

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Di jaman yang modern ini, walaupun kebijakan hidup telah membuat orang cukup terbiasa dengan konsep-konsep biaya dan ekonomi, secara umum penggunaan yang tidak teratur dari konsep-konsep tersebut dapat mengarah kepada kebingungan dan keraguan apabila suatu analisis terinci dari biaya yang dibutuhkan. Secara prinsip, suatu penelitian dapat menentukan suatu biaya total terhadap masyarakat dan hasil produksi atau hasil pelayanan seperti transportasi, tetapi biasanya kata biaya ini dihubungkan dengan biaya yang harus ditanggung oleh seseorang, kelompok, atau organisasi, dan oleh karena itu berbeda dengan biaya total terhadap masyarakat. Karakteristik yang beraneka ragam dari biaya ini

timbul karena umumnya biaya-biaya yang harus ditanggung oleh seseorang atau kelompok adalah berbeda satu dengan yang lain, dan biasanya orang atau kelompok ini hanya menaruh perhatian terhadap biaya yang dibebankan kepada masyarakat sendiri.

Penelitian yang dilakukan tentang biaya transportasi dalam ruang lingkup mahasiswa. Jenjang pendidikan yang ditempuh mahasiswa merupakan jenjang pendidikan tinggi, dibandingkan dengan jenjang pendidikan yang pernah ditempuh sebelumnya dari pendidikan dasar sampai menengah atas. Secara status mahasiswa itu, sudah dituntut kemandirian dalam menentukan sikap namun kebanyakan masih tergantung pada orang tua secara ekonomi.

Dalam hal kegiatan tingkatan ini berbeda dengan pendidikan sebelumnya, dimana seorang mahasiswa akan memilih beban studi yang berbeda dengan mahasiswa lain, juga termasuk dalam memilih kegiatan ekstrakurikuler. Karena itu tingkat mobilitas antar mahasiswa juga berbeda-beda tergantung dari aktifitas yang dipilih. Biaya transportasi yang dikeluarkan oleh mahasiswa tergantung dari banyak faktor namun sangat tergantung dari tingkat mobilitas. Bila biaya transportasi mahasiswa sudah diperoleh dari hasil Pemodelan Biaya Transportasi Mahasiswa, maka hal tersebut kiranya merupakan suatu pendekatan atau cerminan dari biaya transportasi mahasiswa. Tingkat mobilitas mahasiswa tentunya merupakan kontribusi terhadap arus lalu lintas yang terjadi di jalan.

1.2 Tujuan Penulisan

Berdasarkan permasalahan di atas, tujuan yang ingin dicapai penelitian ini adalah untuk menentukan model biaya transportasi mahasiswa dengan

menggunakan metode Regresi Berganda, agar dapat memperoleh perkiraan biaya transportasi mahasiswa yang akan dikeluarkan oleh mahasiswa.

1.3 Pembatasan Masalah

Masalah yang akan dibahas dalam Tugas Akhir ini ditekankan pada biaya transportasi ke kampus dan tempat-tempat yang berhubungan dengan program perkuliahan, yang dikeluarkan oleh responden dari mahasiswa Universitas Kristen Maranatha, yaitu mahasiswa dari fakultas Sastra, Psikologi, Ekonomi, Kedokteran dan Teknik.

1.4 Sistematika Penulisan

Laporan Tugas Akhir ini disusun dengan menggunakan sistematika penulisan seperti diuraikan dibawah ini :

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab ini berisikan latar belakang, tujuan penulisan, pembatasan masalah, dan metode penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini membahas teori mengenai masalah-masalah yang erat hubungannya dengan penelitian dalam membuat model biaya transportasi mahasiswa dari buku-buku bacaan sesuai dengan yang terlampir pada daftar pustaka.

BAB 3 PENGUMPULAN DATA

Bab ini membahas hasil pengumpulan data serta pemberian skala pada jawaban-jawaban variabel data.

BAB 4 ANALISIS DATA

Bab ini dimulai dengan menguji validitas terlebih dahulu, baru diikuti oleh uji reliabilitas pada butir-butir pertanyaan yang ada dalam kuesioner yang telah diedarkan. Langkah kedua yaitu mencari hasil korelasi antar variabel yang ada dalam kuesioner, dan dilanjutkan membuat pemodelan dengan metode Regresi Berganda.

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisikan kesimpulan dari hasil yang diperoleh dalam penelitian yang dilakukan, serta saran yang diharapkan dapat menjadi masukan bagi calon peneliti.