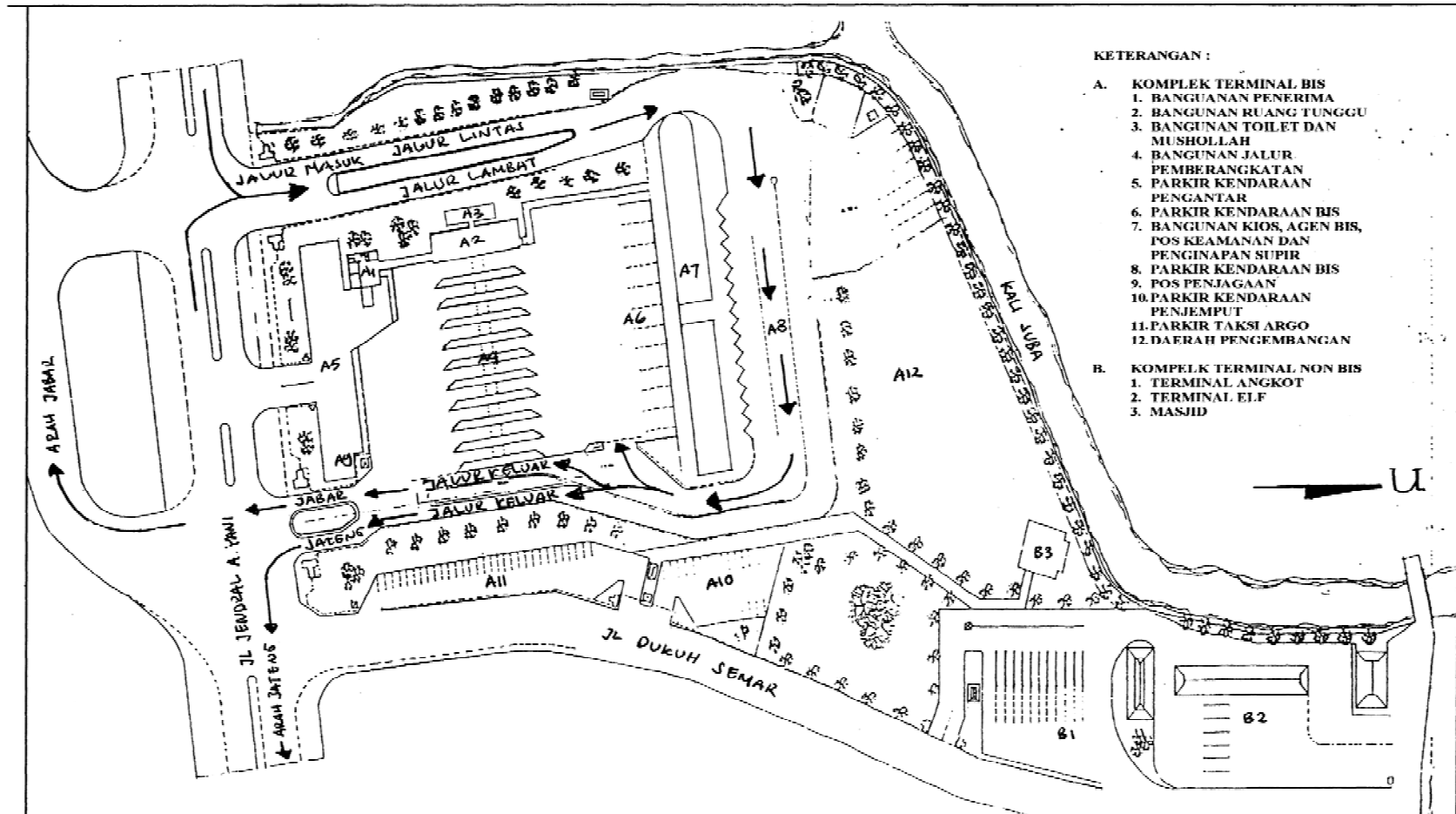
1. Dari perbandingan kebutuhan luas terminal, Terminal Harjamukti tidak memiliki beberapa fasilitas (Tabel 4.3), untuk melengkapi fasilitas sebagai terminal Tipe A, diharapkan Terminal Bis Harjamukti Cirebon membangun fasilitas yang belum lengkap tersebut demi kenyamanan pengguna terminal itu sendiri.
2. Jika kapasitas terminal dilampaui, maka perlu dilakukan studi perbaikan manajemen terminal atau pengembangan terminal.

## DAFTAR PUSTAKA

1. Abubakar, Iskandar. (1995), *Menuju Lalu Lintas dan Angkutan Jalan yang Tertib*, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
2. Clarkson, H. Oglesby dan R. Gary Hicks. (1993), *Teknik Jalan Raya*, Jilid 1, Edisi Keempat.
3. Edward, K. Morlok. (1988), *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Penerbit Erlangga, Jakarta.
4. Irawan, D. (2005), *Evaluasi Kinerja Bis Baranagsiang Bogor*, Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha.
5. Susilo, B.H. (1985), *Karakteristik dan Studi Lalu Lintas*, Diktat Kuliah Teknik Lalu Lintas, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

# **LAMPIRAN**

## DENAH TERMINAL HARJAMUKTI CIREBON



**Nomor Kendaraan bis Perjam (kedatangan)****Lokasi : Terminal Bis Harjamukti Cirebon****Hari / Tanggal : Kamis / 2 Juni 2005**

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
06.00 - 07.00	E 7633 PA	6.05	E 7501 YB	6.10
	E 7732 A	6.10	AB 2939 AD	6.10
	E 7972 K	6.10	E 7876 K	6.10
	E 7517 R	6.10	E 7870 AG	6.10
	E 7606 TB	6.15	E 7680 K	6.15
	E 7864 K	6.17	E 7795 H	6.19
	E 7587 P	6.20	E 7893 H	6.20
	E 7783 A	6.25	E 7770 H	6.21
	E 7564 B	6.30	G 2624 AA	6.22
	E 7930 P	6.30	Z 7760 HA	6.25
	E 7892 K	6.34	E 7559 YA	6.25
	E 7644 PA	6.34	E 7955 K	6.26
	E 7853 P	6.40	E 7886 H	6.30
	E 7893 K	6.40	G 1615 AA	6.31
	E 7676 YA	6.41	E 7815 AA	6.40
	E 7835 H	6.44	E 2676 BG	6.47
	E 7840 H	6.47	B 6176 AU	6.47
	E 7534 TA	6.48	E 7524 YA	6.48
	E 7920 P	6.49	G 1429 AA	6.53
	E 7895 K	6.50	G 7936 H	6.53
	E 7798 K	6.55	E 7808 A	6.53
	D 7546 AE	6.51	E 7919 H	6.55
			E 7827 K	6.56
			G 1430 AA	6.59
07.00 - 08.00	E 7762 PA	7.04	D 7505 BY	7.01
	Z 7707 TA	7.04	G 1513 AE	7.08
	E 7995 P	7.07	E 7572 H	7.08
	E 7861 A	7.09	E 7753 A	7.08
	E 7520 TA	7.10	E 7507 H	7.09
	E 7904 K	7.11	E 7848 H	7.09
	E 7807 PA	7.15	E 7650 H	7.13
	E 7517 PA	7.15	E 7709 A	7.14
	E 7632 P	7.15	G 2531 PG	7.15
	D 7556 AC	7.19	G 1575 AA	7.19
	E 7904 P	7.20	G 2536 AA	7.21
	E 7657 Y	7.21	Z 7613 TB	7.25
	E 7937 P	7.21	E 7519 YB	7.25
	E 7534 KA	7.24	E 7972 H	7.30
	E 7679 A	7.24	D 7704 AC	7.35
	E 7916 P	7.25	E 7895 H	7.35
	E 7818 P	7.29	E 7708 A	7.37
	E 5777 P	7.30	G 1724 AE	7.37
	Z 7519 HA	7.31	E 7608 Y	7.40
	E 7511KA	7.34	D 7704 AC	7.41
	E 7938 P	7.34	G 2550 S	7.50
	E 7559 V	7.34	G 2623 S	7.51

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
	E 7564 PB	7.37	E 7875 K	7.54
	E 7604 H	7.37	E 7680 HB	7.04
	E 7871 YA	7.40	D 7815 AC	7.54
	E 7977 P	7.41	G 1577 AA	7.54
	Z 7518 HA	7.50	E 7971 H	7.54
	E 7683 K	7.51	E 7604 DA	7.54
	E 7523 TA	7.51	E 7601 Y	7.55
	E 7959 P	7.54		
	E 7996 P	7.54		
	E 7671 P	7.55		
	E 7558 KA	7.55		
	E 7854 A	7.56		
	E 7724 A	7.57		
08.00 - 09.00	E 7956 P	8.00	E 4954 K	8.00
	E 7634 H	8.01	E 2552 S	8.00
	E 7518 KA	8.03	E 7226 HP	8.02
	E 7562 YB	8.04	E 7873 K	8.02
	E 7647 P	8.05	E 7815 A	8.09
	E 2773 T	8.05	D 7862 AB	8.09
	E 7553 P	8.12	E 7802 K	8.10
	E 7602 PB	8.14	E 7618 HB	8.12
	E 7820 K	8.14	G 2593 S	8.13
	E 7982 K	8.15	E 7657 H	8.20
	E 7870 P	8.16	E 7655 H	8.24
	E 7566 A	8.17	E 7668 H	8.24
	E 7953 P	8.17	E 1614 AA	8.24
	E 7503 PA	8.17	E 7695 HB	8.25
	E 7766 A	8.24	G 1425 AA	8.27
	Z 7758 HA	8.25	D 1525 AC	8.27
	E 7620 PA	8.27	G 2534 AE	8.27
	E 7972 P	8.29	G 1564 AA	8.27
	E 7897 P	8.30	E 7589 AA	8.28
	E 7868 P	8.30	G2536 S	8.28
	E 7949 P	8.31	E 7720 YA	8.29
	E 7668 A	8.34	B 7727 XB	8.34
	Z 7859 T	8.36	E 7966 H	8.34
	E 7797 H	8.40	G 1616 GG	8.38
	E 7894 K	8.43	G 2922 BE	8.40
	E 7772 H	8.44	G 1580 AA	8.43
	E 7930 H	8.48	E 7955 YA	8.44
	E 7645 PA	8.50	G 1581 AA	8.46
	E 7836 K	8.52	E 7647 HB	8.49
	E 7571 SB	8.53	G 2501 AA	8.51
	E 7530 TA	8.59	E 7899 H	8.55
			E 7538 Y	8.57
			E 7970 H	8.57
			G 2521 BG	8.58
09.00 - 10.00	E 7865 P	9.04	E 7804 K	9.01
	E 7951 P	9.08	E 7592 K	9.01
	E 7541 TA	9.08	G 1512 AE	9.02
	E 7902 K	9.09	E 7709 A	9.09
	Z 7560 TA	9.11	E 7609 Y	9.10

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
	E 7714 A	9.12	G 1579 AE	9.14
	Z 7774 T	9.14	E 7896 H	9.21
	E 7744 PA	9.14	E 7545 H	9.23
	E 7919 K	9.14	E 7613 K	9.25
	E 7819 PA	9.20	G 2912 AG	9.25
	E 7660 YB	9.21	E 7577 H	9.26
	E 7544 T	9.25	E 26 59 BG	9.30
	E 7834 K	9.27	E 7558 Y	9.33
	D 7803 NB	9.29	E 2640 S	9.35
	D 7939 AE	9.30	E 7940 H	9.40
	E 7593 KA	9.31	E 7623 HB	9.44
	E 7818 K	9.35	E 7744 YA	9.44
	E 7512 TA	9.43	E 7615 HB	9.45
	E 7953 T	9.43	E 7776 H	9.45
	E 7794 K	9.44	D 7869 AC	9.46
	E 7502 KA	9.45	G 1713 AE	9.46
	E 7641 A	9.46	E 2991 H	9.47
	Z 7525 HA	9.46	E 7828 A	9.49
	F 7573 SB	9.52	E 7650 HB	9.49
	E 7558 V	9.55	G 2622 AE	9.50
	E 7721 P	9.56	E 7587 GB	9.51
			E 7617 Y	9.51
			D 7888 AD	9.52
			G 1649 AE	9.52
			E 7787 H	9.53
			E 7975 H	9.55
			E 7844 H	9.55
			E 7507 H	9.56
			G 2620 AA	9.57
10.00 - 11.00	Z 7526 HA	10.00	G 2551 S	10.03
	E 7551 P	10.00	E 7696 S	10.05
	E 7611 H	10.04	E 7530 YB	10.13
	Z 7863 T	10.04	G 1424 AA	10.14
	E 7705 YB	10.05	G 2781 E	10.14
	E 7972 K	10.06	D 7506 H	10.15
	E 7990 P	10.09	G 7580 AB	10.19
	E 7636 A	10.11	E 7679 HB	10.21
	E 7576 P	10.14	G 7436 AE	10.25
	F 7576 SB	10.16	G 2619 AA	10.25
	E 7867 A	10.24	Z 7881 T	10.28
	E 7809 K	10.24	E 7741 A	10.29
	E 7954 V	10.25	E 7810 A	10.34
	F 7568 SB	10.29	G 2525 S	10.36
	E 7880 K	10.29	D 7836 AD	10.36
	E 7945 P	10.29	E 7597 H	10.37
	Z 7550 TA	10.29	K 1430 AB	10.37
	E 7723 A	10.35	D 7559 AB	10.40
	E 7940 P	10.35	E 7593 YA	10.40
	D 7544 YS	10.35	E 7595 YB	10.43
	E 7654 U	10.36	E 7594 P	10.50
	E 7292 H	10.36	E 7876 P	10.50
	E 7864 K	10.41	K 1430 AB	10.50

