

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil survei yang dilakukan dapat di simpulkan beberapa hal yaitu :

1. Volume lalu lintas tertinggi untuk arah Barat-Timur selama survei dilakukan terjadi pada hari Kamis tanggal 30 Januari 2003 jam 15.00 – 17.00 besarnya 2076,90 smp/jam. Volume lalu lintas terendah selama survei dilakukan terjadi pada hari Kamis tanggal 30 Januari 2003 jam 08.00 – 10.00 besarnya 1813,64 smp/jam.
2. Volume lalu lintas tertinggi untuk arah Timur-Barat selama survei dilakukan terjadi pada hari Kamis tanggal 30 Januari 2003 jam 08.00 – 10.00 besarnya

2081,88 smp/jam. Volume lalu lintas terendah selama survei dilakukan terjadi pada hari Selasa tanggal 28 Januari 2003 besarnya 1540,74 smp/jam.

3. Kecepatan rata – rata yang terjadi untuk arah Barat-Timur selama survei dilakukan berkisar antara 41,5 km/jam sampai dengan 46,4 km/jam. Kecepatan rata – rata yang terjadi untuk arah Timur-Barat selama survei dilakukan berkisar antara 37,3 km/jam sampai dengan 43,2 km/jam. Kecepatan rata – rata yang didapat dari hasil survei dan dari MKJI 1997 berbeda besarnya. Kecepatan rata – rata hasil survei besarnya lebih kecil dari kecepatan rata – rata dari MKJI 1997.
4. Derajat kejenuhan $< 0,75$ berarti belum jenuh, untuk arah Barat-Timur keadaannya belum jenuh, karena nilai DS berkisar antara 0,54 sampai dengan 0,62, untuk arah Timur-Barat keadaannya belum jenuh, karena nilai DS berkisar antara 0,46 sampai dengan 0,62.

5.2 Saran

Metode survei yang digunakan untuk pengumpulan data menggunakan metode survei mobil pengamat bergerak menggunakan referensi buku yang terbaru.