

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Masalah**

Pelabuhan sebagai tempat berlabuhnya kapal-kapal merupakan suatu daerah perairan yang terlindungi dari gerakan gelombang laut, sehingga kapal dapat berputar ( turning basin), bersandar atau membuang sauh sedemikian rupa, hingga proses bongkar muat dan perpindahan penumpang dapat dilaksanakan dengan aman, selain itu juga pelabuhan merupakan salah satu simpul dari jaringan sistem transportasi yang mendukung kelancaran muatan angkutan laut dan darat. Seiring dengan bertambahnya jumlah penduduk dan tingkat sosial yang beragam, maka

peranan pelabuhan sebagai tempat penyeberangan yang dipilih oleh sebagian masyarakat, mempunyai fungsi yang sangat penting.

Dengan bertambahnya jumlah penduduk setiap tahun serta bertambahnya kepemilikan kendaraan bermotor dan bertambah banyak kegiatan bongkar muat di pelabuhan, maka kapasitas atau daya tampung dari pelabuhan perlu diperhatikan demi kelancaran aktifitas diatas, disamping fasilitas-fasilitas penunjang lainnya. Untuk mengatasi permasalahan-permasalahan tersebut, maka diperlukan juga perencanaan pelabuhan yang baik dan terencana antara lain dari segi luas dermaga, luas terminal penumpang, jalan menuju pelabuhan, mekanisme keluar masuk penumpang, kendaraan dan barang yang menggunakan pelabuhan, dan kemungkinan pengembangan pelabuhan guna menghadapi peningkatan (manusia, kendaraan, barang) di masa yang akan datang.

## **1.2 Maksud dan Tujuan**

Maksud dan tujuan pada penulisan tugas akhir ini adalah untuk mengetahui kinerja operasi pelabuhan Merak Banten yang meliputi volume, kapasitas, ketepatan dan keterlambatan jadwal kapal serta mengevaluasi faktor-faktor yang dapat mempengaruhi volume, kapasitas dan kinerja operasi pelabuhan Merak Banten.

## **1.3 Pembatasan Masalah**

Untuk mengetahui volume, kapasitas dan kinerja operasi dari pelabuhan Merak Banten maka pembatasan masalah hanya dititik beratkan pada hal-hal berikut:

1. Kapasitas dermaga dan terminal penumpang pelabuhan Merak Banten.
2. Jadwal pelayaran, jumlah dan kapasitas kapal yang beroperasi.
3. Lokasi dan lingkungan disekitar pelabuhan.
4. Volume penumpang dan kendaraan yang memasuki pelabuhan Merak Banten.
5. Pencatatan data dilakukan satu hari penuh pada hari Kamis tanggal 14 Maret 2002.

#### **1.4 Sistematika Penulisan**

Bab pertama penulisan tugas akhir ini akan dibahas mengenai latar belakang, maksud dan tujuan penulisan, dan pembatasan masalah yang dipilih. Selanjutnya pada bab kedua akan dibahas mengenai teori dasar tentang pelabuhan secara umum dalam bentuk tinjauan pustaka, kemudian dilanjutkan dengan pengumpulan data dilapangan, dan data yang diperoleh dari pencatatan dilapangan, kemudian dianalisis sebagai Bab 4.

Bab selanjutnya dari tugas akhir ini akan dilakukan pengevaluasian dan pembahasan dari penelitian yang dilakukan, hasil seluruh penulisan tersebut kemudian disimpulkan dan diberi saran sebagai pelengkap dalam Bab 5.