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
	E 7517 R	10.45	D 7704 AE	10.50
	E 7920 P	10.50	D 7556 AC	10.51
	Z 7798 HA	10.50	G 2555 S	10.51
	E 7798 K	10.55	E 7852 A	10.53
	E 7817 H	10.55	E 7571 H	10.53
	D 7542 SY	10.56	E 7614 A	10.54
	E 7503 PA	10.59	E 7502 A	10.54
			E 7773 H	10.54
			E 7752 A	10.57
			Z 7560 T	10.57
			E 7582 YD	10.57
			D 7660 HA	10.58
11.00 - 12.00	E 7782 H	11.03	E 2901 BE	11.03
	E 7934 P	11.07	E 7957 H	11.04
	Z 7624 TB	11.08	G 1489 AA	11.04
	D 7987 AD	11.14	E 2637 S	11.04
	E 7800 P	11.14	G 1722 AP	11.09
	E 7793 P	11.14	E 7656 H	11.10
	E 7773 H	11.14	E 7559 YA	11.13
	E 7673 PA	11.15	E 7829 A	11.13
	E 7604 H	11.20	G 1465 G	11.13
	E 7520 TA	11.21	G 7610 TB	11.14
	E 7753 P	11.23	G 1435 GG	11.16
	E 7821 AA	11.26	G 1562 AE	11.17
	D 7813 NA	11.26	D 7524 AC	11.24
	E 7893 K	11.27	G 2700 BG	11.25
	E 7839 K	11.30	G 2642 S	11.26
	E 7995 P	11.36	G 2611 S	11.26
	E 7683 PA	11.36	B 7664 YA	11.28
	Z 7849 H	11.37	E 7579 H	11.28
	E 7774 H	11.40	E 7642 YB	11.34
	E 7796 H	11.40	G 1578 AA	11.38
	E 7534 TA	11.41	E 7874 A	11.38
	D 7942 AE	11.44	G 1434 GG	11.39
	Z 7861 T	11.50	T 7678 DC	11.53
	E 7895 K	11.50	D 78156 A	11.54
	E 7807 PA	11.51	G 1426 GG	11.57
	E 7863 P	11.55	G 1415 GG	11.58
	D 7824 NA	11.56	G 2677 BG	11.59
	Z 7657 HA	11.56		
	E 7824 K	11.59		
12.00 - 13.00	E 7559 PA	12.00	G 1517 AE	12.00
	E 7518 KA	12.04	G 1548 AE	12.02
	E 7904 K	12.12	G 7860 AB	12.03
	E 7854 A	12.15	G 2808 AE	12.03
	D 7984 AD	12.17	G 1466 GG	12.04
	Z 7603 TB	12.17	G 1431 AE	12.05
	E 7861 A	12.18	E 7728 YA	12.05
	E 7799 H	12.20	E 7721 A	12.07
	E 7602 PB	12.22	E 7608 YA	12.08
	E 7937 P	12.24	G 2728 BG	12.12
	E 7728 PA	12.27	E 7719 Y	12.13



Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
	E 7657 Y	12.27	G 2672 BG	12.13
	E 7951 P	12.31	G 2933 BE	12.15
	Z 7862 HA	12.32	G 2780 E	12.17
	E 7724 A	12.34	E 7732 YA	12.18
	E 7801 H	12.35	G 1565 AA	12.21
	E 7977 P	12.36	N 6135 LU	12.24
	E 7503 TA	12.41	D 7559 SB	12.24
	E 7959 P	12.41	E 7591 H	12.25
	D 7847 NA	12.44	G 2744 BG	12.25
	E 7887 P	12.45	G 2618 S	12.26
	Z 7703 HA	12.47	E 7879 H	12.26
	Z 7622 TB	12.50	G 2515 S	12.27
	E 7890 H	12.52	E 7643 H	12.27
	E 7773 H	12.54	G 1569 GG	12.30
	E 7894 K	12.57	E 7643 HG	12.30
	Z 7559 T	12.58	E 7613 K	12.32
	Z 7561 TA	12.59	E 7647 HB	12.34
			E 7768 H	12.35
			G 2595 S	12.37
			E 7964 H	12.37
			E 7735 YA	12.43
			D 7699 YC	12.45
			G 2725 BG	12.45
			E 7940 H	12.46
			E 7514 Y	12.46
			G 2580 S	12.47
			D 7589 AA	12.50
			E 7945 YA	12.52
			D 7912 AE	12.56
			G 1409 GG	12.58
			G 1470 AA	12.59
13.00 - 14.00	E 7679 A	13.05	G 1557 GG	13.05
	D 7983 AD	13.05	G 1571 GG	13.07
	E 7541 TA	13.06	G 7584 H	13.11
	D 7541 AE	13.08	E 7669 KB	13.17
	D 7934 AE	13.16	E 7996 YA	13.18
	E 7916 P	13.17	G 2604 S	13.18
	E 7778 H	13.23	E 7873 K	13.19
	E 7657 P	13.23	B 7030 YA	13.20
	E 7668 A	13.24	E 7937 K	13.24
	E 7565 H	13.27	G 2500 AA	13.24
	Z 7582 TB	13.33	T 7678 DC	13.24
	E 7953 P	13.39	G 1431 AA	13.25
	Z 7980 HA	13.42	B 7069 WV	13.31
	D 7903 AE	13.43	E 7920 H	13.31
	D 7743 NA	13.43	D 7704 AC	13.34
	Z 7680 HA	13.49	G 2766 AE	13.34
	D 7565 NB	13.51	G 2526 S	13.36
	E 7641 A	13.52	G 2532 S	13.37
	E 7783 H	13.56	N 6798 MU	13.41
			E 7768 H	13.42
			E 7567 H	13.44

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
			E 7645 VB	13.44
			E 7991 H	13.47
			G 2986 A	13.51
			E 7524 YB	13.52
			G 2536 S	13.59
14.00 - 15.00	E 2988 H	14.01	AD2629 BF	14.00
	Z 7537 TB	14.01	G 2570 S	14.14
	Z 7522 HA	14.05	G 2697 BG	14.16
	E 7982 K	14.12	E 7944 YA	14.18
	E 7884 YA	14.17	E 7852 Y	14.19
	D 7931 AE	14.17	G 1470 AE	14.19
	z 7888 HB	14.18	G 1448 AE	14.20
	Z 7760 HA	14.19	G 1558 GG	14.22
	E 7777 YA	14.19	D 7870 AC	14.22
	D 7930 AE	14.21	B 7723 XB	14.23
	E 7673 PA	14.26	E 7683 K	14.26
	7573 H	14.28	B 7009 PW	14.28
	E 7550 H	14.28	E 7646 HB	14.30
	E 7818 K	14.30	E 7851 H	14.37
	E 7920 P	14.33	E 7789 A	14.38
	Z 7688 TB	14.41	E 7530 H	14.40
	E 1529 H	14.44	AB 2634 AD	14.41
	E 109 YB	14.51	G 2550 S	14.43
	D 7887 AF	14.52	E 7700 AN	14.44
	Z 7757 HA	14.52	E 7936 K	14.46
	E 7782 P	14.52	E 7683 K	14.47
	D 7933 AE	14.54	G 2649 S	14.49
	E 7632 P	14.56	G 1413 GG	14.49
			G 2678 BG	14.50
			E 7571 H	14.51
			B 7556 BW	14.54
			G 1600 AA	14.54
			A 7272 K	14.56
			T 7631 DC	14.57
			G 1731 AE	14.59
15.00 - 16.00	E 7939 YA	15.01	N 6094 MU	15.00
	E7934 H	15.05	G 2648 BG	15.03
	Z 7562 TA	15.07	D 7515 AF	15.12
	E 7867 A	15.08	G 1438 AE	15.12
	D 7986 AD	15.21	G 2530 S	15.16
	D7932 AE	15.21	E 7940 K	15.17
	E 7893 K	15.21	G 1477 AA	15.20
	Z 7519 HA	15.23	G 2646 AA	15.23
	Z 7702 HA	15.25	E 7585YA	15.25
	E 7895 K	15.27	G 2653 S'	15.26
	Z 7518 HA	15.35	E 7608 YA	15.27
	E 7604 H	15.37	G 2676 BG	15.29
	Z 7517 HA	15.48	G 1607 AF	15.29
	E 7904 K	15.50	D 7888 AG	15.29
	E 7767 H	15.54	B 7709 IS	15.32
	E 7668 WD	15.58	E 7888 H	15.33
			E 7794 H	15.34

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
			E 7607 H	15.34
			G 1619 AA	15.35
			B 7694 PW	15.35
			E 7890 H	15.36
			E 7789 A	15.37
			G 1421 AA	15.39
			G 2624 AA	15.43
			E 7984 YA	15.49
			G 1601 AA	15.49
			G 1649 AE	15.50
			G 2518 S	15.51
			G 2612 AA	15.53
			E 7964 KH	15.54
			B 7153 WB	15.56
			D 7902 AE	15.58
			E 7945 YA	15.58
			D 7915 AE	15.58
			E 7563 H	15.59
16.00 - 17.00	D7936 AE	16.04	E 7578 H	16.01
	Z 7773 T	16.09	E 7582 H	16.02
	E 7951 P	16.11	G 2521 BG	16.07
	E 7604 HC'	16.21	D 7999 AD	16.09
	E 7606 HC	16.21	G 2660 BG	16.11
	E 7732 A	16.23	E 7736 YA	16.16
	D 7923 AE	16.27	D 7707 AE	16.17
	Z 7859 T	16.27	E 7996 YA	16.18
	E 7728 WB	16.33	B 7558 BW	16.27
	D 7886 AF	16.33	G 1737 AE	16.29
	E 7880 A	16.35	E 7748 K	16.32
	E 7800 H	16.42	E 7614 YA	16.32
	E 7659 H	16.48	G 2673 BG	16.32
	Z 7606 TB	16.49	E 7912 H	16.35
	E 7824 K	16.51	G 1510 AE	16.39
	E 7841 A	16.52	E 7678 HB	16.40
	E 7769 H	16.54	T 7630 DC	16.42
	E 7725 A	16.54	E 7737 A	16.42
	E 7744 H	16.54	B 7727 XB	16.43
	E 7541 TA	16.54	E 7882 YA	16.45
	E 7724 A	16.56	D 7900 SC	16.49
	F 7663 WB	16.57	E 7857 YA	16.49
			E 7876 K	16.52
			E 7556 YA	16.52
			E 7938 K	16.54
			AD 1739 G	16.56
			G 1514 AE	16.59
17.00 - 18.00	E 7725 A	17.00	G 1429 AE	17.01
	E 7937 P	17.05	G 1533 AA	17.05
	Z 7758 HA	17.06	E 7952 YA	17.05
	D 7938 AE	17.08	G 1463 GG	17.05
	E 7959 P	17.12	G 2540 S	17.09
	E 7607 HC	17.14	G 1728 AE	17.10

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
	E 7770 H	17.20	D 7503 AE	17.12
	E 7852 K	17.23	E 7561 H	17.12
	Z 7774 T	17.23	G 1464 GG	17.15
	E 7800 H	17.26	B 7355 IS	17.16
	A 7822 KA	17.34	E 7523 YB	17.18
	E 7641 A	17.35	G 2655 BG	17.25
	D 7931 AB	17.36	G 2644 BG	17.25
	E 7552 K	17.44	AD 1474 AE	17.27
	Z 7525 HA	17.44	E 7629 HB	17.28
	E 7668 WE	17.46	E 7998 H	17.30
	A 7599 P	17.46	E 7855 YA	17.31
	E 7834 H	17.47	G 1513 AE	17.31
	D 7937 AE	17.50	BK 7932 CH	17.34
	E 7564 YB	17.57	G 1603 AA	17.34
			G 1467GG	17.35
			A 7755 K	17.42
			AB 2749 AD	17.42
			B 7409 PW	17.44
			D 7901 SC	17.47
			AD 1442 AG	17.50
			E 7504 H	17.52
			E 7581 YB	17.54
			EA 7270 L	17.57
			E 7526YB	17.57

**Nomor Kendaraan Bis Perjam (keberangkatan)****Lokasi : Terminal Bis Harjamukti Cirebon****Hari / Tanggal : Kamis / 2 Juni 2005**

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
06.00 - 07.00	E 7972 K	6.05	E 7644 HB	6.10
	E 7504 A	6.07	G2624 AA	6.15
	E 7783 A	6.10	E 7501 YB	6.20
	E 7732 A	6.11	D 7936 AE	6.25
	E 7930 P	6.15	E 7876 K	6.28
	E 7587 P	6.18	G 2535 AA	6.30
	E 7583 P	6.22	Z 7688 TB	6.31
	E 7864 K	6.25	E7696 AB	6.34
	E 7601 H	6.30	G 1464 GG	6.36
	E 7534 TA	6.32	Z 7522 HA	6.40
	E 7920 P	6.35	E 7893 H	6.43
	E 7800 H	6.41	S 6179 AU	6.44
	Z 7760 HA	6.46	D 7543 AE	6.46
	E 7762 PA	6.48	E 7760 HA	6.47
	E 7861 A	6.50	E 7559 YA	6.46
	E 7807 PA	6.55	E 7955 B	6.48
			E 7840 H	6.55
			E 7955 K	6.55
			E 7770 HB	6.59
			Z 7562 TA	6.59
07.00 - 08.00	E 7607 HC	7.02	E 7864 K	7.00
	E 7995 P	7.07	E 7823 K	7.05
	E 7517 TA	7.13	D 7704 AC	7.06
	E 7766 H	7.15	Z 7520 HA	7.06
	Z 7757 HA	7.17	G 1513 AE	7.09
	E 7520 TA	7.25	E 7808 A	7.10
	E 7798 K	7.30	E 7659 HB	7.11
	Z 7707 TA	7.31	E 7815 AA	7.11
	E 7632 P	7.34	E 7650 H	7.14
	E 7937 P	7.41	E 7938 EA	7.15
	E 7534 KA	7.41	E 7837 A	7.15
	E 7771 H	7.42	E 7709 A	7.16
	E 7916 P	7.43	E 7892 K	7.17
	E 7977 P	7.44	D 7556 AC	7.19
	Z 7519 HA	7.45	E 7564 YB	7.20
	E 7938 P	7.49	E 7936 H	7.20
	E 7903 K	7.50	E 7613 TB	7.25
	E 7893 K	7.51	E 7798 K	7.29
	E 7904 H	7.52	E 7848 H	7.34
	E 7959 P	7.53	D 7704 AC	7.36
	E 7893 K	7.53	G 2536 AA	7.36
	E 7925 K	7.54	G 1724 AE	7.37
	E 7895 P	7.54	E 7676 YA	7.39
	Z 7606 TB	7.56	AB 2752 AD	7.42
	E 7558 KA	7.57	E 7752 A	7.45
	E 7785 H	7.58	G 2550 S	7.46

