

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil penelitian yang dilakukan, dapat disimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Volume terbesar selama survei di jalan DR. Djunjungan (dibawah jembatan penyeberangan untuk pejalan kaki) pada saat ada limpasan air hujan untuk arah Barat-Timur adalah 2958 smp/jam dengan kecepatan rata-rata 44,70 km/jam dan kerapatan 66,15 smp/km,

sedangkan untuk arah Timur-Barat adalah 4117 smp/jam dengan kecepatan 40,61 km/jam dan kerapatan 101,37 smp/km. Kondisi normal (tidak ada limpasan air hujan) untuk arah Barat-Timur didapat volume terbesar selama survei adalah sebesar 2425 smp/jam dengan kecepatan tempuh 46,36 km/jam dan kerapatan 52,30 smp/km, volume terbesar untuk arah Timur-Barat adalah 3277 smp/jam dengan kecepatan tempuh 45,20 km/jam dan kerapatan 72,49 smp/km.

2. Nilai kapasitas dari perhitungan kapasitas jalan menurut MKJI 1997 dapat dilihat terjadinya penurunan, kapasitas jalan DR. Djunjuran untuk arah Barat-Timur pada waktu ada limpasan air hujan 3386 smp/jam dan 4752 smp/jam pada waktu tidak ada limpasan air hujan.
3. Derajat kejenuhan (DS) pada waktu ada limpasan air hujan untuk arah Barat-Timur adalah 0,87 dan untuk arah Timur-Barat adalah 0,86, sedangkan nilai Derajat kejenuhan pada waktu tidak ada limpasan air hujan (normal) untuk arah Barat-Timur adalah 0,51 dan untuk arah Timur-Barat adalah 0,68.

## **5.2 Saran**

Dari hasil penelitian yang dilakukan, maka dapat disarankan beberapa hal sebagai berikut :

1. Survei sebaiknya dilakukan dengan menggunakan handycam.
2. Survei menghitung volume dan waktu tempuh sebaiknya dilakukan tiap lajur.

3. Survei sebaiknya dilakukan beberapa kali pada jalan DR. Djunjunan agar mendapatkan data yang lebih akurat.
4. Sebaiknya dilakukan penelitian tentang saluran drainase pada jalan DR. Djunjunan.