

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang telah diuraikan sebelumnya, maka dapat diambil kesimpulan :

1. Jam puncak pagi hari terjadi pada pukul 06.45 – 07.45 dengan volume sebesar 1759 smp/jam (dua arah), sedangkan pada siang hari jam puncak terjadi pada pukul 10.30 – 11.30 dengan volume sebesar 1166 smp/jam (dua arah).
2. Hubungan antara parameter lalu lintas untuk arah Cimindi – Pasteur :
 - a. Pada jam puncak pagi volume dengan delman lebih besar 4,65 % daripada volume tanpa delman, sedangkan pada jam puncak siang volume dengan delman lebih besar 7,84 %.

- b. Pada jam puncak pagi kecepatan dengan delman lebih kecil 29,25 % daripada kecepatan tanpa delman, sedangkan pada jam puncak siang kecepatan dengan delman lebih kecil 25,31 %.
 - c. Pada jam puncak pagi kerapatan dengan delman lebih besar 47,47 % daripada kerapatan tanpa delman, sedangkan pada jam puncak siang kerapatan dengan delman lebih besar 44,8 %.
3. Hubungan antara parameter lalu lintas untuk arah Pasteur - Cimindi :
- a. Pada jam puncak pagi volume dengan delman lebih besar 12,93 % daripada volume tanpa delman, sedangkan pada jam puncak siang volume dengan delman lebih besar 5,94 %.
 - b. Pada jam puncak pagi kecepatan dengan delman lebih kecil 37,61 % daripada kecepatan tanpa delman, sedangkan pada jam puncak siang kecepatan dengan delman lebih kecil 33,89 %.
 - c. Pada jam puncak pagi kerapatan dengan delman lebih besar 80,73 % daripada kerapatan tanpa delman, sedangkan pada jam puncak siang kerapatan dengan delman lebih besar 60,71 %.
4. Derajat kejenuhan yang diperoleh dari hasil perhitungan adalah sebagai berikut :
- a. Jam puncak pagi : - dengan delman : 1,22
- tanpa delman : 1,07
 - b. Jam puncak siang : - dengan delman : 0,81
- tanpa delman : 0,71

Dari hasil derajat kejenuhan diatas, maka dapat disimpulkan bahwa adanya delman cukup berpengaruh bagi kinerja di ruas jalan hanya pada pagi hari.

5. Tundaan rata – rata semua jenis kendaraan yang terbesar adalah :
 - Pada arah Cimindi – Pasteur sebesar 37,4 detik yang terjadi pada pukul 07.30 - 07.45.
 - Pada arah Pasteur – Cimindi sebesar 25,5 detik yang terjadi pada pukul 07.45 – 08.00.

Pengaruh delman dengan tundaan sebesar 37,4 detik dan 25,5 detik adalah cukup besar karena hampir sama dengan waktu tempuh kendaraan pada ruas jalan tanpa delman.

5.2 Saran

1. Delman itu berjalannya pada jam-jam tidak sibuk.
2. Sebaiknya 2 ruas jalan yang dibandingkan mempunyai lebar yang sama.
3. Dilakukan pula penelitian pada sore hari agar dapat diperbandingkan hasilnya dengan jam puncak pagi hari.