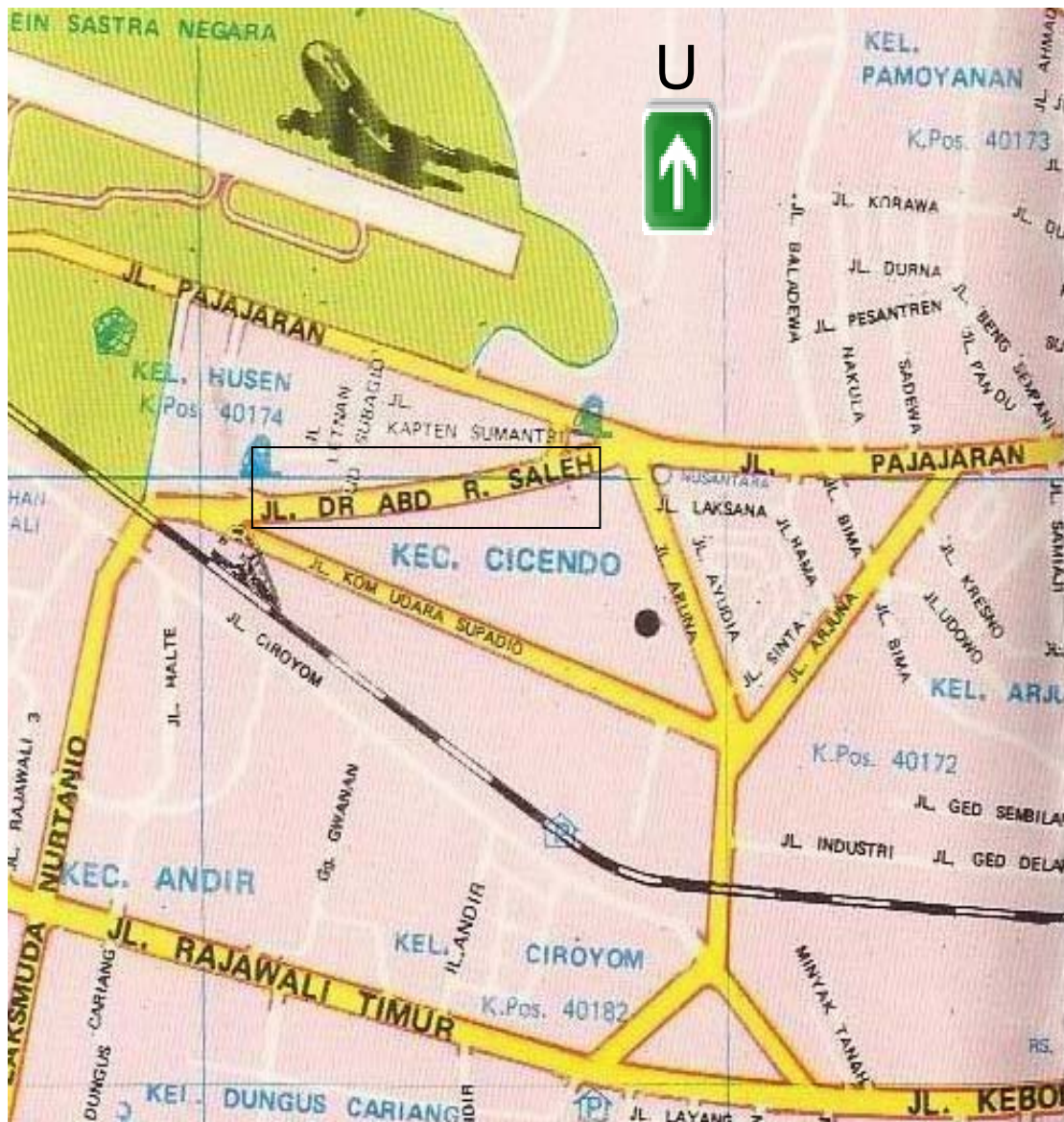


Gambar 3.1 Bagan Alir dari rencana kerja



Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian

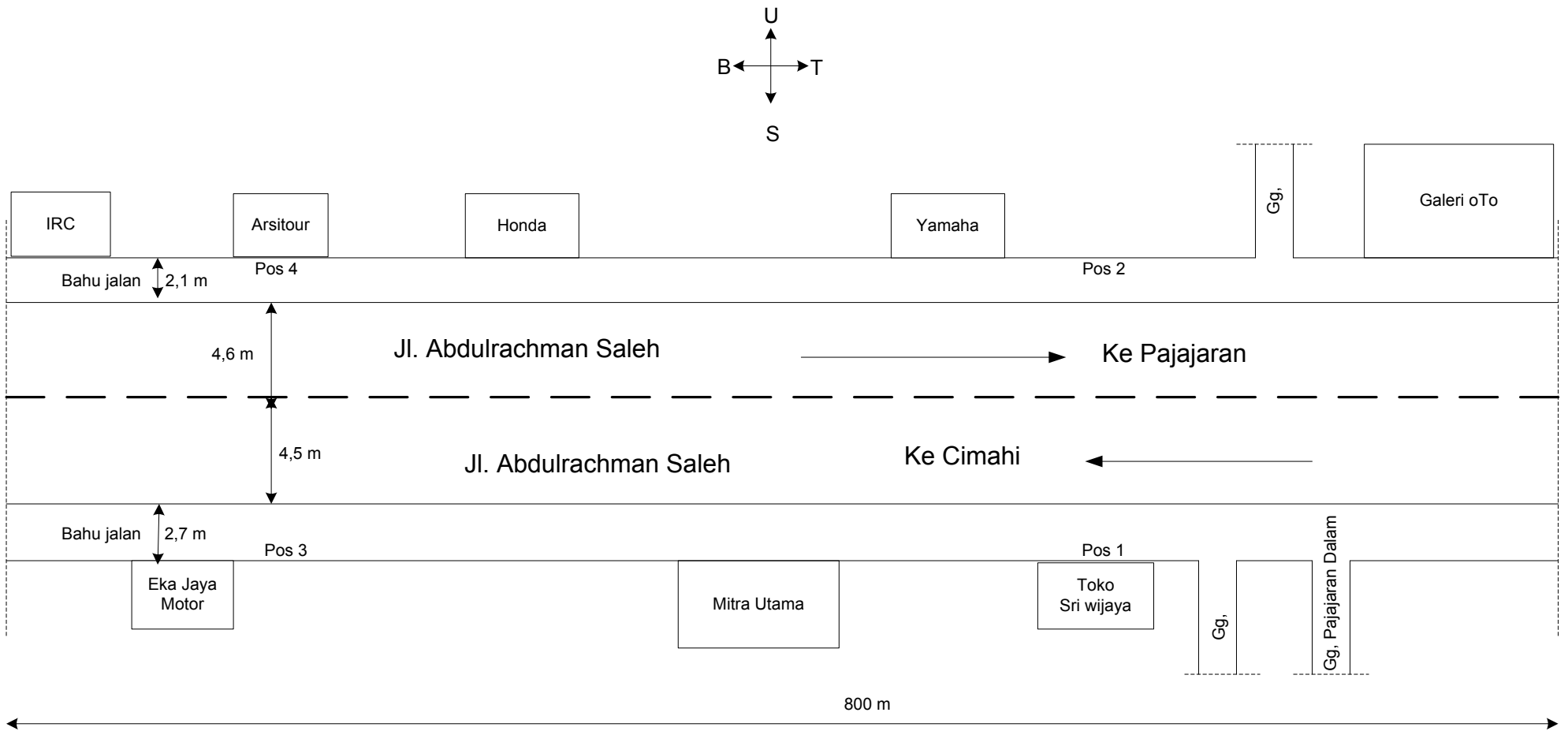
Keterangan :

