

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisis data maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Akibat berhentinya bus DAMRI di halte bus, terjadi perubahan yang signifikan terhadap volume dan kecepatan di lajur 1, 2 dan 3. Sedangkan di lajur 4 tidak terjadi perubahan volume dan kecepatan yang signifikan. Untuk parameter kerapatan perubahan yang signifikan hanya terjadi di lajur 1 dan 2.
2. Akibat berhentinya bus DAMRI di halte bus, terjadilah gelombang kejut yang menyebabkan timbulnya antrian. Pada lajur 2 antrian yang terjadi sepanjang 33,07 m dan pada lajur 3 sepanjang 4,95 m, sedangkan pada lajur 4 tidak terjadi antrian. Dengan panjang antrian seperti tersebut diatas, maka diperlukan waktu 17,8 detik

pada lajur 2 dan 2,11 detik pada lajur 3 agar kondisi lalu lintas kembali normal (kondisi dimana tidak ada bus DAMRI yang berhenti di halte bus).

3. Waktu rata-rata kedatangan bus DAMRI yang berurutan adalah 110,31 detik. Nilai ini lebih besar jika dibandingkan dengan waktu terbesar yang diperlukan agar kondisi lalu lintas kembali normal (di lajur 2) yaitu 17,8 detik.

## **5.2 Saran**

Jenis tempat pemberhentian bus dalam penelitian ini adalah pemberhentian bus tanpa teluk, dan berhentinya bus DAMRI masih menimbulkan antrian dan tundaan. Untuk itu perlu dilakukan penelitian terhadap tempat pemberhentian bus dengan teluk.