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
	E 7854 A	7.58	G 2623 S	7.48
	E 7893 K	7.59	D 7815 AC	7.51
	E 7871 YA	7.59	E 7895 H	7.52
			E 7875 K	7.53
			T 7604 DA	7.53
			E 7679 A	7.55
			D 7704 AC	7.56
08.00 - 09.00	Z 7518 HA	8.02	E 7601 Y	8.01
	E 7559 V	8.09	G 1575 AA	8.02
	E 7996 P	8.10	E 7972 H	8.04
	E 7956 P	8.11	E 7626 HB	8.04
	E 7605 HC	8.12	E 7604 H	8.09
	E 7602 PB	8.13	E 7883 K	8.11
	E 7604 H	8.14	E 7802 K	8.11
	E 7820 K	8.16	D 7860 AB	8.13
	E 7870 P	8.17	G 2593 S	8.15
	E 7562 YB	8.19	E 7988 H	8.16
	E 7564 PB	8.21	E 7680 HB	8.16
	E 7553 P	8.24	E 7873 K	8.17
	Z 7773 T	8.26	D 7870 AC	8.17
	E 7886 H	8.27	E 7954 KA	8.23
	E 7904 K	8.32	E 7971 HA	8.24
	E 7868 P	8.33	G 1429 AA	8.24
	E 7982 K	8.34	G 2534 AE	8.28
	E 7647 P	8.37	D 7589 AA	8.28
	E 7786 A	8.41	G 2536 S	8.29
	E 7953 P	8.42	E 7720 YA	8.29
	F 7573 YB	8.43	B 7727 XB	8.31
	E 7966 H	8.45	E 7815 A	8.33
	E 7524 YA	8.45	G 1425 AA	8.35
	E 7930 P	8.46	E 7618 HB	8.37
	E 7657 Y	8.46	G 1616 GG	8.38
	Z 7859 T	8.51	E 2922 BE	8.41
	E 7949 P	8.52	E 7815 AA	8.46
	E 7894 K	8.54	G 1430 AA	8.49
	E 7836 K	8.54	D 7525 AC	8.50
	D 7937 AE	8.57	E 7708 A	8.54
	E 7645 PA	8.59	G 1580 AA	8.58
			E 7538 Y	8.58
09.00 - 10.00	E 7951 P	9.05	E 7647 HB	9.02
	E 7668 A	9.06	G 2521 BG	9.02
	E 7530 TA	9.07	G 1512 AE	9.04
	Z 7758 HA	9.12	E 7668 A	9.09
	E 7835 H	9.13	E 7609 Y	9.10
	E 7566 A	9.13	E 7695 HB	9.11
	E 7724 A	9.17	G 1581 AA	9.13
	E 7541 TA	9.23	G 1580 AA	9.18
	E 7660 YB	9.25	G 1579 AE	9.18
	Z 7774 T	9.27	E 7894 K	9.21
	E 7784 H	9.28	E 7545 H	9.24
	E 7593 KA	9.33	E 7657 H	9.24

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
	E 7744 PA	9.36	E 7613 K	9.26
	E 7819 PA	9.37	G 2912 AG	9.30
	E 7919 K	9.39	E 7558 Y	9.34
	Z 7560 TA	9.42	AB 2759 AD	9.35
	E 7608 HC	9.42	G 2640 S	9.36
	E 7512 TA	9.43	G 1614 AA	9.38
	E 7714 A	9.46	E 7593 H	9.40
	E 7502 KA	9.46	E 7896 H	9.41
	D 7546 AE	9.51	E7744 YA	9.44
	E 7953 P	9.53	D 7869 AC	9.47
	E 7885 H	9.57	G 1731 AE	9.48
			G 2622 AE	9.52
			E 7616 Y	9.52
			G 1649 AE	9.54
			E 7970 H	9.55
			E 7787 H	9.56
			E 7975 H	9.56
			E 7991 H	9.58
10.00 - 11.00	Z 7525 HA	10.00	G 1577 AA	10.03
	E 7551 P	10.01	G 2551 S	10.03
	E 7794 K	10.04	G 7888 AD	10.04
	E 7641 A	10.10	E 7804 K	10.06
	E 7798 H	10.11	E 7650 HB	10.09
	E 7558 V	10.12	E 7587 YB	10.13
	E 7576 T	10.15	E 7530 YB	10.14
	Z 7526 HA	10.17	G 2781 E	10.15
	E 7721 P	10.19	G 7676 AC	10.21
	E 7972 K	10.20	E 7844 H	10.23
	E 7954 P	10.25	E 7855 H	10.24
	E 7611 H	10.26	G 1436 AE	10.25
	E 7797 H	10.27	G 2501 AA	10.28
	E 7880 K	10.29	E 7946 H	10.34
	E 7945 P	10.29	G 1424 AA	10.35
	E 7705 YB	10.32	G 2525 S	10.37
	D 7803 NB	10.35	E 7597 H	10.38
	E 7636 A	10.37	K 1430 AB	10.40
	E 7990 P	10.39	E 7593 YA	10.40
	E 7809 K	10.40	E 7561 H	10.41
	E 7766 A	10.42	E 7595 YB	10.44
	E 7867 A	10.42	E 7577 H	10.45
	E 7654 V	10.46	E 7615 HB	10.46
	E 7517 B	10.46	B 7876 XB	10.47
	E 7940 P	10.54	E 7583 H	10.48
	E 7773 H	10.55	E 7810 A	10.49
	E 7795 H	10.57	G 2620 AA	10.51
	E 7817 H	10.58	G 2555 S	10.51
			E 7571 H	10.52
			E 7897 HB	10.55
11.00 - 12.00	E 7920 A	11.01	D 7886 AD	11.00
	E 7503 P	11.01	G 2901 EE	11.03
	Z 7798 HA	11.02	G 2837 S	11.04

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
	E 7957 H	11.05	D 7556 AC	11.09
	E 7732 A	11.06	G 1722 AE	11.10
	E 7934 P	11.09	E 7650 H	11.11
	E 7571 SB	11.12	E 7559 YA	11.13
	E 7864 K	11.14	E 7829 A	11.13
	E 7793 P	11.15	G 2619 AA	11.13
	E 7673 PA	11.17	E 7709 A	11.15
	E 7553 P	11.20	Z 7610 TB	11.16
	Z 7881 T	11.24	G 1435 GG	11.18
	Z 7624 TB	11.27	G 1562 AE	11.18
	E 7520 TA	11.35	D 7544 SY	11.19
	E 7798 K	11.40	G 2700 BG	11.22
	E 7534 TA	11.41	G 2642 S	11.24
	E 7793 H	11.42	G 2611 S	11.24
	D 7542 BY	11.44	G 1464 GG	11.25
	E 7834 K	11.45	D 7660 AH	11.25
	E 7995 P	11.51	E 2642 AB	11.35
	E 7890 P	11.52	G 1489 AL	11.37
	E 7893 K	11.53	E 7502 A	11.37
	Z 7849 H	11.55	E 7874 A	11.38
	Z 7500 T	11.55	11.46	11.39
			G 1434 GG	11.39
			D 7942 AE	11.45
			D 7542 AC	11.52
			E 7852 AC	11.57
			E 7852 A	11.57
			D 7953 AE	11.59
12.00 - 13.00	E 7834 K	12.02	G 1415 GG	12.00
	E 7892 H	12.09	G 2677 BG	12.01
	D 7824 NA	12.10	G 1517 AE	12.03
	E 7608 YA	12.10	E 7821 AA	12.03
	E 7772 H	12.11	G 1548 AE	12.04
	E 7868 P	12.11	G 2669 S	12.04
	Z 7861 T	12.12	D 7815 AC	12.07
	Z 7559 TA	12.21	G 1578 A	12.07
	E 7604 H	12.22	E 7728 YA	12.09
	E 7602 PB	12.23	E 7721 YA	12.13
	F 7573 SB	12.26	E 7719 Y	12.13
	E 7854 A	12.26	G 2728 BG	12.14
	E 7728 PA	12.31	G 2672 BG	12.18
	Z 7667 HA	12.32	K 1431 AB	12.18
	E 7951 PA	12.32	G 2780 G	12.19
	E 7895 K	12.34	E 7732 YA	12.20
	E 7977 P	12.38	D 7595 AB	12.27
	D 7987 AD	12.39	G 2618 G	12.28
	E 7544 TA	12.40	E 7879 H	12.28
	Z 7603 TB	12.40	G 2515 S	12.28
	F 7568 SB	12.40	E 1431 AB	12.29
	E 7861 A	12.40	G 1569 GG	12.30
	D 7813 NA	12.41	D 7860 AB	12.31
	Z 7862 HA	12.46	E 7647 HB	12.35



Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
	E 7508 HA	12.51	E 7696 HB	12.37
	E 7904 T	12.54	E 7964 H	12.37
	E 7959 P	12.56	G 2595 S	12.38
	E 7776 T	12.56	E 7735 HA	12.38
	E 7887 P	12.58	G 2735 GG	12.44
	Z 7703 HA	12.59	E 7940 K	12.45
	Z 7863 T	12.59	E 7514 Y	12.46
			G 2580 S	12.46
			E 7890 H	12.48
			E 7945 YA	12.52
			E 7559 SB	12.53
			G 1565 A	12.55
			D 7912 AE	12.57
			G 1409 GG	12.57
			D 7589 AA	12.58
13.00 - 14.00	Z 7622 TB	13.05	G 1567 GG	13.02
	E 7518 KA	13.06	E 7679 A	13.05
	E 7782 H	13.07	G 1571 GG	13.06
	E 7657 Y	13.11	T 7678 DC	13.07
	E 7916 P	13.16	E 7584 H	13.11
	E 7894 K	13.20	E 7669 YB	13.17
	F 7576 SB	13.25	E 7828 K	13.19
	E 7984 AD	13.26	E 7996 YA	13.19
	E 7724 A	13.32	G 2604 S	13.21
	E 7647 P	13.37	E 7937 K	13.21
	E 7773 H	13.38	B 7030 KA	13.25
	Z 7604 TB	13.41	G 1479 GG	13.25
	E 7505 H	13.42	E 7643 H	13.26
	Z 7980 HA	13.50	B 7069 WV	13.34
	E 7953 P	13.54	E 7574 P	13.35
	D 7847 NA	13.55	K 1430 AB	13.41
	E 7783 H	13.58	G 2766 GG	13.42
			E 1430 AB	13.42
			G 2526 S	13.43
			E 2532 S	13.44
			N 6135 LU	13.45
			E 7567 H	13.53
			E 7645 S	13.55
			E 7991 H	13.58
			E 7524 YB	13.58
14.00 - 15.00	Z 7582 TB	14.01	E 7988 H	14.01
	Z 7680 HA	14.02	G 8570 S	14.02
	D 7984 AD	14.06	G 1697 G	14.06
	E 7911 H	14.09	E 7944 VA	14.06
	E 7668 A	14.15	E 7507 YI	14.07
	Z 7537 A	14.16	E 7852 K	14.08
	E 7884 VA	14.17	G 1470 AE	14.10
	E 7774 H	14.29	E 7704 AC	14.15
	Z 7522 H	14.29	G 1431 AA	14.15
	E 7777 VA	14.30	T 7678 DC	14.18
	Z 7520 HA	14.38	G 1558 GG	14.20

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
	E 7982 K	14.38	B 7723 YB	14.23
	E 7934 AE	14.40	G 2645 S	14.23
	D 7903 NA	14.43	E 7683 K	14.24
	E 7768 H	14.47	B 7009 PW	14.24
	Z 7886 H	14.51	E 7851 H	14.29
	E 7641 A	14.52	E 7919 H	14.30
	E 7920 A	14.55	E 7789 A	14.31
	E 7509 YB	14.56	G 2980 A	14.36
	D 7565 NB	14.57	G 1448 AE	14.38
	Z 7760 HA	14.58	AB 2634 AD	14.40
	E 7796 H	14.58	G 2250 S	14.42
	D 7887 AF	14.59	E 7873 K	14.43
			E 7936 K	14.46
			E 7683 K	14.47
			G 1413 GG	14.50
			G 2649 S	14.51
			E 7870 AB	14.51
			G 2676 DG	14.52
			G 1418 AA	14.54
			D 7556 BW	14.55
15.00 - 16.00	E 7558 KA	15.00	N 6198 MU	15.00
	E 7934 H	15.07	G 1731 AE	15.01
	E 7888 H	15.09	E 7939 YA	15.02
	Z 7757 HA	15.10	D 7704 KA	15.02
	E 7775 H	15.10	G 2648 GB	15.03
	E 7632 D	15.14	G 7647 KB	15.03
	D 7933 AE	15.16	G 2530 GG	15.16
	E 7864 K	15.18	G 1600 DA	15.19
	Z 7688 TB	15.21	E 7571 H	15.19
	D 7932 AE	15.23	E 7585 YA	15.20
	D 7935 AE	15.26	Y 2653 S	15.25
	E 7782 P	15.29	G 2676 BG	15.26
	Z 7562 TA	15.31	D 7700 NN	15.29
	E 7818 K	15.36	B 7709 IS	15.31
	E 7799 H	15.40	B 7694 PW	15.32
	Z 7561 TA	15.41	E 7789 A	15.36
	E 7867 A	15.42	E 6707 H	15.36
	Z 7519 HA	15.45	E 7530 H	15.37
	E 7893 K	15.48	E 7920 H	15.37
	E 7778 H	15.49	G 1477 AA	15.38
	Z 7518 HA	15.51	B 7153 WB	15.39
	F 7668 WD	15.55	E 7984 YA	15.40
	Z 7517 HA	15.57	G 1438 AE	15.45
			G 1614 AE	15.45
			E 7940 K	15.50
			G 1619 AA	15.50
			D 7517 AF	15.55
			E 7563 H	15.58
			G 1670 AE	15.59
			D 7902 AE	15.59
			E 7890 H	15.59

