

TUGAS AKHIR

**PERBANDINGAN DURABILITAS CAMPURAN BETON ASPAL
BERGRADASI RAPAT DAN BERGRADASI SENJANG**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung**

Disusun oleh :

**PIPIT NOVITA
NRP : 921027**



**UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
BANDUNG
2002**

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan hidayahNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini. Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan program Strata-1 di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha. Tugas Akhir dengan judul **“Perbandingan Kuat Tarik Tidak Langsung Beton Aspal Bergradasi Rapat dan Bergradasi Senjang”**, ini ditulis berdasarkan pada hasil penelitian yang dilakukan di Laboratorium Transportasi, Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha dan Laboratorium Transportasi, Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Katolik Parahyangan.

Penulis menyadari bahwa terdapat kekurangan serta keterbatasan dalam penyusunan Tugas Akhir ini, baik isi maupun sistematika pembahasannya. Oleh karena itu penulis menerima banyak saran dan masukan dari banyak pihak dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Wimpy Santosa, ST, M.Eng, MSCE, Ph.D, selaku pembimbing Tugas Akhir yang telah membantu dengan memberikan petunjuk dan saran-saran selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Asriwiyanti Desiani, Ir, MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
3. Bapak Hendaryanto, Ir, selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

4. Bapak Herianto Wibowo, Ir, MT, selaku Dosen Wali yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan selama masa studi penulis.
5. Ibu Tan Lie Ing, ST, MT, selaku Koordinator Laboratorium Transportasi, Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
6. Bapak (Alm), Mama, dan kakak-kakak yang telah memberikan doa, pengarahan, dan dorongan selama ini.
7. Pak Kris, Pak Jumali, Pak Jefry, yang telah banyak membantu selama praktikum.
8. Pak Midin selaku Teknisi Laboratorium Transportasi, Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Katolik Parahyangan.
9. Teman seperjuangan Lala, Adhi, Widi, Githa, dan Intan, yang telah memberikan sesuatu yang menyenangkan pada masa-masa perkuliahan.
10. Hendra, Suhud, Emy, Rully, Nico, Shanty, Lenny, Sendi, Deasy, Dicky, Julius, Felix, Budiman, Alia, Rita, Dewo, Josh, Herbert, Denish, dan Jordy yang telah membantu dalam pelaksanaan praktikum.
10. Kak Ono atas bantuan penyusunan Tugas Akhir ini., serta teman-teman angkatan 98 lainnya yang tidak bisa disebutkan satu-persatu.

Akhir kata semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat baik bagi penulis sendiri, mahasiswa, dan bagi dunia pendidikan, khususnya di bidang Teknik Sipil.

Bandung, 2 September 2002

Pipit Novita
9821027