

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Bagi masyarakat menengah ke atas, bepergian ke suatu tempat bukanlah masalah yang sulit bagi mereka. Lain halnya bagi masyarakat kalangan menengah ke bawah yang setiap harinya harus mempergunakan kendaraan umum dalam melaksanakan kegiatan sehari-harinya; dimana mereka harus antri dan berebutan serta berdesak-desakan untuk mendapatkan tempat duduk.

Di Indonesia, DAMRI merupakan salah satu sarana kendaraan umum perkotaan yang paling irit dan dapat mengangkut penumpang cukup besar dalam transportasi darat. Hal ini bisa dibandingkan dengan angkutan umum lain yang memiliki tarif yang lebih mahal. Selain itu DAMRI sering melewati jalur-jalur

vital yang dijadikan pusat kegiatan masyarakat, sehingga DAMRI merupakan sarana penting yang dibutuhkan oleh masyarakat perkotaan .

Sangat disayangkan bila DAMRI yang diperlukan oleh masyarakat perkotaan ini, tidak dimanfaatkan sebaik-baiknya. Sehingga dapat menimbulkan masalah-masalah yang menghambat kelancaran lalu lintas perkotaan.

1.2 Maksud dan Tujuan

Maksud dari penulisan Tugas Akhir ini adalah evaluasi studi kinerja operasi DAMRI di Bandung. Dan tujuannya untuk mengevaluasi jumlah DAMRI agar mencukupi kebutuhan masyarakat Bandung setiap harinya. Hal ini didapat dengan cara:

1. Mengetahui faktor muatan.
2. Mengetahui kecepatan rata-rata dan lama perjalanan.
3. Mengetahui waktu tunggu, selang waktu keberangkatan dan kedatangan bus di terminal.

1.3 Pembatasan Masalah.

Pembatasan masalah dalam penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Rute yang dipilih adalah Rute no 1 yaitu Rute Cicaheum – Cibeureum dan Rute no 5 yaitu Rute Leuwi Panjang – Dago.
2. Survei dilakukan pada tanggal 12-13 Maret 2002 dan dilakukan selama 1 hari per jurusan.
3. Data yang digunakan sebagai bahan analisis adalah data primer yang berasal dari survei langsung.

1.4 Metode Penulisan

Berdasarkan kerangka penulisan yang telah diuraikan diatas, pembahasan ini disajikan dalam lima bab yaitu: Bab satu merupakan penjelasan mengenai latar belakang permasalahan maksud dan tujuan penulisan laporan, pembatasan masalah dan metode penulisan. Bab dua merupakan penjelasan mengenai konsep dasar sistem transportasi, permintaan jasa transportasi, sarana angkutan umum perkotaan dan evaluasi jumlah armada. Bab tiga merupakan penjelasan tentang tinjauan hasil survei yang dilakukan sehingga didapatkan data tentang kinerja angkutan bus DAMRI. Bab empat merupakan analisis tingkat kinerja DAMRI berdasarkan data hasil pengamatan operasi, serta Bab lima yang berisi tentang kesimpulan berdasarkan uraian-uraian yang telah disajikan dan beberapa saran yang diharapkan dapat meningkatkan kinerja operasi DAMRI.