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
16.00 - 17.00	D 7903 AE	16.03	E 7582 H	16.00
	E 7951 P	16.05	G 2521 BG	16.02
	E 7732 A	16.12	G 2660 BG	16.02
	E 7604 HG	16.13	D 7915 AE	16.05
	E 7801 H	16.21	E 7608 DA	16.09
	E 7895 K	16.21	E 7736 YA	16.12
	Z 7773 T	16.27	N 6094 MV	16.12
	F 7728 BW	16.28	G 2612 AA	16.15
	D 7886 AF	16.30	G 2646 AA	16.16
	E 7904 K	16.34	D 7888 AG	16.20
	E 7673 H	16.35	B 7558 BW	16.25
	E 7800 H	16.40	E 7912 H	16.26
	E 7880 A	16.41	G 1421 AA	16.27
	E 7824 A	16.46	G 2624 AA	16.27
	E 7725 A	16.52	G 1737 AE	16.28
	E 7604 H	16.54	G 1601 AA	16.28
	D 7931 AE	16.56	E 7614 YA	16.30
	F 2663 WB	16.57	G 2673 BG	16.30
	E 7541 TA	16.58	D 7886 AP	16.32
			E 7529 H	16.35
			D 7999 AD	16.38
			E 7578 H	16.40
			T 7630 DC	16.41
			B 7727 XB	16.42
		E 7934 H	16.43	
		E 7882 YA	16.45	
		E 7857 YA	16.49	
		E 7996 YA	16.51	
		E 7938 K	16.54	
		D 7707 AE	16.56	
		E 7876 K	16.58	
		AD 1739 CG	16.57	
		G 1514 AE	16.59	
17.00 - 18.00	Z 7859 T	17.01	F 2556 YA	17.05
	E 7937 P	17.06	E 7952 YA	17.05
	Z 7758 HA	17.10	G 1463CE	17.10
	E 7724 A	17.20	G 1510 AE	17.10
	G 1464 GG	17.20	G 1728 AE	17.11
	Z 7606 TB	17.21	E 7945 YA	17.13
	E 7888 H	17.29	E 7794 H	17.13
	E 7959 P	17.32	G 1533 A	17.16
	E 7852 K	17.36	B 7355 IS	17.17
	D 7931 AB	17.38	E 7523 YB	17.19
	Z 7774 T	17.45	E 7748 K	17.19
	F 7668 WE	17.46	D 7900 SC	17.21
	E 7834 H	17.47	G 2656 RG	17.27
	D 7932 AE	17.54	G 2644 BG	17.27
	G 1467 GG	17.59	AD 1474 AG	17.30
			E 7855 YA	17.31
			G 1513 AE	17.32
			BK 7932 BH	17.35

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
			G 1429 AE	17..37
			G 1603 AA	17.39
			E 7659 HB	17.40
			B 7409 PW	17.45
			A 7599 P	17.47
			G 1467 GG	17.47
			AD 1444 EG	17.47
			E 7581 YB	17.50
			E 7644 HB	17.53
			E 7526 YB	17.54
			E 7503 AE	15.55
			E 7564 XB	18.00

**Waktu Tunggu Keberangkatan Bis****Lokasi : Terminal Bis Harjamukti Cirebon****Hari / Tanggal : Kamis / 2 Juni 2005**

No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)
Z 7760 HA	6.41	6.46	5	E 7938 EA	6.25	7.15	50
E 7800H	6.25	6.41	16	E 7559 YA	6.25	6.46	21
Z 7757 HA	7.07	7.17	10	G 1467 GG	6.28	7.07	39
Z 7707 TA	7.17	7.31	14	E 7770 HB	6.31	6.59	28
E 7771 H	7.26	7.42	16	E 7864 K	6.33	7.00	27
Z 7519 HA	7.32	7.45	13	Z 7522 HA	6.28	6.40	12
E 7785 H	7.40	7.58	18	E 7893 H	6.41	6.43	2
E 7893 K	7.40	7.59	19	D 7543 AE	6.41	6.46	5
E 7871 YA	7.40	7.59	19	E 7955 K	6.43	6.55	12
Z 7606 TB	7.45	7.56	11	E 7840 H	6.45	6.55	10
E 7605 HC	7.58	8.12	14	Z 7562 TA	6.51	6.59	8
Z 7518 HA	8.00	8.02	2	Z 7520 HA	6.55	7.06	11
E 7604 H	8.02	8.14	12	E 7659 HB	6.58	7.11	13
Z 7773 T	8.05	8.26	21	E 7815 AA	6.59	7.11	12
E 7518 KA	8.05	8.19	14	E 7892 K	7.01	7.17	16
E 7886 H	8.15	8.27	12	E 7823 K	7.02	7.05	3
E 7904 K	8.19	8.32	13	E 7837 A	7.05	7.15	10
E 7562 YB	8.22	8.30	8	E 7808 A	7.02	7.10	8
E 7786 A	8.22	8.41	19	E 7564 YB	7.11	7.20	9
E 7573 YB	8.25	8.43	18	E 7936 H	7.15	7.20	5
E 7657 Y	8.31	8.46	15	E 7607 HC	7.20	7.26	6
E 7966 H	8.33	8.45	12	E 7572 H	7.15	7.29	14
E 7524 YA	8.35	8.45	10	E 7848 H	7.21	7.34	13
D 7937 AE	8.43	8.57	14	E 7798 K	7.23	7.29	6
Z 7758 HB	8.50	9.12	22	E 7752 A	7.23	7.45	22
E 7835 H	8.59	9.13	14	E 7679 A	7.25	7.55	30

No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)
E 7819 PA	8.59	9.37	38	E 7676 YA	7.26	7.39	13
E 7724 A	9.00	9.17	17	E 7895 K	7.30	7.52	22
E 7784 H	9.13	9.28	15	E 7895 H	7.34	7.52	18
Z 7774 T	9.13	9.27	14	E 7972 H	7.50	8.04	14
E 7714 A	9.15	9.46	31	E 7883 K	7.59	8.11	12
Z 7560 TA	9.21	9.42	21	E 7680HB	8.01	8.16	15
E 7608 HC	9.24	9.42	18	E 7954 KA	8.09	8.23	14
E 7885 H	9.24	9.57	33	E 7971 HA	8.11	8.24	13
D 7546 AE	9.27	9.51	24	E 7988 H	8.13	8.16	3
E 7641 A	9.41	10.10	29	G 1425 AA	8.26	8.35	9
Z 7525 HA	9.46	10.00	14	E 7618 HB	8.28	8.37	9
E 7798 H	9.50	10.11	21	E 7815 AA	8.30	8.46	16
E 7558 V	9.58	10.12	14	D 7525 AC	8.35	8.50	15
Z 7526 HA	9.58	10.17	19	E 7708 A	8.40	8.54	14
E 7611 H	10.09	10.26	17	G 1580 AA	8.43	9.18	35
E 7797 H	10.11	10.27	16	E 7968 H	8.45	9.09	24
E 7940 P	10.24	10.54	30	E 7894 K	8.48	9.21	33
D 7803 NB	10.24	10.35	11	G 1581 AA	8.56	9.13	17
E 7766 A	10.27	10.42	15	E 7668 A	8.57	9.09	12
E 7809 K	10.27	10.40	13	E 7657 H	9.05	9.24	19
E 7809 K	10.34	10.40	6	E 7545 H	9.10	9.24	14
E 7795 H	10.45	10.57	12	E 7896 H	9.15	9.41	26
E 7571 SB	10.49	11.12	23	E 7970 H	9.24	9.55	31
Z 7798 HA	10.50	11.02	12	E 7991 H	9.40	9.58	18
E 7673 PA	10.53	11.17	24	E7804 K	9.41	10.06	25
E 7864 K	10.56	11.14	28	E 7650 HB	9.46	10.09	23
E 7673 PA	10.59	11.17	18	E 7844 H	9.56	10.23	27
Z 7849 H	11.01	11.55	54	E 7587 YB	10.04	10.13	9
E 7793 P	11.04	11.15	11	E 7855 H	10.12	10.24	12
Z 7881 T	11.14	11.24	10	E 7593 YA	10.29	10.40	11
E 7793 H	11.15	11.42	27	E 7561 H	10.34	10.41	7

No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)
Z 7624 TB	11.21	11.27	6	E 7577 H	10.34	10.45	11
E 7793 H	11.25	11.42	17	E 7810 A	10.45	10.49	4
D 7542 BY	11.25	11.44	19	E 7897 HB	10.45	10.55	10
Z 7500 T	11.30	11.55	25	D 7886 AD	10.45	11.00	15
E 7893 K	11.43	11.53	10	E 7650 H	10.50	11.11	21
Z 7849 H	11.45	11.55	10	D 7556 AC	10.57	11.09	12
E 7892 H	11.50	12.09	19	E 7709 A	11.10	11.15	5
Z 7861 T	11.55	12.12	17	G 1464 GG	11.15	11.25	10
D 7824 NA	11.58	12.10	12	D 7544 SY	11.15	11.19	4
E 7772 H	11.58	12.11	13	E 7874 A	11.21	11.38	17
F 7573 SB	11.58	12.26	28	D 7660 AH	11.23	11.25	2
Z 7559 TA	12.04	12.21	17	E 7828 A	11.25	11.39	14
E 7604 H	12.08	12.22	14	D 7542 AC	11.31	11.52	21
Z 7559 TA	12.10	12.21	11	E 7852 AC	11.43	11.57	14
Z 7667 HA	12.20	12.32	12	D 7953 AE	11.44	11.59	15
D 7987 AD	12.29	12.39	10	D 7815 AC	11.58	12.07	9
F 7568 SB	12.29	12.40	11	G 1569 GG	12.04	12.30	26
Z 7603 TB	12.32	12.40	8	K 1431 AB	12.10	12.18	8
D 7813 NA	12.35	12.41	6	D 7860 AB	12.19	12.31	12
Z 7862 HA	12.35	12.46	11	E 7696 HB	12.27	12.37	10
E 7508 HA	12.38	12.51	13	E 7940 K	12.34	12.45	11
E 7776 T	12.40	12.56	16	D 7589 AA	12.40	12.58	18
E 7782 H	12.45	13.07	22	T 7678 DC	12.45	13.07	22
Z 7863 T	12.50	12.59	9	E 7669 YB	12.58	13.17	19
E 7518 KA	12.56	13.06	10	E 7574 P	13.14	13.35	21
Z 7703 T	12.56	12.59	3	E 7647 HB	13.19	13.35	16
E 7916 P	12.58	13.16	18	K 1430 AB	13.34	13.41	7
Z 7622 TB	13.02	13.05	3	E 7704 AC	13.43	14.15	32
E 7657 Y	13.04	13.11	7	N 6135 LU	13.43	13.45	2
F 7576 SB	13.14	13.25	11	E 7567 H	13.45	13.53	8
E 7854 A	13.19	12.26	53	E 7645 S	13.50	13.55	5

No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)
Z 7603 TB	13.25	13.40	15	E 7507 YI	14.04	14.07	3
E 7728 PA	13.25	12.31	54	T 7678 DC	14.08	14.18	10
E 7773 H	13.34	13.38	4	E 7789 A	14.26	14.31	5
E 7668 A	13.40	14.15	35	G 1448 AE	14.35	14.38	3
Z 7582 TB	13.50	14.01	11	E 7873 K	14.39	14.43	4
D 7847 NA	13.50	13.55	5	E 7870 AB	14.40	14.51	11
Z 7680 HA	14.01	14.06	5	D 7704 KA	14.56	15.02	6
E 7911 H	14.01	14.09	8	N 6198 MU	14.58	15.00	2
D 7984 AD	14.01	14.06	5	G 2530 GG	15.03	15.16	13
Z 7537 A	14.06	14.16	10	E 7571 H	15.14	15.19	5
E 7774 H	14.10	14.29	19	E 7530 H	15.17	15.37	20
E 7641 A	14.15	14.52	37	D 7700 NN	15.19	15.29	10
Z 7520 HA	14.16	14.38	22	G 1438 AE	15.39	15.45	6
E 7934 AE	14.28	14.40	12	E 7940 K	15.40	15.50	10
Z 7520 HA	14.28	14.38	10	Z 7517 HA	15.43	15.57	14
Z 7886 H	14.39	14.51	12	D 7517 AF	15.43	15.55	12
D 7903 NA	14.39	14.43	4	E 7608 YA	15.49	16.09	20
Z 7886 H	14.44	14.51	7	N 6094 MV	16.00	16.12	12
D 7565 NB	14.44	14.57	13	G 1670 AE	15.56	15.59	3
E 7768 H	14.47	14.49	2	D 7902 AE	15.58	15.59	1
Z 7760 HA	14.56	14.58	2	D 7915 AE	16.00	16.05	5
E 7864 K	14.56	15.18	22	D 7888 AG	16.15	16.20	5
E7796 H	14.56	14.58	2	E 7964 H	16.21	16.43	22
Z 7757 HA	15.00	15.10	10	D 7999 AD	16.27	16.38	11
E 7775 H	15.03	15.10	7	E 7529 H	16.28	16.35	7
Z 7688 TB	15.11	15.21	10	D 7707 AE	16.40	16.56	15
D 7935 AE	15.13	15.26	13	E 7934 H	16.40	16.43	3
D 7933 AE	15.15	15.16	1	E 7996 YA	16.45	16.51	6
E 7818 K	15.18	15.36	18	G 1510 AE	16.45	17.10	25



No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)
Z 7562 TA	15.20	15.31	11	E 7794 H	16.45	17.13	28
E 7799 H	15.27	15.40	13	E 7945 YA	16.58	17.13	14
E 7778 H	15.30	15.49	19	E 7794 H	16.58	17.13	14
E 7893 K	15.40	15.48	8	G 1463CE	17.07	17.10	3
D 7903 AE	15.48	16.03	15	D 7900SC	17.12	17.21	9
Z 7773 T	16.10	16.27	17	G 1513 AE	17.21	17.32	11
E 7895 K	16.14	16.21	7	E 7659 HB	17.27	17.40	13
E 7801 H	16.15	16.21	6	Z 7774 T	17.43	17.45	2
D 7931 AE	16.15	16.56	41	E 7644 HB	17.45	17.53	8
E 7673 H	16.24	16.35	11	E 7503 AE	17.47	17.55	8
Z 7859 T	16.33	17.01	28				
E 7604 H	16.40	16.54	14				
Z 7758 HA	17.07	17.10	3				
E 7724 A	17.10	17.20	10				
Z 7606 TB	17.12	17.21	9				
G 1464 GG	17.12	17.20	8				
Z 7774 T	17.35	17.45	10				
G 1467 GG	17.45	17.59	14				
D 7932 AE	17.45	17.54	9				

