

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan percobaan yang telah dilakukan dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Beton aspal yang menggunakan aspal penetrasi 60 memiliki kuat tarik tidak langsung yang lebih besar dibandingkan dengan beton aspal yang menggunakan aspal penetrasi 80, yaitu sekitar 20 %.
2. Beton aspal yang direndam memiliki kuat tarik tidak langsung yang lebih kecil dibandingkan beton aspal yang tidak direndam, dengan penurunan sekitar 0,8% untuk beton aspal yang menggunakan aspal penetrasi 60 dan sekitar 0,6% untuk beton aspal yang menggunakan aspal penetrasi 80

## 5.2 Saran

Dari hasil pengujian ini dapat disarankan hal-hal berikut :

1. Dilakukan pengujian lebih lanjut terhadap kuat tarik tidak langsung dengan menggunakan temperatur perendaman yang berbeda dan durasi perendaman yang lebih bervariasi.
2. Dilakukan pengujian lebih lanjut terhadap kuat tarik tidak langsung dengan menggunakan penetrasi aspal yang lain.
3. Dilakukan pengujian kuat tarik tidak langsung dengan menggunakan beban dinamis.
4. Dilakukan pengujian beton aspal dengan menggunakan aspal penetrasi 60 dan aspal penetrasi 80 yang direncanakan untuk lalu lintas rendah dan lalu lintas sedang.