

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pembahasan Tugas Akhir ini dapat disimpulkan bahwa :

1. Untuk Jalan Brig. Jend. Katamso

Jam sibuk pagi adalah jam 08.00 – 09.00 dengan volume 2244,07 smp/jam/2 arah, Jam sibuk siang adalah jam 13.00 – 14.00 dengan volume 2262,27 smp/jam/2 arah, dan Jam sibuk sore adalah jam 17.00 – 18.00 dengan volume 2319,28 smp/jam/2 arah.

Derajat kejenuhan pada segmen ini berkisar antara 1,06 sampai 1,10 sudah jenuh karena telah melebihi batas maksimum. Sedangkan dalam MKJI disebutkan bahwa jalan yang memiliki derajat kejenuhan yang lebih besar dari 0,8, maka geometrik jalan perlu ditingkatkan. Jadi dapat disimpulkan bahwa

pada segmen ini perlu dilakukan perbaikan manajemen lalu lintas atau perubahan geometrik dari segi lebarnya.

2. Untuk Jalan Terusan Brig. Jend. Katamso

Jam sibuk pagi adalah jam 08.00 – 09.00 dengan volume 475 smp/jam/2 arah, Jam sibuk siang adalah jam 13.00 – 14.00 dengan volume 449,90 smp/jam/2 arah, dan Jam sibuk sore adalah jam 17.00 – 18.00 dengan volume 558,40 smp/jam/2 arah.

Derajat kejenuhan pada segmen ini berkisar antara 0,19 sampai 0,24 masih jauh dibawah batas yang ditentukan dalam MKJI, sehingga segmen ini masih mampu melayani arus lalu lintas dengan baik.

3. Untuk Jalan Pahlawan

Jam sibuk pagi adalah jam 08.00 – 09.00 dengan volume 1778,53 smp/jam/2 arah, Jam sibuk siang adalah jam 13.00 – 14.00 dengan volume 1821,53 smp/jam/2 arah, dan Jam sibuk sore adalah jam 17.00 – 18.00 dengan volume 1812,27 smp/jam/2 arah.

Derajat kejenuhan pada segmen ini berkisar antara 0,84 sampai 0,86 walaupun tidak melebihi batas maksimum, tetapi lebih besar dari batas yang ditentukan dalam MKJI ($>0,8$). Jadi pada segmen ini perlu dilakukan perbaikan manajemen lalu lintas atau perubahan geometrik dari segi lebarnya.

4. Kecepatan hasil survei pada ketiga segmen pada saat jam sibuk lebih kecil dari kecepatan tempuh hasil perhitungan dengan MKJI 1997.

5. Kecepatan arus bebas pada ruas jalan ini berkisar antara 33,93 km/jam sampai 35,64 km/jam.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil kesimpulan yang diperoleh adalah :

Melakukan penelitian lebih lanjut untuk merancang peningkatan geometrik jalan Brig. Jend. Katamso dan jalan Pahlawan sehingga dapat dihindari terjadinya perubahan jumlah lajur lalu lintas dari masing-masing arah.