**Nomor Kendaraan bis Perjam (kedatangan)****Lokasi : Terminal Bis Harjamukti Cirebon****Hari / Tanggal : Sabtu / 4 Juni 2005**

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
06.00 - 07.00	E 7972 K	6.10	E 7501 YB	6.13
	E 7949 P	6.12	D 7727 XB	6.16
	Z 7606 TB	6.13	E 7857 K	6.16
	E 7807 P	6.13	E 7828 K	6.26
	E 7031 K	6.16	E 7559 YA	6.30
	E 7732 A	6.16	E 7893 H'	6.33
	E 7864 K	6.16	E 7566 H	6.33
	E 7930 P	6.16	E 7815 AA	6.40
	E 7795 H	6.17	E 7840 H	6.45
	E 7517 TA	6.22	E 7919 H	6.47
	Z 7760 HA	6.29	E 7737 K	6.47
	Z 7814 K	6.29	E 7808 A	6.54
	E 7870 PA	6.29	D 7505 BY	6.55
	E 7892 K	6.32	E 7873 K	6.55
	E 7762 PA	6.38	G 1429 AA	6.55
	E 7885 YA	6.38	L 8019 PU	6.55
	E 7783 A	6.38	E 7828 A	6.56
	E 7703 P	6.39	E 7752 A	6.57
	E 7853 P	6.40		
	E 7893 K	6.41		
	E 7770 H	6.42		
	E 7834 K	6.44		
	E 7995 P	6.48		
	E 7895 K	6.54		
	E 7937 P	6.54		
	E 7534 TA	6.54		
	E 7880A	6.55		
E 7521 R	6.57			
07.00 - 08.00	E 7798 K	7.00	E 7506 H	7.06
	Z 7707 TA	7.01	E 7898 HB	7.09
	E 7621 PA	7.06	Z 7615 TB	7.10
	E 7534 KA	7.06	E 7572 H	7.10
	E 7632 P	7.07	S 6171 AU	7.10
	E 7904 K	7.07	D 7705 AE	7.14
	E 7835 A	7.09	G 2536 AA	7.18
	E 7504 TA	7.10	E 7804 K	7.18
	E 7768 P	7.10	D 7703 AC	7.19
	E 7945 P	7.10	E 7797 A	7.22
	E 7503 TA	7.10	D 7556 AC	7.24
	E 7777 YA	7.15	E 7521 YB	7.29
	E 7819 PA	7.16	E 7679 A	7.29
	E 7889 H	7.18	E 7507 A	7.30
	Z 7910 TA	7.19	E 7954 K	7.30
	E 7520 TA	7.19	E 7895 H	7.31
	EZ 7777 P	7.20	E 7604 H	7.35
	E 7934 YA	7.23	E 2614 YA	7.39

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
	E 7544 TA	7.24	E 7972 H	7.44
	E 7807 TA	7.25	E 7645 H	7.46
	E 7959 P	7.25	D 7551 AE	7.47
	E 7521 YA	7.27	AD 1719 AA	7.47
	E 7657 Y	7.28	E 7601 Y	7.47
	E 7631 PA	7.30	E 7971 H	7.48
	Z 7519 HA	7.30	E 7649 H	7.52
	E 7951 P	7.37	E 7708 A	7.55
	E 7916 P	7.37	G 2521 BG	7.55
	E 7705 YB	7.37	G 2589 AA	7.55
	E 7721 P	7.39	G 2550 S	7.56
	E 7564 PB	7.39	E 7848 H	7.56
	E 7938 P	7.43	E 7815 AA	7.57
	E 7854 A	7.43	D 7569 AC]	7.59
	Z 7518 HA	7.46		
	E 7935 P	7.48		
	E 7634 H	7.50		
	E 7774 H	7.56		
	E 7576 YB	7.57		
	E 7953 P	7.58		
	E 7864 P	7.59		
	Z 7773 T	7.59		
08.00 - 09.00	E 7818 KA	8.01	E 7642 H	8.03
	E 7566 A	8.03	E 7646 H	8.03
	E 7512 TA	8.03	G 1564 AA	8.08
	E 7836 K	8.04	E 7912 H	8.11
	E 7996 P	8.06	E 7647 HB	8.11
	E 7924 P	8.07	E 7657 H	8.13
	E 7602 PB	8.08	E 7618 HB	8.14
	E 7798 K	8.09	E 1534 AA	8.17
	E 7887 P	8.10	D 7860 AB	8.23
	E 7607 HC	8.13	G 1729 AE	8.25
	E 7511 A	8.14	G 2817 BE	8.25
	Z 7758 HA	8.18	D 7525 AC	8.27
	Z 7701 HA	8.20	F 7702 HB	8.29
	E 7549 P	8.20	D 7589 AA	8.38
	E 7890 P	8.23	G 1580 AA	8.43
	E 7912 K	8.23	G 1614 AA	8.44
	E 7820 K	8.29	E 7828 K	8.45
	E 7772 H	8.30	E 7747 K	8.45
	E 7540 KA	8.32	E 7720 YA	8.45
	Z 7774 H	8.32	E 7695 HB	8.46
	E 7668 A	8.32	G 2582 S	8.48
	E 7671 P	8.32	G 1581 AA	8.50
	E 7966 H	8.33	E 2605 S	8.55
	E 7538 TA	8.33	G 2514 S	8.56
	E 7794 H	8.34	E 7899 H	8.56
	E 7902 K	8.35	G 1737 AE	8.57
	E 7930 P	8.37		
	E 7559 V	8.38		
	E 7644 PA	8.38		

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
	D 7894 K	8.43		
	Z 7759 HA	8.46		
	F 7828 P	8.47		
	E 7527 TA	8.47		
	E 7744 PA	8.50		
	E 7861 A	8.57		
09.00 - 10.00	E 7576 SB	9.00	G 2659 BG	9.05
	E 7620 PA	9.01	E 7650 HB	9.06
	E 7814 K	9.03	E 7970 H	9.08
	E 7977 P	9.05	G 2632 S	9.08
	E 7732 A	9.05	E 7853 K	9.08
	E 7895 P	9.05	E 7945 YA	9.10
	E 7867 A	9.06	E 7897 HB	9.10
	E 7641 P	9.06	E 7592 H	9.15
	Z 7560 TA	9.08	E 7545 H	9.15
	E 7558 V	9.08	E 7560 YH	9.16
	E 7863 P	9.08	G 2640 S	9.16
	E 7925 P	9.09	G 2534 AE	9.18
	E 7865 P	9.16	F 7896 H	9.20
	E 2214 A	9.16	G 1534 AE	9.20
	Z 7562 TA	9.16	G 2783 AE	9.21
	E 7517 R	9.18	E 7558 Y	9.28
	E 7503 P	9.21	G 2898 BE	9.29
	E 7891 P	9.31	G 2707 BG	9.29
	E 7895 P	9.33	F 7571 SB	9.30
	E 7972 P	9.34	G 2660 S	9.31
	E 7656 A	9.35	E 7616 Y	9.37
	E 7517 YA	9.37	G 2554 S	9.40
	E 7818 KA	9.38	G 1513 AA	9.40
	E 7819 PA	9.39	G 1514 AA	9.40
	E 7962 P	9.41	E 7991 H	9.40
	E 7942 H	9.43	D 7888 AD	9.42
	E 7631 A	9.44	G 2918 S	9.43
	E 7641 A	9.50	E 7865 H	9.73
	Z 7525 HA	9.50	G 2527 G	9.50
	Z 7593 AA	9.52	G 7976 H	9.50
	E 7776 H	9.52	G 2620 HA	9.50
	E 7927 P	9.54	G 2523 S	9.50
	F 7542 SY	9.55	G 2722 GG	9.52
	E 7793 P	9.55	G 2641 S	9.52
			E 7577 H	9.54
			E 7580 YA	9.55
			G 2780 AE	9.57
			E 7587 YB	9.57
			G 1575 HA	9.59
10.00 - 11.00	E 7807 PA	10.00	E 7940 H	10.00
	E 7801 H	10.01	G 1722 AE	10.02
	E 7721 P	10.01	G 1649 AE	10.03
	Z 7863 T	10.04	G 1438 AA	10.05
	E 7778 H	10.05	G 1424 AA	10.09
	E 7868 P	10.05	T 7986 DD	10.09

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
	E 7852 P	10.05	D 7871 AC	10.10
	E 7549 KA	10.06	B 1436 AE	10.11
	Z 7828 H	10.08	G 7643 BG	10.11
	E 7561 P	10.10	D 7580 AB	10.13
	D 7939 AE	10.14	E 7598 YA	10.14
	E 7890 P	10.16	E 7676 HB	10.15
	Z 7622 TB	10.17	E 7623 HB	10.16
	Z 7526 HA	10.17	G 2834 BE	10.20
	E 7840 K	10.20	G 1481 AE	10.20
	E 7703 K	10.20	Z 7881 T	10.21
	E 7512 TA	10.20	G 2551 S	10.21
	E 7809 K	10.24	E 7852 A	10.24
	E 7551 P	10.24	G 2599 S	10.25
	E 7949 P	10.26	G 2619 AA	10.25
	Z 7798 HA	10.30	G 2901 BE	10.26
	E 7953 P	10.31	G 1723 AE	10.26
	E 7972 K	10.33	G 1434 GG	10.29
	E 7898 P	10.33	B 7695 PW	10.31
	E 7673 PA	10.38	E 7667 H	10.31
	E 7864 K	10.38	E 7664 V	10.31
	E 7782 K	10.39	E 7810 A	10.32
	E 7511 KA	10.41	E 2512 S	10.32
	D 7903 NA	10.46	E 7934 H	10.32
	E 7794 K	10.47	E 7907 HA	10.32
	E 7850 K	10.48	D 7704 AE	10.33
	E 7834 K	10.55	D 7703 AD	10.33
	E 7732 A	10.55	E 7583 H	10.33
	Z 7558 TA	10.55	E 7709 A	10.35
	Z 7889 HA	10.56	E 7599 YA	10.36
	E 7937 P	10.56	E 7844 H	10.36
	E 7892 K	10.56	T 7678 DC	10.37
	E 7792 P	10.59	G 1404 AE	10.37
	E 7930 P	10.59	D 7556 AC	10.38
	Z 7624 TB	10.59	D 7698 AC	10.40
			F 7574 PB	10.41
			B 7393 WB	10.50
			G 1489 AA	10.54
			G 1705 AE	10.56
			T 7626 DC	10.57
			E 7733 K	10.58
			D 7527 AC	10.59
			B 7876 DB	10.59
			G 2519 DB	10.59
			G 2647 S	10.59
			E 7613 K	10.59
11.00 - 12.00	E 7549 P	11.04	G 2646 BG	11.03
	E 7560 P	11.10	G 2761 BG	11.04
	E 7527 TA	11.12	G 7990 P	11.04
	E 7559 V	11.13	G 2547 S	11.05
	E 7775 H	11.14	G 1530 GG	11.07
	D 7824 NA	11.15	G 2711 BG	11.09

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
	E 7940 P	11.15	G 2642 S	11.12
	E 7604 H	11.16	G 2739 BG	11.14
	E 7864 P	11.16	E 7873 K	11.15
	E 7807 P	11.20	G 2859 BE	11.15
	E 7762 PA	11.20	G 2611 S	11.16
	E 7813 A	11.20	G 1178 AA	11.16
	E 7918 P	11.24	G 1517 AE	11.16
	E 7995 P	11.29	G 7608 YA	11.16
	E 7792 P	11.31	D 7524 AC	11.20
	E 7606 P	11.35	E 7761 AA	11.24
	E 7861 A	11.35	E 7725 YA	11.24
	E 7521 YA	11.36	B 7859 VB	11.24
	Z 7688 TB	11.36	E 7721 YA	11.24
	D 7565 NB	11.38	G 1524 AA	11.25
	Z 7587 TA	11.44	E 7879 H	11.29
	E 7641 P	11.44	E 7591 H	11.29
	E 7534 TA	11.46	G 2692 BG	11.33
	E 7895 K	11.49	D 7505 BY	11.35
	D 7984 AD	11.50	E 7607 YA	11.35
	E 7503 TA	11.54	G 2769 BG	11.35
			G 2677 BG	11.35
			G 1562 AE	11.36
			E 7648 H	11.40
			G 2633 AA	11.43
			G 1426 GG	11.43
			G 1465 GG	11.44
			G 2944 BE	11.44
			E 7602 Y	11.44
			E 7968 H	11.46
			B 2529 BG	11.47
			E 7940 K	11.49
			G 2762 BG	11.52
			G 2520 S	11.52
			E 7564 H	11.55
			E 7891 H	11.56
			G 2580 D	11.56
			E 7696 HB	11.56
			G 2601 E	11.59
12.00 - 13.00	E 7945 P	12.00	E 7791 A	12.00
	E 7631 PA	12.02	G 2893 DE	12.00
	E 7518 KA	12.04	G 2906 BE	12.04
	E 7773 H	12.04	D 7860 AB	12.05
	Z 7657 HA	12.04	G 2515 S	12.08
	E 7843 P	12.08	K 1430 AB	12.08
	E 7904 K	12.08	G 2522 BG	12.10
	E 7576 YB	12.11	E 7594 H	12.11
	E 7753 P	12.11	E 7563 H	12.11
	D 7847 NA	12.12	G 2556 BG	12.11
	Z 7603 TB	12.15	G 2665 BG	12.15
	E 7959 P	12.19	G 1565 AA	12.16
	E 7721 P	12.20	E 7647 YA	12.16

