

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Masalah**

Terminal bis yang dapat memenuhi kebutuhan transportasi darat antar kota maupun dalam kota hingga saat ini di Indonesia belum mendapat perhatian secara khusus dilihat dari perencanaan maupun dalam pengoperasiannya. Keadaan ini akan semakin nyata terlihat pada terminal bis utama di kota-kota besar, suasana

yang tidak teratur akibat lalu lintas kendaraan dan manusia dengan berbagai maksud yang berbeda-beda (berpergian, menjajakan makanan, berjualan koran dan lain sebagainya) berbaur menjadi satu. Ketidakteraturan ini tidak hanya dijumpai di dalam terminal, terkadang lingkungan sekitar terminal ikut terpengaruh akibat lalu lintas kendaraan dan manusia yang menuju dan meninggalkan terminal tersebut.

Untuk mengatasi permasalahan-permasalahan yang terjadi di dalam maupun di luar terminal, maka sudah saatnya untuk memikirkan koordinasi yang harus dilakukan terhadap satuan lalu lintas baik kendaraan maupun penumpang di dalam dan sekitar terminal, agar berjalan teratur dan lancar. Demikian juga sirkulasi kendaraan dan manusia sekitar terminal tidak terganggu dengan adanya terminal pada lokasi tersebut.

## **1.2 Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian Tugas Akhir ini adalah :

1. Mengevaluasi volume keluar masuk dan waktu tunggu kendaraan AKDP dan AKAP yang ada di Terminal Bis Harjamukti Cirebon.
2. Menganalisis kapasitas Terminal Bis Harjamukti pada Tahun 2005 dan mengetahui kapan terminal tersebut sudah tidak dapat menampung bis yang parkir di pelataran.

## **1.3 Ruang Lingkup Pembahasan**

Agar dapat memperbaiki atau meningkatkan fungsi pelayanan Terminal Bis Harjamukti secara optimal maka ruang lingkup pembatasan masalah dititik beratkan pada hal-hal berikut :

1. Kinerja yang dievaluasi hanya volume, dan waktu tunggu untuk Bis AKDP dan Bis AKAP.
2. Pelaksanaan survei dilaksanakan dalam 2 hari, untuk hari tidak sibuk diambil Hari Kamis Tanggal 2 Juni 2005 dan hari sibuk diambil Hari Sabtu Tanggal 4 Juni 2005.
3. Periode pengamatan dilakukan pada pukul 06.00 -18.00 WIB.

#### **1.4 Sistematika Pembahasan**

Agar penelitian Tugas Akhir menjadi lebih sistematis dan terarah, maka penulisan dibagi menjadi beberapa bab, yang terdiri dari :

1. Pendahuluan, akan dibahas mengenai latar belakang permasalahan, tujuan penelitian, ruang lingkup pembahasan, dan sistematika pembahasan dari Tugas Akhir ini.
2. Tinjauan Pustaka, akan membahas mengenai teori – teori yang berhubungan dengan terminal.
3. Pengumpulan Data, data primer dan sekunder yang diperoleh dari observasi langsung di lapangan dan instansi terkait.
4. Analisis Data, berisikan analisis data dan pembahasannya berdasarkan data yang diperoleh.
5. Kesimpulan dan Saran, merupakan bab terakhir dari Tugas Akhir ini yang berisikan kesimpulan dan saran.