

TUGAS AKHIR

**ANALISIS KARAKTERISTIK ARUS LALU LINTAS DAN
GELOMBANG KEJUT DI JALAN ASIA-AFRIKA
BANDUNG AKIBAT BERHENTINYA BUS DAMRI DI
HALTE BUS**

**Diajukan Sebagai Syarat Untuk Menempuh Ujian Sarjana
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung**

**Disusun oleh :
RONY SIMANJUNTAK
NRP : 9621093
NIRM : 41077011960372**

**Pembimbing :
SANTOSO URIP GUNAWAN, Ir., MT**



**UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
BANDUNG
2003**

SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, melalui surat No. 641/TA/FTS/UKM/V/2002, dengan ini saya selaku pembimbing Tugas Akhir memberikan tugas kepada :

Nama : Rony Simanjuntak

NRP : 9621093

untuk membuat Tugas Akhir dengan judul :

**ANALISIS KARAKTERISTIK ARUS LALU LINTAS DAN
GELOMBANG KEJUT DI JALAN ASIA-AFRIKA BANDUNG
AKIBAT BERHENTINYA BUS DAMRI DI HALTE BUS**

Pokok-pokok pembahasan Tugas Akhir tersebut adalah sebagai berikut :

1. Pendahuluan
2. Tinjauan Pustaka
3. Metodologi Penelitian
4. Analisis Data
5. Kesimpulan dan Saran

Hal-hal lain yang dianggap perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini.

Bandung, 6 Mei 2003

Santoso Urip Gunawan, Ir., MT
Pembimbing Tugas Akhir

SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini, selaku pembimbing Tugas Akhir dari :

Nama : Rony Simanjuntak

NRP : 9621093

menyatakan bahwa Tugas Akhir dari Mahasiswa di atas dengan judul :

**ANALISIS KARAKTERISTIK ARUS LALU LINTAS DAN
GELOMBANG KEJUT DI JALAN ASIA-AFRIKA BANDUNG
AKIBAT BERHENTINYA BUS DAMRI DI HALTE BUS**

dinyatakan selesai dan dapat diajukan pada Ujian Sidang Tugas Akhir (USTA).

Bandung, 21 Mei 2003

Santoso Urip Gunawan, Ir., MT
Pembimbing Tugas Akhir

PRAKATA

Puji dan syukur kepada Tuhan Yesus Kristus atas karuniaNya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini dengan judul **“ANALISIS KARAKTERISTIK ARUS LALU LINTAS DAN GELOMBANG KEJUT DI JALAN ASIA-AFRIKA BANDUNG AKIBAT BERHENTINYA BUS DAMRI DI HALTE BUS“** sebagai syarat untuk menempuh Ujian Sidang Tugas Akhir guna memperoleh gelar sarjana Teknik Sipil pada Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Dalam Tugas Akhir ini dilakukan analisis terhadap karakteristik arus lalu lintas dan gelombang kejut akibat berhentinya bus DAMRI di halte bus. Analisis dilakukan terhadap parameter volume, kecepatan dan kerapatan serta dampak dari gelombang kejut yaitu panjang antrian dan waktu tunda.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan masukan agar dapat menjadi pelajaran dimasa mendatang.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terimakasih kepada :

1. Bapak Santoso Urip Gunawan, Ir., MT, selaku Pembimbing yang telah banyak memberikan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Asriwiyanti D, Ir., MT, selaku Ketua Jurusan Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
3. Bapak Hendaryanto, Ir., selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

4. Keluarga A.Simanjuntak : Papa, Mama, b'Dunan dan keluarga, k'Eva dan b'Aser, k'Evi, b'Reynold dan Mbet atas dorongan semangat dan doa yang diberikan tidak habis-habisnya.
5. Alex Sebastian Lenggono (Pak Obe), atas segala bantuan yang diberikan tanpa pamrih selama penyusunan Tugas Akhir ini; Indah, yang ikut membantu mengartikan literatur.
6. Rr. Tammy....., atas kerelaannya menitipkan handycam untuk waktu yang cukup lama.
7. Angka dongan di Mangkos : Ndun, Suhud, Rio, Pechyn, Lae David, Josh, Leon, Pipit, Rully, Kinoy, Mario, Mia dan Amos, Tammy (lagi), dek Pelin dan Tejo, Buppe, Iis, Tessa, Petty, Emel, dan semua pemain Mangkos FC.

Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat baik bagi penulis sendiri, mahasiswa, universitas maupun bagi dunia pendidikan khususnya bidang Teknik Sipil.

Bandung, 21 Mei 2003

Rony Simanjuntak
9621093