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
	Z 7862 HA	12.26	G 1618 GG	12.19
	E 7533 H	12.26	E 7732 YA	12.20
	E 7504 TA	12.26	G 2933 BE	12.20
	Z 7604 TB	12.34	G 2595 S	12.20
	E 7890 P	12.35	G 1545 AE	12.21
	E 7911 H	12.37	E 7957 H	12.23
	E 7587 P	12.39	D 7704 AC	12.24
	Z 7849 H	12.43	E 7920 H	12.25
	Z 7871 HA	12.43	G 2744 BG	12.26
	E 7796 H	12.50	L 6460 AU	12.29
	E 7854 A	12.53	G 2618 S	12.31
	E 7894 K	12.55	E 7890 H	12.36
	D 7985 AD	12.56	D 7697 AC	12.37
			B 7743 WV	12.42
			G 1466 GG	12.43
			G 2502 S	12.44
			E 7643 H	12.44
			G 1470 AA	12.45
			D 7589 AA	12.46
			G 2665 S	12.50
			E 7610 HB	12.50
			G 2780 E	12.50
			E 7514 Y	12.53
			E 7937 K	12.54
			E 7679 A	12.55
			B 7069 WV	12.56
			E 7683 K	12.56
			E 7919 H	12.56
			N 6135 LU	12.57
			E 7507 H	12.58
13.00 - 14.00	Z 7703 HA	13.00	G 1424 GG	13.01
	E 7902 K	13.01	E 7768 H	13.01
	E 7819 PA	13.01	E 7567 H	13.10
	E 7566 A	13.03	G 2526 S	13.10
	E 7511 KA	13.06	T 7631 DC	13.12
	E 7916 P	13.06	G 1413 GG	13.12
	Z 7559 T	13.15	G 2781 E	13.13
	E 7714 A	13.16	D 7870 AG	13.14
	E 7732 A	13.16	G 2500 AA	13.15
	D 7983 AE	13.21	E 7854 K	13.15
	E 7511 A	13.30	E 7747 H	13.16
	E 7820 K	13.31	AD 2629 BF	13.16
	D 7930 AE	13.32	G 2674 BG	13.17
	Z 7980 H	13.36	E 7584 H	13.17
	E 7888 H	13.43	E 7658 H	13.25
	Z 7582 TB	13.45	E 7628 HB	13.29
	E 7641 A	13.51	G 1431 AA	13.29
	E 7868 P	13.59	G 2536 S	13.31
	E 7671 P	13.59	E 7579 H	13.38
			G 2608 S	13.38
			E 7623 HB	13.40

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
			D 7869 AC	13.40
			G 1481 AA	13.42
			E 7975 H	13.44
			G 1558 GG	13.45
			B 7009 PW	13.46
			D 7935 AE	13.48
			G 2766 AE	13.56
			G 2673 BG	13.57
			D 7699 AC	13.58
			E 7984 YA	13.58
			G 2520 BG	13.59
			G 1418 AA	13.59
			E 7659 H	13.59
			E 2645 S	13.59
14.00 - 15.00	E 7853 P	14.00	E 7560 H	14.01
	Z 7680 HA	14.03	E 7529 H	14.05
	Z 7537 TB	14.06	N 6198 MU	14.05
	D 7933 AE	14.08	E 7844 A	14.05
	E 7744 PA	14.17	E 7955 YA	14.05
	E 7809 K	14.17	G 2666 S	14.08
	Z7888 HG	14.20	E 7940 K	14.15
	E 7767 A	14.28	G 2550 S	14.15
	E 7870 PA	14.29	G 1724 AE	14.16
	E 7661 YB	14.29	E 7646 HB	14.19
	E 7825 K	14.34	E 7608 YA	14.20
	Z 7760 HA	14.34	B 7555 BW	14.21
	E 7942 H	14.39	E 7728 PA	14.22
	E 7818 KA	14.41	G 2530 S	14.28
	Z 7606 TB	14.43	G 2508 S	14.31
	E 7782 H	14.44	G 2632 AA	14.34
	D 7934 AE	14.44	G 2678 BG	14.39
	E 7867 A	14.45	E 7683 K	14.39
	Z 7520 HA	14.48	E 7712 A	14.40
	E 7852 P	14.48	D 7915 AE	14.41
	E 7549 KA	14.48	E 7530 H	14.43
	Z 7757 HA	14.56	G 1649 AE	14.44
			D 7871 AC	14.48
			E 7950 YA	14.50
			AD 2901 AB	14.52
			G 2676 BG	14.56
			E 7560 YA	14.59
15.00 - 16.00	Z 7707 TA	15.08	G 2653 S	15.04
	E 7940 P	15.08	E 7783 K	15.04
	E 7559 V	15.09	E 7753 AA	15.05
	E 7885 H	15.10	G 2647 AA	15.06
	E 7893 K	15.12	G 2613 AA	15.09
	E 7995 P	15.15	E 7769 H	15.09
	D 7932 AE	15.19	E 7890 H	15.11
	Z 7519 T	15.24	G 1477 AA	15.14
	E 7824 K	15.28	G 2521 BG	15.15
	Z 7561 TA	15.28	E 7749 W	15.16



Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
	E 7604 H	15.33	G 2534 AE	15.16
	E 7641 P	15.35	G 1401 AA	15.17
	Z 7560 TA	15.36	G 2608 AE	15.18
	E 7898 P	15.39	E 7561 H	15.24
	Z 7518 HA	15.40	B 7744 WV	15.24
	E 7895 K	15.44	G 2660 BG	15.24
	E 7937 P	15.47	E 7653 YB	15.25
	E 7924 P	15.49	E 7647 YA	15.26
	E 7904 K	15.55	F 7668 WD	15.26
			E 7846 A	15.27
			E 7988 YA	15.29
			E 7790 H	15.30
			D 7776 AE	15.32
			E 7990 H	15.35
			L 6460 TD	15.36
			E 7847 H	15.38
			E7564 YB	15.39
			G 1421 AA	15.40
			E 7678 HB	15.44
			E 7614 K	15.45
			E 7784 H	15.47
			G 2533 S	15.49
			E 7578 H	15.51
			B 7727 XB	15.52
			G 2531 BG	15.54
			G 2519 AA	15.56
			G 1438 AE	15.59
			E 7882 K	15.59
			E 7664 H	15.59
16.00 - 17.00	Z 7773 T	16.02	E 7712 A	16.00
	D 7937 AE	16.10	E 7813 A	16.02
	E 7604 AC	16.10	E 7523 YB	16.14
	E 7861 A	16.10	G 7601 AA	16.17
	E 7882 K	16.11	BK 7601 DE	16.17
	Z 7910 TA	16.15	D 7911 AE	16.19
	E 7819 PA	16.20	G 7533 AA	16.19
	E 7641 A	16.23	E 7694 HB	16.20
	E 7864 P	16.24	G 1463 GG	16.20
	E 7544 TA	16.27	E 7644 H	16.20
	E 7503 TA	16.34	E 7937 K	16.21
	G 2618 AA	16.37	G 1510 AE	16.23
	E 7934 YA	16.37	E 7855 YA	16.23
	F 7573 SB	16.38	B 7193 WB	16.26
	D 7886 AF	16.39	G 1731 AE	16.30
	Z 7774 F	16.39	E 7658 H	16.34
	E 7777 YA	16.40	D 7707 AE	16.37
	F 7728 WB	16.41	E 7559 H	16.38
	E 7667 P	16.45	D 7900 SC	16.40
	E 7766 H	16.52	E 7737 A	16.44
	Z 7707 TA	16.55	B 7738 WF	16.44
	E 7714 A	16.56	B 7041 PV	16.50

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Masuk	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Masuk
	Z 7759 HA	16.59	AD 1739 GG	16.52
			E 7526 H	16.59
			E 7504 Y	16.59
			G 1429 AE	16.59
			AD 1566 AF	16.59
17.00 - 18.00	E 7659 H	17.00	B 7355 IS	17.00
	E 7784 H	17.00	G 2912 AG	17.00
	E 7673 H	17.05	E 7629 HB	17.01
	D 7931 AE	17.07	G 2540 S	17.02
	E 7959 V	17.11	D 7777 AB	17.02
	E 7852 K	17.11	E 7952 YA	17.03
	Z 7701 T	17.15	E 7556 YA	17.05
	F 7768 WE	17.23	D 7533 AE	17.11
	E 7724 A	17.24	E 7555 Y	17.11
	E 7628 A	17.26	G 1464 GG	17.15
	E 7800 H	17.39	E 7614 K	17.17
	Z 7525 HA	17.46	G 1728 AE	17.18
	Z 7517 YA	17.56	E 7560 H	17.24
			E 7770 H	17.30
			AB 2891 DG	17.30
			R 2514 CA	17.31
			E 7841 A	17.33
			A 7666 K	17.33
			D 7540 AE	17.36
			E 7581 YB	17.39
			G 1513 AE	17.39
			G 1603 AA	17.40
			E 7562 H	17.41
			E 7642 YB	17.43
			AD 1688 AG	17.46
			G 1737 AE	17.48
			E 7898 HB	17.48
			AB 2769 AD	17.49
			AD 1444 EG	17.55
			E 7892 H	17.58

**Nomor Kendaraan Bis Perjam (keberangkatan)****Lokasi : Terminal Bis Harjamukti Cirebon****Hari / Tanggal : Sabtu / 4 Juni 2005**

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
06.00 - 07.00	E 7511 KA	6.05	E 7610H	6.05
	E 7977 P	6.05	G 1463 CG	6.10
	E 7817 H	6.07	E 7501 YB	6.10
	Z 7888 HC	6.12	B 7727 XB	6.13
	E 7769 H	6.13	E 7837 A	6.15
	E 7587 P	6.13	G 2519 AA	6.18
	F 7930 P	6.18	E 7644 HB	6.26
	E 7972 P	6.21	G 1601 AA	6.27
	E 7644 HB	6.26	G 1464 GG	6.28
	E 7517 TA	6.26	G 2535 AA	6.36
	D 7932 AE	6.27	E 7882 K	6.37
	E 7870 PA	6.29	E 7664 H	6.38
	Z 7606 TB	6.30	L 8019 PU	6.40
	E 7809 K	6.33	D 7505 BY	6.48
	E 7949 P	6.35	E 7893 H	6.49
	E 7762 PA	6.38	D 7543 AE	6.51
	E 7732 A	6.40	G 1540 AA	6.51
	E 7853 P	6.41	E 7680 K	6.55
	E 7784 H	6.41	E 7840 H	6.56
	E 7534 TA	6.42	Z 7760 HA	6.58
	E 7834 K	6.44	E 7828 K	6.59
	E 7814 K	6.46	E 7610 YA	6.59
	E 7783 A	6.51		
	E 7703 H	6.52		
	Z 7561 TA	6.54		
	E 7937 P	6.56		
	E 7880 A	6.56		
E 7521 R	6.57			
E 7766 H	6.58			
07.00 - 08.00	E 7621 PA	7.03	E 7919 H	7.03
	Z 7520 HA	7.08	E 7737 K	7.04
	E 7607 HC	7.09	E 7873 K	7.04
	E 7632 P	7.09	E 7827 K	7.10
	E 7768 P	7.10	Z 7613 TB	7.12
	E 7945 P	7.11	S 6171 AU	7.13
	E 7503 TA	7.11	E 7808 A	7.15
	D 7937 AE	7.12	E 7559 YA	7.17
	Z 7757 HA	7.18	D 7703 AC	7.21
	E 7564 KA	7.18	E 7797 A	7.24
	E 7892 K	7.19	E 7506 H	7.25
	E 7777 P	7.19	D 7556 AC	7.26
	E 7563 YB	7.20	E 7659 HB	7.28
	E 7504 TA	7.22	E 7521 YB	7.29
	E 7807 PA	7.26	E 7572 H	7.30
F 7573 SB	7.26	G 2536 AA	7.31	

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
	E 7934 YA	7.27	E 7828 A	7.31
	E 7819 PA	7.28	E 7815 AA	7.39
	E 7631 PA	7.31	E 7614 YA	7.41
	Z 7707 TA	7.33	AB 2759 AD	7.47
	E 7951 P	7.38	E 7898 WB	7.48
	E 7520 TA	7.38	AD 1719 AA	7.49
	E 7959 P	7.38	E 7601 Y	7.49
	E 7721 P	7.40	D 7551 AE	7.50
	E 7895 K	7.40	E 7679 A	7.50
	E 7521 YA	7.41	E 7895 H	7.55
	E 7673 HA	7.41	G 2521 BG	7.56
	E 7938P	7.43	E 7753 A	7.56
	E 7854 A	7.44	G 2550 S	7.58
	E7544 TA	7.47	E 7885 YA	7.59
	E 7893 K	7.51		
	E 7634 H	7.52		
	E 7564 DB	7..52		
	D 7931 AE	7.57		
	E 7916 P	7.58		
08.00 - 09.00	Z 7518 HA	8.01	E 7972 H	8.00
	E 7604 H	8.01	G 1429 AA	8.05
	E 7935 P	8.03	E 7971 H	8.10
	E 7864 P	8.04	E 7954 Y	8.18
	E 7705 YB	8.07	E 7848 H	8.19
	E 7512 TA	8.08	D 7860 AB	8.22
	E 7777 YA	8.10	G 1724 AE	8.25
	E 7800 H	8.12	G 7817 BE	8.27
	E 7576 YB	8.14	E 7647 MB	8.29
	Z 7773 T	8.16	G 2589 AA	8.30
	E 7036 K	8.18	D 7589 AA	8.33
	E 7996 P	8.21	E 7645 H	8.39
	E 7609 PB	8.21	E 7815 AA	8.39
	E 7518 KA	8.21	D 7569 AC	8.41
	E 7887 P	8.23	E 7804 K	8.42
	E 7890 P	8.23	E 7642 H	8.46
	Z 7910 TA	8.26	G 1580 AA	8.46
	E 7770 H	8.26	E 7720 YA	8.47
	E 7924 P	8.30	E 7828 K	8.49
	E 7820 K	8.30	G 2582 S	8.49
	E 7904 K	8.32	E 7525 AC	8.49
	E 7549 P	8.34	G 2605 S	8.50
	E 7511 A	8.36	G 1534 AA	8.55
	E 7930 P	8.39	E 7966 H	8.56
	E 7559 V	8.40	G 1737 AE	8.56
	E 7644 PA	8.42	E 7649 H	8.59
	D 7936 AE	8.43		
	E 7912 K	8.45		
	E 7657 V	8.46		
	E 7540 KA	8.46		
	E 7828 P	8.48		
	E 7774 T	8.51		

