

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dewasa ini dengan bertambahnya jumlah penduduk, meningkatnya kepemilikan kendaraan, terbatasnya sumber daya untuk pembangunan jalan raya dan belum optimalnya pengoperasian fasilitas lalu-lintas yang ada mengakibatkan meningkatnya persoalan utama pada jalan diperkotaan maupun jalan luar kota.

Sejalan dengan hal itu perkembangan transportasi di Indonesia khususnya di kota-kota besar maupun di pedesaan seperti di Kabupaten Bandung semakin meningkat dimana peningkatan jumlah kendaraan tidaklah diikuti dengan fasilitas yang memadai. Kejadian ini dapat dilihat dengan banyaknya ruas jalan yang tidak mampu untuk menampung kendaraan yang ada.

Akibatnya banyak masalah yang dihadapi di Kabupaten Bandung ini, salah satunya adalah tingkat kemacetan yang tinggi. Masalah kemacetan ini sangat merugikan sehingga dibutuhkan upaya untuk meningkatkan fasilitas lalu lintas dalam mempersingkat waktu tempuh (*travel time*). Sebagai langkah awal perlu dilakukan evaluasi tentang tingkat kinerja jalan yang ada pada saat ini.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi dan menganalisis kinerja jalan pada ruas Jalan Kamasan, Kabupaten Bandung dengan menggunakan MKJI 1997.

1.3 Pembatasan Masalah

Dalam Tugas Akhir ini, penelitian dibatasi untuk jalan antar kota pada ruas jalan 2 arah yaitu Ruas Jalan Kamasan, Kabupaten Bandung. Data volume, waktu tempuh, hambatan samping dan geometrik jalan didapat dengan pengumpulan data yang dilakukan dengan metode pos pengamatan tetap. Parameter kinerja jalan yang digunakan dibatasi hanya kapasitas, derajat kejenuhan, kecepatan arus bebas, kecepatan tempuh dan derajat iringan. Metode yang digunakan adalah MKJI 1997.

1.4 Sistematika Penulisan

Pada bagian pertama Tugas Akhir ini akan dibahas mengenai latar belakang, tujuan penelitian, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan. Pada

Bab 2 dibahas mengenai karakteristik lalu-lintas, parameter lalu-lintas, metode pengamatan volume lalu lintas, penentuan kinerja jalan berdasarkan MKJI 1997.

Bab 3 membahas mengenai rencana kerja, pemilihan lokasi survei, pengumpulan data, survei data primer, metode pengolahan data dan metode analisis data yang digunakan. Bab 4 membahas mengenai penyajian data, pengolahan data dan menganalisis parameter lalu-lintas menggunakan metode MKJI 1997.

Pada Bab 5 berisikan tentang kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang telah dilakukan.