

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Salah satu usaha yang dilakukan Pemerintah dalam memenuhi kebutuhan masyarakat akan transportasi adalah dengan menyediakan jasa angkutan bus DAMRI. Dengan kemampuan daya tampung yang cukup besar, bus DAMRI dapat menjadi penunjang pengadaan transportasi massal.

Dalam pengoperasiannya, bus DAMRI mempunyai rute perjalanan yang umumnya lebih panjang daripada angkutan kota (angkot). Rute perjalanan ini menghubungkan dua buah terminal baik dengan atau tanpa melalui terminal lainnya. Sedangkan daerah-daerah yang dilalui biasanya mempunyai volume lalu-lintas tinggi seperti pasar, pusat kota (alun-alun), dan pusat perkantoran. Penentuan rute ini selanjutnya mempengaruhi karakteristik arus lalu lintas pada ruas jalan yang dilalui oleh bus DAMRI, mengingat secara fisik bus DAMRI

mempunyai ukuran yang lebih besar dibandingkan dengan mayoritas kendaraan pengguna jalan lainnya. Selain itu, adanya tempat pemberhentian bus (halte bus) sebagai tempat naik maupun turun penumpang, juga memberikan dampak terhadap karakteristik arus lalu lintas pada ruas jalan tersebut.

1.2 Tujuan

Tujuan penulisan Tugas Akhir ini adalah :

1. Menganalisis karakteristik arus lalu lintas di Jalan Asia-Afrika Bandung akibat berhentinya bus DAMRI di halte bus.
2. Menganalisis gelombang kejut di Jalan Asia-Afrika Bandung akibat berhentinya bus DAMRI di halte bus.

1.3 Pembatasan Masalah

Penelitian ini dititikberatkan pada pengaruh yang ditimbulkan oleh bus DAMRI pada saat berhenti di halte bus. Untuk memperoleh dan menganalisis data dilakukan pembatasan sebagai berikut :

1. Lokasi yang dipilih adalah halte bus di Jalan Asia-Afrika.
2. Kendaraan yang diamati adalah sepeda motor, kendaraan ringan, dan bus DAMRI.
3. Survei dilakukan pada hari Kamis, 6 Februari 2003 dari pukul 07.00 WIB sampai dengan pukul 13.00 WIB.
4. Metode yang digunakan dalam menganalisis data adalah metode Greenshield.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Tugas Akhir ini disajikan dalam beberapa bab, yaitu sebagai berikut :

- BAB 1 : PENDAHULUAN,
memuat tentang latar belakang masalah, tujuan penulisan, ruang lingkup pembahasan
- BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA,
berisikan pembahasan tentang variabel-variabel yang akan digunakan dalam penelitian ini
- BAB 3 : METODOLOGI PENELITIAN,
akan membahas program kerja, pemilihan lokasi dan pelaksanaan survei lalu lintas
- BAB 4 : ANALISIS DATA,
akan membahas analisis data hasil survei lalu lintas
- BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN,
berisikan kesimpulan dan saran dari hasil penelitian ini