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
	E 7671 P	8.52		
	E 7894 K	8.52		
	E7902 K	8.57		
	E 7808 HC	8.57		
	E 7527 TA	8.58		
09.00 - 10.00	Z 7759 HA	9.01	G 2559 BG	9.06
	F 7861 A	9.04	G1581 AA	9.08
	E 7732 A	9.06	E 7899 H	9.09
	E 7995 P	9.07	E 7646 H	9.09
	E 7688 A	9.08	G 2632 S	9.09
	E 7863 P	9.10	E 7545 H	9.17
	E 7814 K	9.10	G 7640 S	9.18
	Z 7701 HA	9.11	G 2534 AE	9.19
	E 7889 H	9.12	G 1534 AE	9.21
	E 7538 TA	9.15	G 2783 AG	9.22
	Z 7758 WA	9.18	G 1564 AA	9.23
	E 7641 P	9.19	E 7657 H	9.24
	E 7558 P	9.21	T 7678 DC	9.25
	E 7503 P	9.23	E 7912 H	9.25
	E 7744 PA	9.26	E 7558 Y	9.28
	E 7605 HC	9.28	E 2707 BG	9.29
	E 7517 R	9.31	E 7853 K	9.30
	E 7566 A	9.32	G 2660 S	9.33
	E 7620 PA	9.34	E 7702 AB	9.34
	E 7895 P	9.34	D 7708 AE	9.36
	E 7972 P	9.36	AB 2774 AD	9.36
	E 7925 P	9.36	E 7616 Y	9.38
	E 7656 A	9.37	G 2554 S	9.41
	E 7891 P	9.38	E 7896 H	9.42
	Z 7562 TA	9.40	G 2518 S	9.45
	E 7819 PA	9.42	E 7592 H	9.46
	E 7798 AH	9.42	G 1514 AE	9.46
	E 7867 A	9.44	G 2537 S	9.50
	E 7942 H	9.46	G 2722 BG	9.52
	E 7517 TA	9.48	G 1513 AA	9.54
	E 7671 PA	9.49	E 7975 H	9.54
	E 7714 A	9.49	E 7593 YA	9.55
	E 7549 KA	9.54	D 7546H	9.55
	E 7927 H	9.56	G 2641 S	9.57
	E 7792 P	9.56	G 2780 AE	9.58
	E 7835 H	9.57	E 7979 H	9.59
10.00 - 11.00	E 7865 W	10.02	E 7991 H	10.00
	Z7525 HA	10.02	G 1722 AE	10.03
	E 7721 P	10.04	G 1649 AE	10.06
	E 7549 KA	10.08	D 7871 AC	10.10
	E 7962 P	10.09	G 1436 AE	10.10
	E 7561 P	10.11	D 7888 AD	10.12
	E 7641 A	10.15	E 7785 H	10.12
	E 7890 P	10.18	E 2643 S	10.12
	E 1840 P	10.21	E 7650 HB	10.13
	E 7852 P	10.27	E 7598 YA	10.14

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
	A 7794 H	10.27	E 7587 YB	10.14
	D 7542 SY	10.28	G 7834 AE	10.20
	E 7934 P	10.32	G 9148 AE	10.20
	E 7809 K	10.32	E 7618 HB	10.21
	Z 7551 P	10.33	G 1424 AA	10.21
	E 7511 KA	10.40	G 2251 S	10.21
	E 7887 H	10.41	E 7969 H	10.23
	E 7953 P	10.41	G 2535 S	10.25
	E 7949 F	10.46	G 1575 AA	10.25
	Z 7798 HA	10.47	G 1723 AE	10.26
	E 7818 K	10.48	G 7889 P	10.27
	E 7834 K	10.55	G 1434 CG	10.28
	E 7844 A	10.59	E 7940 H	10.29
			G 1728 AE	10.30
			G 1590 AA	10.30
			G 7695 PW	10.30
			E 7664 Y	10.31
			E 7972 K	10.31
			G 2512 S	10.32
			E 7855 H	10.33
			E 7599 YA	10.40
			D 7580 AB	10.40
			E 7810 A	10.45
			E 7577 H	10.45
			G 2620 AA	10.48
			D 7704 AE	10.49
			D 7836 AD	10.54
			E 7997 HB	10.54
			G 1438 AA	10.55
			G 1705 AE	10.56
			G 7606 HC	10.56
			T 7986 DO	10.57
			G 2519 S	10.59
			G 2647 S	10.59
			E 7513 K	10.59
11.00 - 12.00	E 7930 P	11.06	G 2246 S	11.04
	E 7549 P	11.07	E 7667 H	11.05
	E 7990 P	11.10	G 2761 GG	11.05
	E 7864 K	11.10	G 1530 GG	11.07
	F 7576 S	11.14	D 7775 AE	11.08
	Z 7889 HA	11.25	D 7556 AC	11.09
	E 7813 A	11.25	D 2700 BG	11.09
	E 7937 P	11.29	E 7945 YA	11.10
	E 7774 H	11.30	S 2371 GG	11.13
	D 7527 DC	11.31	E 7608 YA	11.25
	E 7527 TA	11.32	E 7735 YA	11.26
	Z 7624 TB	11.33	B 7859 MB	11.26
	E 7606 P	11.36	E 7721 YA	11.27
	E 7918 P	11.39	E 7879 H	11.30
	E 3798 K	11.39	G 2692 G	11.31
	E 7521 YA	11.39	E 7607 YA	11.34

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
	E 7759 H	11.44	G 2769 SG	11.35
	E 7995 P	11.45	G 1489 AA	11.35
	E 7641 P	11.49	G 2677 BG	11.37
	E 7893 K	11.52	G 1562 AE	11.37
	E 7782 P	11.53	G 1524 AA	11.40
	E 7503 TA	11.58	D 7703 AC	11.40
	Z 7828 H	11.59	G 1426 GG	11.45
			E 7695 HB	11.45
			G 2944 BE	11.46
			E 7602 Y	11.46
			G 5229 BG	11.48
			G 7560 YA	11.50
			D 7524 AC	11.51
			E 7940 K	11.51
			G 6262 GG	11.54
			G 2520 S	11.55
			D 7705 AE	11.58
			E 7564 H	11.59
			E 7891 H	11.59
12.00 - 13.00	E 7791 A	12.01	G 2530 S	12.00
	E 7959 P	12.02	G 1578 AA	12.02
	E 7861 A	12.08	G 2893 G	12.03
	E 7565 NB	12.10	E 2601 E	12.05
	E 7892 H	12.10	T 7678 DC	12.05
	E 7772 H	12.12	G 2506 BE	12.05
	E 7543 TA	12.14	E 7591 H	12.10
	E 7753 P	12.15	G 2515 S	12.10
	Z 7688 TB	12.16	E 7563 H	12.14
	E 7604 H	12.25	G 2658 BG	12.14
	E 7957 H	12.25	G 2665 BG	12.16
	E 7560 P	12.26	E 7852 A	12.20
	E 7560 SB	12.28	D 7505 BY	12.20
	E 7504 TA	12.31	G 1495 GG	12.20
	Z 7657 HA	12.31	E 7647 YA	12.20
	E 7895 K	12.34	G 1618 GG	12.20
	E 7959 P	12.35	E 7732 YA	12.21
	E 7631 PA	12.35	G 1545 AE	12.24
	E 7584 P	12.40	G 2633 AA	12.30
	E 7606 HC	12.40	K 1430 AB	12.30
	Z 7603 TB	12.40	E 7333 K	12.30
	D 7824 NA	12.45	E 7761 YA	12.30
	E 7843 P	12.46	G 7744 DC	12.31
	Z 7862 HA	12.53	E 7507 H	12.35
	Z 7721 P	12.55	D 7860 AB	12.35
	E 7904 K	12.58	T 7626 DC	12.39
			E 7890 H	12.39
			E 7696 HB	12.44
			B 7763 NW	12.45
			G 2562 S	12.46
			G 2730 E	12.53
			E 7566 H	12.55

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
			E 7704 AC	12.55
			E 7514 Y	12.55
			E 7968 H	12.56
			E 7937 K	12.58
			E 7679 H	12.58
			G 4565 H	12.59
13.00 - 14.00	E 7854 A	13.00	B 7069 WV	13.00
	Z 7871 HA	13.00	E 7682 K	13.00
	E 7890 P	13.05	G 1424 GG	13.03
	E 7902 K	13.06	E 7768 H	13.04
	E 7518 KA	13.09	D 7589 AA	13.05
	E 7801 H	13.13	E 7533 H	13.09
	E 7819 PA	13.19	E 7747 K	13.14
	E 7984 K	13.27	E 75467 H	13.14
	E 7511 KA	13.28	G 1466 GG	13.14
	E 7939 HE	13.29	G 2528 S	13.14
	Z 7849 H	13.31	T 7631 DC	13.15
	E 7511 A	13.35	G 1413 GG	13.15
	D 7984 AD	13.36	G 2781 E	13.16
	E 7778 H	13.44	E 7897 H	13.21
	E 7916 K	13.44	G 2674 GG	13.23
	Z 7604 TB	13.44	G 7584 G	13.27
	E 7714 A	13.45	E 7854 K	13.27
	D 7847 NA	13.46	E 7279 AC	13.28
	Z 7980 HA	13.48	D 2629 BE	13.29
	E 7732 A	13.52	E 7573 H	13.29
	E 7641 A	13.55	E 7643 H	13.35
	F 7574 SB	13.58	E 7573 H	13.38
			E 7623 H	13.44
			G 1568 GG	13.46
			G 7009 VW	13.47
			E 7679 H	13.55
			E 7641 H	13.55
			G 2673 BG	13.58
			E 7984 YA	13.59
14.00 - 15.00	E 7820 K	14.01	G 2520 BG	14.00
	Z 7582 TB	14.03	G 2645 S	14.01
	E 7853 P	14.03	E 7659 HB	14.01
	D 7985 AD	14.04	E 7560 H	14.03
	E 7868 P	14.06	E 7844 A	14.06
	Z 7680 H	14.08	E 7505 H	14.07
	E 7566 A	14.16	G 1431 AA	14.10
	Z 7537 TB	14.19	G 2666 S	14.10
	E 7671 P	14.21	T 7631 DC	14.14
	E 7728 PA	14.28	D 7869 AC	14.16
	E 7775 H	14.29	G 2550 S	14.17
	E 7870 PA	14.31	G 1724 AE	14.17
	E 7661 YB	14.36	E 7955 YA	14.19
	E 7744 PA	14.41	E 7508 YA	14.28
	E 7888 HC	14.46	E 7801 A	14.28
	E7549 KA	14.50	G 2530 S	14.30



Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
	E 7867 A	14.54	G 2508 S	14.34
	E 7799 H	14.56	E 7852 K	14.35
	Z 7760 HA	14.57	G 1481 AA	14.35
			G 2678 BG	14.40
			E 7683 K	14.41
			D 7699 AC	14.44
			D 7938 AE	14.44
			E 7919 H	14.44
			G 1649 AE	14.46
			E 7950 YA	14.55
			G 1418 AA	14.57
			G 2676 BG	14.58
			AD 2901 AE	14.59
15.00 - 16.00	E 7942 H	15.01	E 7809 A	15.02
	E 7852 P	15.10	E 7610 NB	15.04
	Z 7757 H	15.11	G 2653 S	15.04
	E 7773 H	15.12	E 7783 K	15.06
	E 7940 P	15.20	D 7915 AE	15.07
	Z 7606 TB	15.21	E 7940 K	15.11
	E 7782 H	15.29	E 7646 HB	15.16
	D7930 AE	15.30	G 2521 BG	15.16
	F 7660 G	15.30	G 2534 AE	15.18
	Z 7707 TA	15.32	G 2632 AA	15.19
	E 7559 V	15.33	N 6198 MU	15.20
	E 7959 P	15.39	D 7871 AC	15.21
	E 7564 YB	15.41	G 2660 BG	15.28
	Z 7561 TA	15.43	B 7744 WV	15.29
	D 7935 AE	15.43	E 7653 YA	15.30
	E 7641 P	15.49	E 7846 A	15.30
	E 7937 P	15.51	E 7988 YA	15.31
	Z 7519 HA	15.51	E 7824 K	15.31
			E 7790 H	15.32
			E 7530 H	15.33
			G 2608 AE	15.40
			G 1477 AA	15.44
			E 7712 A	15.44
			E 7648 HB	15.45
			E 7890 H	15.46
			E 7614 K	15.47
			E 7747 K	15.49
			G 2533 S	15.50
			B 7062 WV	15.51
			D 7776 AE	15.51
			A 7748 AE	15.51
			B 7727 XB	15.55
			G 2531 BG	15.55
			G 1401 AA	15.57
			E 7888 H	15.59
16.00 - 17.00	Z 7518 HA	16.02	E 7882 K	16.00
	E 7924 P	16.07	E 7664 H	16.00
	E 7604 HC	16.11	E 7920 H	16.04

