

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan dari Bab 4 dapat diambil kesimpulan bahwa :

1. Nilai Kinerja dan Tundaan simpang pada hari kerja (hari Selasa) masih di bawah ambang batas, sebesar $D_s = 0,7129 < D_s = 0,85$ dan

$$D = 32,39 \text{ detik.}$$

2. Nilai Kinerja dan Tundaan simpang pada hari libur (hari Minggu) telah di atas ambang batas, sebesar $D_s = 1,156 > D_s = 0,85$ dan

$$D = 225,65 \text{ detik.}$$

5.2 Saran

Untuk memperbaiki Kinerja dan mengurangi Tundaan pada simpang Jl.

Pajajaran – Jl. Pasirkaliki ada beberapa saran yang perlu diperhatikan :

1. Perlu pengaturan kembali waktu sinyal pada hari kerja dan pada hari libur .
2. Perlu pengaturan langsung oleh petugas Polantas terutama pada hari libur yang mempunyai nilai $D_s > 0,85$.
3. Perlu studi lanjut Manajemen lalu lintas pada wilayah yang lebih luas.