

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

1. Dari analisis volume penumpang , dapat diketahui faktor muatan rata-rata untuk jurusan Cicaheum –Cibeureum dan Cibeureum – Cicaheum adalah 0,93, sedangkan untuk jurusan Leuwi Panjang – Dago sebesar 0,7 dan untuk jurusan Dago- Leuwi Panjang adalah 0,64.
2. Dari analisis jumlah penumpang maka dapat diketahui bahwa bus jurusan Cicaheum – Cibeureum diperlukan penambahan bus sebesar 12 bus,

sedangkan untuk jurusan Leuwi Panjang – Dago tidak diperlukan penambahan bus.

3. Dari analisis lama perjalanan maka dapat diketahui bahwa kecepatan perjalanan bus jurusan Cicaheum-Cibeureum adalah 17,09 km/jam, bus jurusan Cibeureum- Cicaheum sebesar 14,50 km/jam, bus jurusan Leuwi Panjang – Dago adalah 13,44 km/jam dan jurusan Dago- Leuwi Panjang adalah 11,59 km/jam. Dari hal ini maka kinerja kedua rute jurusan bus tersebut cukup baik.
4. Dari analisis waktu tunggu bus maka, dapat diketahui bahwa jurusan Cicaheum -Cibeureum merupakan jurusan yang lebih sibuk daripada jurusan Leuwi Panjang – Dago. Sehingga dapat di simpulkan pula bahwa kebutuhan penumpang bus jurusan Cicaheum Cibeureum lebih besar daripada kebutuhan penumpang bus jurusan Leuwi Panjang -Dago

## **5.2 Saran**

Untuk memperlengkap penulisan tugas akhir ini maka sebaiknya dilakukan hal-hal seperti berikut:

1. Melakukan survei dengan jangka waktu yang lebih lama, sehingga di dapat hasil yang lebih lengkap.
2. Memperhitungkan biaya trayek, pendapatan, dan biaya pemeliharaan kendaraan, serta biaya asuransi.

3. Mencari solusi yang terbaik terhadap polusi gas buang bus terhadap lingkungan sekitar.
4. Mencari solusi terbaik untuk Rute –Rute yang sibuk, untuk meningkatkan kualitas pelayanan yang terbaik terhadap penumpang.
5. Mencari solusi terbaik terhadap tarif biaya yang dipungut agar sesuai dengan kemampuan masyarakat pada umumnya.