

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Pada saat ini di kota Bandung sudah jarang terlihat adanya delman. Hal ini disebabkan oleh adanya ketentuan yang memperbolehkan delman hanya beroperasi pada daerah-daerah tertentu saja. Daerah beroperasinya delman pada umumnya hanya daerah perumahan dan jalan-jalan kecil. Delman umumnya berkumpul dalam jumlah yang cukup besar pada suatu terminal delman untuk mengangkut penumpang dengan suatu rute perjalanan yang tetap.

Dalam suatu rute perjalanan terkadang delman melakukan pemberhentian mendadak di tengah jalan untuk menaikkan atau menurunkan penumpang sehingga terjadinya pemblokiran jalan. Kecepatan delman yang rendah juga

membuat kendaraan lain yang lebih cepat terhalang. Pemblokiran atau terhalangnya jalan menimbulkan antrian dan tundaan pada kendaraan yang berada di belakangnya sehingga mempengaruhi kinerja di ruas jalan. Oleh sebab itu diperlukan penelitian lebih lanjut mengenai seberapa besar pengaruh delman terhadap kinerja di ruas jalan.

## **1.2 Maksud dan Tujuan**

Maksud dari studi ini adalah menentukan besarnya pengaruh delman terhadap kinerja di Jalan Gunung Batu, Bandung.

Tujuan dari studi ini adalah mengetahui pengaruh delman terhadap:

1. Volume lalu lintas
2. Kecepatan
3. Kapasitas di ruas jalan
4. Derajat kejenuhan
5. Tundaan

## **1.3 Pembatasan Masalah**

Dalam penulisan Tugas Akhir ini dilakukan pembatasan sebagai berikut:

1. Lokasi yang dipilih adalah jalan 2 lajur 2 arah tak terbagi (2/2 UD) dengan lalu lintas yang cukup padat yaitu Jalan Gunung Batu, Bandung.
2. Survei dilakukan selama 6 jam yaitu mulai dari jam 06.30-12.30.
3. Jenis kendaraan yang diamati adalah sepeda motor, angkutan kota, kendaraan ringan (mobil penumpang dan truk kecil), kendaraan berat (truk dan bis), serta kendaraan tak bermotor yaitu delman.

#### **1.4 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan dalam tugas akhir ini dimulai dengan Bab 1 yaitu berupa pendahuluan yang berisikan tentang latar belakang penelitian, maksud dan tujuan, pembatasan masalah serta sistematika penulisan.

Dilanjutkan dengan Bab 2 yang berupa tinjauan pustaka, memaparkan tentang delman, parameter lalu lintas dan kapasitas, hubungan antar parameter lalu lintas, tundaan, derajat kejenuhan dan pengujian hipotesis.

Sedangkan pemilihan lokasi, survei volume dan survei waktu tempuh akan dibahas dalam Bab 3, yang kemudian dilanjutkan dengan analisis serta pembahasan hasil pada Bab 4. Dari semua hal yang telah diuraikan diatas maka dapat ditarik kesimpulan serta saran dari pengaruh delman terhadap arus lalu lintas yang dituangkan dalam Bab 5.