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
	Z 7250 HA	16.14	E 7990 H	16.05
	D 7933 AE	16.15	E 7813 A	16.05
	E 7898 P	16.17	E 7882 K	16.15
	E 7819 PA	16.25	E 7523 YB	16.15
	E 7864 P	16.30	E 7578 H	16.16
	Z 7773 T	16.31	G 2647 AA	16.24
	Z 3560 TA	16.38	G 2613 AA	16.25
	D 7886 AF	16.40	E 6747 YA	16.26
	E 7544 TA	16.41	G 1438 AE	16.27
	Z 7910 TA	16.41	E 7855 YA	16.28
	E 7767 H	16.42	G 1421 AA	16.29
	E 7777 YA	16.44	E 7797 H	16.30
	F 7728 WB	16.45	E 7529 H	16.33
	E 7503 TA	16.48	B 7193 WB	16.33
			G 1731 AE	16.34
			G 2519 AA	16.36
			G 1463 GG	16.39
			G 1601 AA	16.39
			G 7911 AE	16.40
			B 7738 WV	16.45
			BK 7601 DE	16.48
			E 7748 K	16.49
			E 7559 H	16.50
			G 1533 AA	16.55
			G 1510 AE	16.55
			AD 1739 CC	16.55
			E 7937 K	16.56
			E 7604 H	16.57
			B 7041 PV	16.57
17.00 - 18.00	Z 7774 T	17.03	E 7504 R	17.01
	E 7667 P	17.04	B 7355 IS	17.01
	Z 7759 HA	17.12	E 7934 YA	17.02
	D 7934 AE	17.12	G 2912 GA	17.02
	E 7714 A	17.17	AD 1566 AF	17.04
	Z 7707 TA	17.20	E 7659 H	17.05
	F 7668 WE	17.23	G 2540 S	17.05
	E 7724 A	17.25	D 7777 AB	17.05
	E 7769 H	17.34	E 7954 YA	17.05
	Z 7701 HA	17.34	E 7753 AA	17.06
	E 7559 P	17.40	E 7556 YA	17.07
	E 7911 H	17.55	D 7707 AF	17.10
	E 7641 A	17.58	E 7852 K	17.14
			E 7555 Y	17.14
			G 2618 AA	17.19
			G 1720 AE	17.20
			E 7900 YC	17.21
			E 7694 MB	17.26
			E 7658 H	17.30
			G 1464 GG	17.32
			G 2891 DG	17.34
			A 7666 K	17.35

Selang Waktu	No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	Waktu Keluar	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	Waktu Keluar
			G 1429 AE	17.39
			E 7526 H	17.40
			R 2514 GA	17.41
			G 7581 YB	17.45
			G 1513 YA	17.45
			E 7562 H	17.47
			E 7642 YB	17.50
			G 1603 AA	17.51
			E 7770 H	17.53
			AD 1688 AG	17.56
			E 1337 AE	17.57
			E 7847 H	17.58
			AD 1444 EG	17.59
			E 7560 YA	18.00

**Waktu Tunggu Keberangkatan Bis****Lokasi : Terminal Bis Harjamukti Cirebon****Hari / Tanggal : Sabtu / 4 Juni 2005**

No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)
Z 7888 HC	6.10	6.12	2	G 1463 CG	6.08	6.10	2
Z 7561 TA	6.12	6.54	42	G 1464 GG	6.10	6.55	45
E 7769 H	6.12	6.27	15	E 7837 A	6.12	6.15	3
Z 7606 TB	6.12	6.30	18	E 7644 HB	6.12	6.26	14
D 7932 AE	6.12	6.27	15	Z 7760 HA	6.28	6.40	12
E 7784 H	6.32	6.41	9	E 7559 YA	6.31	7.17	46
E 7703 H	6.40	6.52	12	E 7840 H	6.32	6.56	24
Z 7520 HA	6.54	7.08	14	E 7664 H	6.32	6.38	6
E 7892 K	6.55	7.19	24	E 7680 K	6.32	6.55	23
D 7937 AE	6.58	7.12	14	E 7893 H	6.35	6.49	14
E 7807 PA	6.59	7.26	27	D 7543 AE	6.35	6.51	16
E 7563 YB	7.00	7.20	20	Z 7760 HA	6.40	6.58	18
Z 7757 HA	7.05	7.18	13	E 7840 H	6.41	6.56	15
F 7573 SB	7.13	7.26	13	E 7828 K	6.54	6.59	5
Z 7707 TA	7.17	7.33	16	E 7737 K	6.55	7.04	9
E 7571 YA	7.25	7.41	16	E 7827 K	6.58	7.10	12
E 7673 HA	7.25	7.41	16	E 7506 H	7.05	7.25	20
E 7854 A	7.31	7.44	13	E 7572 H	7.13	7.30	17
E 7893 K	7.31	7.51	20	E 7828 A	7.15	7.31	16
E 7916 P	7.40	7.58	18	E 7898 WB	7.20	7.48	28
D 7931 AE	7.40	7.57	17	E 7659 HB	7.23	7.28	5
Z 7518 HA	7.41	8.01	20	E 7895 H	7.25	7.55	30
E 7604 H	7.52	8.01	19	E 7815 AA	7.25	7.39	14
Z 7773 T	8.00	8.16	16	E 7601 Y	7.31	7.49	18

No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)
E 7518 KA	8.03	8.21	18	E 7753 A	7.35	7.56	21
E 7777 YA	8.05	8.10	5	E 7885 YA	7.52	7.59	7
E 7800 H	8.05	8.12	7	E 7971 H	7.58	8.10	12
E 7770 H	8.08	8.26	18	E 7954 Y	8.05	8.18	13
Z 7910 TA	8.15	8.26	11	E 7848 H	8.05	8.19	14
E 7904 K	8.18	8.32	14	E 7645 H	8.10	8.39	29
D 7936 AE	8.30	8.43	13	E 7815 AA	8.10	8.39	29
E 7657 V	8.32	8.46	14	E 7804 K	8.12	8.42	30
E 7808 HC	8.35	8.57	22	D 7569 AC	8.25	8.41	16
E 7774 T	8.39	8.51	12	E 7642 H	8.25	8.46	21
E 7894 K	8.39	8.52	13	E 7525 AC	8.35	8.49	14
E 7889 H	8.50	9.12	22	E 7966 H	8.40	8.56	16
E 7688 A	8.53	9.08	15	E 7646 H	8.49	9.09	20
Z 7759 HA	8.53	9.01	8	G 1581 AA	8.52	9.08	16
E 7566 A	8.53	9.32	39	E 7646 H	8.58	9.09	11
Z 7701 HA	8.58	9.11	14	E 7657 H	9.10	9.24	14
E 7889 H	9.00	9.12	12	E 7912 H	9.10	9.25	15
E 7641 P	9.00	9.19	19	E 7853 K	9.14	9.30	16
Z 7758 WA	9.10	9.18	8	E 7702 AB	9.24	9.34	10
E 7503 P	9.10	9.23	13	E 7896 H	9.25	9.42	17
E 7605 HC	9.14	9.28	14	D 7546H	9.29	9.55	26
E 7798 AH	9.25	9.42	17	D 7708 AE	9.33	9.36	3
Z 7562 TA	9.27	9.40	13	G 1513 AA	9.41	9.54	13
E 7714 A	9.33	9.49	16	E 7975 H	9.41	9.54	13
E 7835 H	9.34	9.57	23	E 7991 H	9.43	10.00	17
E 7517 TA	9.38	9.48	10	E 7785 H	9.45	10.12	27
Z 7525 HA	9.49	10.02	13	D 7888 AD	9.55	10.12	17
E 7641 A	9.50	10.15	25	E 7650 HB	9.58	10.13	15
Z 7551 P	10.00	10.33	33	D 7775 AE	9.58	11.08	10
E 7818 K	10.09	10.48	39	G 1438 AA	10.08	10.55	47

No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)
Z 7551 P	10.23	10.33	10	G 1424 AA	10.08	10.21	13
D 7542 SY	10.24	10.28	4	E 7587 YB	10.08	10.14	6
E 7934 P	10.25	10.32	7	E 7997 HB	10.10	10.54	44
E 7887 H	10.27	10.41	14	E 7618 HB	10.15	10.21	6
Z 7798 HA	10.40	10.47	7	E 7810 A	10.28	10.45	17
E 7844 A	10.54	10.59	5	E 7577 H	10.39	10.45	6
E 7774 H	11.05	11.30	25	T 7986 DO	10.43	10.57	14
E 7864 K	10.58	11.10	12	E 7667 H	10.56	11.05	9
F 7576 S	11.07	11.14	7	D 7556 AC	11.00	11.09	9
Z 7889 HA	11.06	11.25	19	E 7945 YA	10.59	11.10	11
E 7606 P	11.20	11.36	16	E 7608 YA	11.07	11.25	18
Z 7624 TP	11.22	11.33	11	E 7735 YA	11.08	11.26	18
D 7527 DC	11.29	11.31	2	G 1524 AA	11.28	11.40	12
Z 7624 TB	11.30	11.33	3	E 7695 HB	11.31	11.45	14
E 7759 H	11.31	11.44	13	E 7602 Y	11.30	11.46	16
E 7893 K	11.41	11.52	11	D 7703 AC	11.29	11.40	11
Z 7828 H	11.43	11.59	16	D 7705 AE	11.28	11.58	30
Z 7688 TB	11.51	12.16	25	E 7940 K	11.26	11.51	25
E 7892 H	11.52	12.10	17	G 1524 AA	11.30	11.40	10
E 7565 NB	11.57	12.10	13	D 7524 AC	11.38	11.51	13
E 7772 H	11.57	12.12	15	E 7695 HB	11.41	11.45	4
E 7604 H	12.10	12.25	15	G 1465 GG	11.45	12.20	35
Z 7657 HA	12.11	12.31	20	E 7563 H	11.46	12.14	28
E 7895 K	12.24	12.34	10	D 7505 BY	11.59	12.20	21
E 7606 HC	12.27	12.40	13	E 7563 H	11.59	12.14	15
D 7824 NA	12.30	12.45	15	T 7678 DC	11.59	12.05	6
Z 7603 TB	12.29	12.40	11	K 1430 AB	12.06	12.30	24
E 7904 K	12.32	12.58	26	E 7761 YA	12.08	12.30	22
Z 7862 HA	12.41	12.53	12	D 7860 AB	12.19	12.35	16
E 7801 H	12.58	13.13	15	T 7626 DC	12.19	12.39	20
E 7518 KA	13.00	13.09	9	E 7696 HB	12.30	12.44	14

No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)
E 7801 H	13.03	13.13	10	G 2730 E	12.35	12.53	18
E 7801 H	13.05	13.13	8	E 7566 H	12.41	12.55	14
Z 7849 H	13.13	13.31	18	E 7968 H	12.42	12.56	14
Z 7849 H	13.17	13.31	14	G 2562 S	12.41	12.50	9
D 7984 AD	13.18	13.36	18	G 2562 S	12.42	12.46	4
E 7714 A	13.23	13.45	22	E 7514 Y	12.43	12.55	12
Z 7604 TB	13.24	13.44	20	G 4565 H	12.45	12.59	14
D 7984 AD	13.27	13.36	9	B 7069 WV	12.53	13.00	7
E 7778 H	13.36	13.44	8	E 7533 H	12.56	13.09	13
D 7847 NA	13.37	13.46	9	E 7533 H	13.01	13.09	8
Z 7980 HA	13.41	13.48	7	D 7589 AA	13.02	13.05	3
E 7732 A	13.46	13.52	6	E 7533 H	13.04	13.09	5
F 7574 SB	13.47	13.58	11	E 7854 K	13.05	13.27	22
Z 7582 TB	14.00	14.03	3	T 7631 DC	13.08	13.15	7
D 7985 AD	14.01	14.04	3	E 7897 H	13.09	13.21	12
Z 7680 H	14.05	14.08	3	E 7854 K	13.12	13.27	15
E 7566 A	14.02	14.16	14	D 2629 BE	13.16	13.29	13
Z 7537 TB	14.06	14.19	13	E 7643 H	13.26	13.35	9
E 7775 H	14.17	14.29	12	E 7641 H	13.47	13.55	8
E 7799 H	14.25	14.56	31	E 7505 H	14.02	14.07	5
E 7888 HC	14.26	14.46	20	T 7631 DC	14.08	14.14	6
Z 7760 HA	14.46	14.57	11	D 7869 AC	14.08	14.16	8
E 7773 H	14.56	15.12	16	E 7508 YA	14.08	14.28	20
Z 7606 TB	14.57	15.21	24	D 7699 AC	14.16	14.44	28
Z 7757 H	15.10	15.11	1	D 7938 AE	14.16	14.44	28
Z 7707 TA	15.13	15.32	19	E 7683 K	14.18	14.41	23
D7930 AE	15.16	15.30	14	D 7915 AE	14.35	15.07	32
D 7935 AE	15.27	15.43	16	E 7610 NB	14.42	15.04	22
Z 7519 HA	15.35	15.51	16	E 7919 H	14.42	14.44	2
Z 7518 HA	15.51	16.02	11	E 7940 K	14.44	15.11	27
Z 7250 HA	16.00	16.14	14	E 7614 K	14.57	15.47	50

No. Kendaraan Bis Antar Kota Dalam Propinsi (AKDP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)	No. Kendaraan Bis Antar Kota Antar Propinsi (AKAP)	WAKTU MASUK	WAKTU KELUAR	Total (menit)
D 7933 AE	16.02	16.15	13	D 7871 AC	15.12	15.21	9
E 7767 H	16.16	16.42	26	E 7530 H	15.23	15.33	10
F 7728 WB	16.23	16.45	22	G 2608 AE	15.27	15.40	13
Z 7773 T	16.25	16.31	6	E 7890 H	15.35	15.46	11
Z 7910 TA	16.28	16.41	13	D 7776 AE	15.35	15.51	16
Z 3560 TA	16.32	16.38	6	E 7890 H	15.39	15.46	7
D 7934 AE	16.52	17.12	19	E 7747 K	15.42	15.49	7
Z 7759 HA	16.55	17.12	17	E 7888 H	15.47	15.59	12
E 7714 A	16.55	17.17	22	E 7990 H	15.48	16.05	17
D 7934 AE	17.04	17.12	8	E 7920 H	15.49	16.04	15
E 7769 H	17.10	17.34	24	E 7855 YA	16.01	16.28	27
E 7641 A	17.17	17.58	41	E 7578 H	16.04	16.16	12
E 7911 H	17.35	17.55	20	G 2647 AA	16.07	16.24	17
				G 1438 AE	16.13	16.27	14
				E 7797 H	16.14	16.30	16
				E 7529 H	16.15	16.33	18
				G 1463 GG	16.23	16.39	16
				G 7911 AE	16.39	16.40	1
				G 1510 AE	16.40	16.55	15
				E 7937 K	16.43	16.56	13
				E 7753 AA	16.43	17.06	23
				E 7560 YA	16.43	18.00	77
				D 7707 AF	16.49	17.10	21
				E 7900 YC	17.09	17.21	12
				G 1429 AE	17.11	17.39	28
				E 7526 H	17.11	17.40	29
				E 7694 MB	17.21	17.26	5
				AD 1688 AG	17.24	17.56	32
				E 7526 H	17.24	17.40	16