

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kondisi sosial ekonomi yang semakin meningkat sehingga perkembangan sarana dan prasarana jalan telah banyak menimbulkan masalah. Permasalahan yang sering terjadi dalam transportasi perkotaan adalah masalah perparkiran., khususnya kendaraan bermotor. Karena dengan peningkatan dalam bidang ekonomi tersebut membuat daya beli masyarakat pun meningkat dan semakin banyak orang yang mampu membeli kendaraan bermotor seperti mobil, dan motor.

Dalam Tugas Akhir ini, akan dibahas mengenai kapasitas dan volume kendaraan parkir di beberapa rumah sakit di kota Bandung. Seperti kita ketahui, bahwa kebutuhan akan ruang parkir menjadi suatu problem utama bagi angkutan jalan raya, terutama di kota-kota besar. Umumnya rumah sakit menyediakan sarana parkir bagi dokter, karyawan, dan pengunjungnya. Di sekitar rumah sakit, banyak pengunjung yang datang dengan membawa kendaraan beroda empat. Namun karena tidak seimbangnya jumlah kendaraan dan kapasitas parkir yang tersedia di pelataran parkir maka banyak kendaraan yang terpaksa parkir di luar pelataran parkir atau di tepi jalan. Dengan adanya kendaraan yang parkir di tepi jalan jelas akan mengurangi lajur operasi jalan. Hal seperti inilah yang sering menyebabkan kemacetan lalu lintas di jalan.

Dengan demikian, maka perlu dipandang adanya penelitian terhadap jumlah tempat tidur, kapasitas dan volume kendaraan khususnya perparkiran agar tidak terjadi ketimpangan antara permintaan dan penyediaan ruang parkir.

1.2 Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan dari studi ini adalah:

1. menghitung kinerja parkir dari kelima rumah sakit tersebut.
2. menghitung perbandingan kapasitas parkir dengan jumlah *bed* dari kelima rumah sakit tersebut.
3. mempelajari sistem keluar masuk kendaraan dan jenis kendaraan apa saja yang bisa parkir di lahan parkir tersebut.
4. membandingkan hasil perhitungan antara rumah sakit-rumah sakit terhadap nilai standard parkir.

1.3 Pembatasan Masalah

Masalah yang akan dibahas dalam Tugas Akhir ini khususnya pada perparkiran di beberapa rumah sakit di kota Bandung. Parkir dapat meliputi parkir di pelataran maupun di tepi jalan. Selain itu dilakukan pula pembatasan sebagai berikut:

1. survei lapangan dilakukan hanya pada hari sibuk di tiap rumah sakit
2. rumah sakit yang disurvei adalah Rumah Sakit Borromeus, Rumah Sakit Immanuel, Rumah Sakit Advent, Rumah Sakit Hasan Sadikin, dan Rumah Sakit Al Islam.
3. lokasi parkir yang disurvei adalah di dalam lahan parkir rumah sakit dan diluar lahan sekitar rumah sakit.

Survei akan dilakukan pagi dan sore hari pada saat 1 jam sebelum jam besuk sampai dengan 2 jam setelah jam besuk pada hari sibuk di tiap rumah sakit tersebut.

1.4 Sistematika Penulisan

Penjabaran permasalahan dalam Tugas Akhir ini menurut sistematika penulisan sebagai berikut:

Bab 1 akan dibahas mengenai latar belakang permasalahan, maksud dan tujuan, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan. Selanjutnya pada Bab 2 akan menguraikan dan menjelaskan secara umum tentang teori pendukung Tugas Akhir mengenai pengertian parkir, jenis dan karakteristik parkir, parameter parkir, pengelolaan parkir dan sebagainya, kemudian pada Bab 3 menjelaskan tentang

antara lain lokasi parkir yang disurvei, pelaksanaan survei, sistem tata cara dan manajemen parkir, dan data survei.

Bab selanjutnya yaitu pada Bab 4 mengenai data-data hasil survei yang kemudian dilakukan pengolahan data, menghitung perbandingan hasil survei dan pembahasan dari hasil yang telah diperoleh. Kemudian pada Bab 5 setelah melakukan analisis dan perhitungan tersebut maka dapat ditarik kesimpulan dan saran-saran dari hasil studi yang telah dilakukan.