

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil survei yang dilakukan dapat disimpulkan beberapa hal yaitu :

1. Dengan model *Greenshields* untuk arah Sadang - Kalihurip Volume maksimum(V_m) = 1066,44 smp/jam, Kerapatan maksimum (D_m) = 24,39 smp/km, kecepatan maksimumnya (U_m) = 87,44 km/jam, dan derajat kejenuhannya(D_s) = 0,23 pada arah Kalihurip – Sadang, Volume maksimum(V_m) = 1121,34 smp/jam, Kerapatan maksimum (D_m) = 25,34 smp/km, kecepatan maksimumnya (U_m) = 87,34 km/jam, dan derajat kejenuhannya(D_s) = 0,24. Dengan model MKJI untuk arah Sadang -

Kalihurip Volume rata-rata (V) = 1090,79 smp/jam, Kerapatan rata-rata (D) = 13,58 smp/km, kecepatan rata-rata (U) = 85 km/jam, dan derajat kejenuhannya (D_s) = 0,24, pada arah Kalihurip - Sadang Volume rata-rata (V) = 1135,88 smp/jam, Kerapatan rata-rata (D) = 14,11 smp/km, kecepatan rata-rata (U) = 86 km/jam dan derajat kejenuhannya (D_s) = 0,25..

2. Hubungan parameter lalu lintas pada tanggal 26,27,28 November 2005 untuk arah Sadang – Kalihurip :
 - a. Hubungan kecepatan (U_s) dan Kerapatan (D) memperoleh koefisien korelasi (r) sebesar 0,8613 menunjukkan korelasi kuat menuju sempurna sehingga dapat dikatakan grafik tersebut mewakili.
 - b. Hubungan volume (Q) dan kecepatan (U_s) memperoleh koefisien korelasi (r) sebesar -0,8434 menunjukkan korelasi kuat menuju sempurna sehingga dapat dikatakan grafik tersebut mewakili.
 - c. Hubungan volume (Q) dan kerapatan (D) memperoleh koefisien korelasi (r) sebesar 0,9999 menunjukkan korelasi kuat menuju sempurna sehingga dapat dikatakan grafik tersebut mewakili.

Arah Kalihurip – Sadang :

- a. Hubungan kecepatan (U_s) dan Kerapatan (D) memperoleh koefisien korelasi (r) sebesar 0,8517 menunjukkan korelasi kuat menuju sempurna sehingga dapat dikatakan grafik tersebut mewakili.
- b. Hubungan volume (Q) dan kecepatan (U_s) memperoleh koefisien korelasi (r) sebesar 0,83 menunjukkan korelasi kuat menuju sempurna dapat dikatakan grafik tersebut mewakili.

- c. Hubungan volume (Q) dan kerapatan (D) memperoleh koefisien korelasi (r) sebesar 0,9988 menunjukkan korelasi kuat menuju sempurna sehingga dapat dikatakan grafik tersebut mewakili..
3. Derajat Kejenuhan jalan tol untuk arah Sadang - Kalihurip berkisar antara 0,16 sampai dengan 0,43 dan besarnya $DS < 0,75$, sehingga lalu lintasnya masih lancar (belum jenuh). Derajat Kejenuhan jalan tol untuk arah Kalihurip - Sadang berkisar antara 0,15 sampai dengan 0,43 dan besarnya $DS < 0,75$, sehingga lalu lintasnya masih lancar (belum jenuh).

5.1 Saran

1. Pengumpulan data volume dan waktu tempuh sebaiknya dilakukan per lajur.
2. Agar di dapat hasil yang lebih baik pengumpulan data sebaiknya di lakukan pada setiap hari, selama 16 jam baik pada hari kerja, hari menjelang libur, dan pada hari libur.