

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Transportasi perkotaan telah mengalami perubahan yang sangat besar baik itu dari segi bentuk maupun dari segi kebutuhannya. Hal ini disebabkan karena semakin berkembangnya teknologi dan semakin banyaknya jumlah penduduk yang mengakibatkan meningkatnya kebutuhan terhadap transportasi, sehingga mengakibatkan semakin meningkatnya arus lalu lintas di perkotaan.

Salah satu contoh yang dapat dilihat sebagai akibat dari semakin meningkatnya arus lalu lintas yaitu jalan Brig. Jend. Katamso dan Pahlawan. Pada jalan ini sering kali terjadi kemacetan akibat banyaknya angkot yang berhenti serta kapasitas dari jalan yang tidak memadai untuk menampung arus lalu lintas. Masalah lain adalah mengecilnya lebar jalan di pertigaan jalan Brig. Jend.

Katamso – Pahlawan – Terusan Brig. Jend. Katamso, sehingga sering kali terjadi perubahan lajur lalu lintas dari 2 lajur menjadi 1 lajur pada kedua jalan ini.

Bertitik tolak dari permasalahan di atas, maka dilakukan survei di lapangan terhadap arus lalu lintas di jalan tersebut agar dapat ditentukan derajat kejenuhan, dan kecepatan tempuh pada saat ini.

1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dari penelitian ini adalah untuk mengetahui tingkat kinerja jalan Brig. Jend. Katamso dan Pahlawan.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menentukan besarnya kapasitas, derajat kejenuhan, kecepatan arus bebas, dan kecepatan tempuh jalan Brig. Jend. Katamso, jalan Pahlawan, dan jalan Terusan Brig. Jend. Katamso pada saat ini.

1.3 Metodologi dan Ruang Lingkup Penelitian

Dalam penulisan Tugas Akhir ini masalah yang akan dibahas adalah kinerja dari jalan Brig. Jend. Katamso dan jalan Pahlawan, Bandung. Penelitian dilakukan dengan menggunakan metoda Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI 1997) pada saat jam sibuk pagi, siang, dan sore.

Dalam studi ini parameter yang dihitung adalah:

1. Kapasitas
2. Derajat kejenuhan
3. Kecepatan arus bebas
4. Kecepatan tempuh.

1.4 Sistematika Penulisan

Penulisan Tugas Akhir ini akan dibagi dalam beberapa bab yang berisikan mengenai latar belakang penelitian hingga kesimpulan dan saran sebagai hasil dari penelitian tersebut sebagai berikut :

BAB I PENDAHULUAN

Pada Bab pendahuluan dirumuskan latar belakang masalah, maksud dan tujuan penelitian, metodologi dan ruang lingkup penelitian, serta sistematika penulisan

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tinjauan Pustaka menguraikan teori - teori dasar tentang karakteristik lalu lintas, seperti : volume, kecepatan, dan kerapatan. Selain itu juga teori penentuan kinerja jalan berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI 1997).

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Metodologi Penelitian berisi diagram alir penelitian, lokasi survei, alat-alat yang digunakan, serta sistematika pelaksanaan survei.

BAB IV PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA

Menyajikan sistematika pengolahan data yang telah terkumpul dan analisis kinerja jalan berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Membahas kesimpulan yang didasarkan pada hasil analisis data penelitian dan saran yang dapat diajukan berdasarkan kesimpulan yang diperoleh.