 : studi lokasi

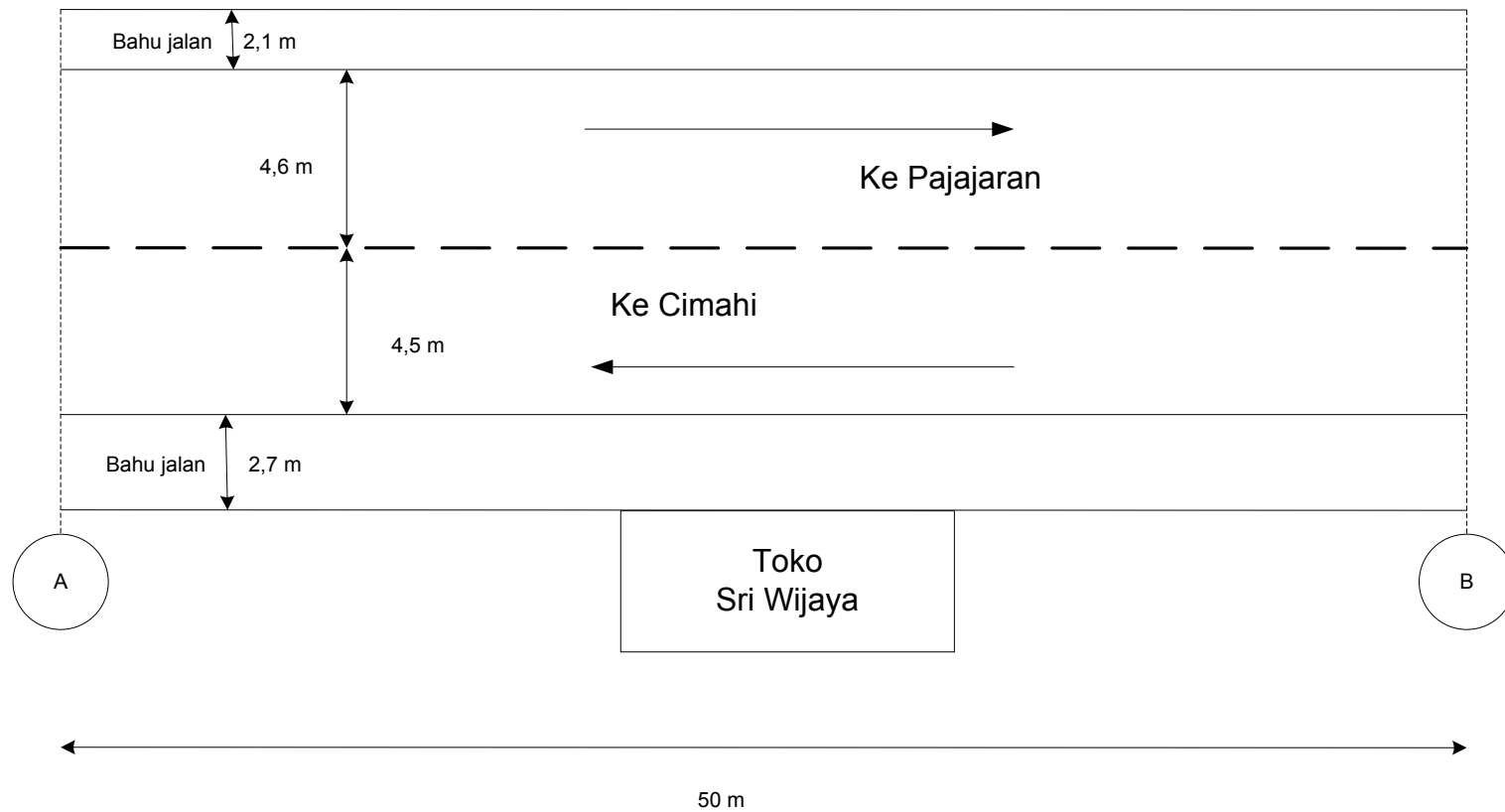
Tabel 4.5 Kerapatan Lalu lintas pada Ruas Jalan Abdulrachman Saleh, Bandung

Tanggal	Waktu	D1		D2		D3	
		Timur-Barat	Barat-Timur	Timur-Barat	Barat-Timur	Timur-Barat	Barat-Timur
26-Mei-04	08.00-10.00	16,92	14,85	16,52	14,25	14,38	12,43
	11.00-13.00	18,49	15,3	14,36	14,26	15,70	13,00
	14.00-16.00	15,26	10,75	14,86	10,68	13,39	9,00
27-Mei-04	08.00-10.00	16,25	14,82	15,81	14,05	14,46	12,92
	11.00-13.00	17,37	13,3	17,05	13,06	15,74	11,66
	14.00-16.00	15,23	10,79	14,99	10,99	13,03	8,97

Keterangan : D₁ = Kerapatan lalu lintas hasil volume lalu lintas dari metode pos pengamat tetap (pos 1 dan 2) dan kecepatan tempuh dari metode pengukuran kecepatan bintang dilokasi
D₂ = Kerapatan lalu lintas hasil dari metode mobil pengamat bergerak
D₃ = Kerapatan lalu lintas hasil volume lalu lintas dari metode pos pengamat tetap (pos 1 dan 2) dan kecepatan tempuh dari perhitungan metode MKJI 1997



Gambar 4.1 Denah Lokasi Penelitian



Gambar 4.2 Denah Lokasi Pengamatan Waktu Tempuh