

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil survei yang dilakukan dapat di simpulkan beberapa hal yaitu :

1. Volume lalu lintas tertinggi untuk arah Barat-Timur selama survei dilakukan terjadi pada hari Kamis tanggal 30 Januari 2003 jam 15.00 – 17.00 besarnya 2076,90 smp/jam. Volume lalu lintas terendah selama survei dilakukan terjadi pada hari Kamis tanggal 30 Januari 2003 jam 08.00 – 10.00 besarnya 1813,64 smp/jam.
2. Volume lalu lintas tertinggi untuk arah Timur-Barat selama survei dilakukan terjadi pada hari Kamis tanggal 30 Januari 2003 jam 08.00 – 10.00 besarnya

2081,88 smp/jam. Volume lalu lintas terendah selama survei dilakukan terjadi pada hari Selasa tanggal 28 Januari 2003 besarnya 1540,74 smp/jam.

3. Kecepatan rata – rata yang terjadi untuk arah Barat-Timur selama survei dilakukan berkisar antara 41,5 km/jam sampai dengan 46,4 km/jam. Kecepatan rata – rata yang terjadi untuk arah Timur-Barat selama survei dilakukan berkisar antara 37,3 km/jam sampai dengan 43,2 km/jam. Kecepatan rata – rata yang didapat dari hasil survei dan dari MKJI 1997 berbeda besarnya. Kecepatan rata – rata hasil survei besarnya lebih kecil dari kecepatan rata – rata dari MKJI 1997.
4. Derajat kejenuhan  $< 0,75$  berarti belum jenuh, untuk arah Barat-Timur keadaannya belum jenuh, karena nilai DS berkisar antara 0,54 sampai dengan 0,62, untuk arah Timur-Barat keadaannya belum jenuh, karena nilai DS berkisar antara 0,46 sampai dengan 0,62.

## 5.2 Saran

Metode survei yang digunakan untuk pengumpulan data menggunakan metode survei mobil pengamat bergerak menggunakan referensi buku yang terbaru.