

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil survei yang dilakukan dapat disimpulkan beberapa hal yaitu :

1. Volume lalu lintas untuk arah Pasteur - Baros selama survei dilakukan besarnya berkisar antara 1282,05 smp/jam sampai dengan 1899,75 smp/jam. Volume lalu lintas untuk arah Pasteur - Baros selama survei dilakukan besarnya berkisar antara 1174,10 smp/jam sampai dengan 1530,40 smp/jam
2. Kecepatan Tempuh yang terjadi untuk arah Pasteur - Baros selama survei dilakukan berkisar antara 76,81 km/jam sampai dengan 85,51 km/jam. Kecepatan Tempuh yang terjadi untuk arah Baros – Pasteur selama survei dilakukan berkisar antara 79,70 km/jam sampai dengan 82 km/jam. Kecepatan

Tempuh yang didapat dari hasil survei dan dari perhitungan menurut MKJI 1997 relatif sama besarnya, yaitu sekitar 80 km/jam.

3. Derajat Kejenuhan jalan tol untuk arah Pasteur - Baros berkisar antara 0,28 sampai dengan 0,41 dan besarnya  $DS < 0,75$ , sehingga lalu lintasnya masih lancar (belum jenuh). Derajat Kejenuhan jalan tol untuk arah Baros - Pasteur berkisar antara 0,25 sampai dengan 0,33 dan besarnya  $DS < 0,75$ , sehingga lalu lintasnya masih lancar (belum jenuh).
4. Derajat kejenuhan untuk arah Pasteur - Baros dan untuk arah Baros – Pasteur relatif hampir sama, baik pada hari kerja, hari menjelang libur dan hari libur.

## 5.2 Saran

Agar dapat diperoleh data kecepatan yang lebih teliti, maka dalam metode mengumpulkan data sebaiknya menggunakan alat *Speed Gun* atau Radar Meter yang diukur pada beberapa titik dengan jarak tertentu.

Selain itu agar di dapat hasil yang lebih teliti sebaiknya pengumpulan data di lakukan pada setiap hari, selama 16 jam baik pada hari kerja, hari menjelang libur, dan pada hari libur.