

Dia mengetahui apa yang ada  
dihadapan mereka dan apa yang ada di  
belakang mereka, sedang ilmu mereka  
tidak dapat melihat ilmu-Nya (Q S  
Thaahaa : 110)

Ku persembahkan untuk keluarga  
tercinta

## **LAMPIRAN 2**

### **CONTOH PENGISIAN KUISIONER**

**LAMPIRAN 6**  
**HASIL PENGOLAHAN DATA SURVEI**

**LAMPIRAN 4**

**FLUKTUASI JUMLAH PENUMPANG HARIAN**

**BUS KOBUTRI NO D 7837 AD TANGGAL 22 MEI 2002**

Tanggal Survei :

Waktu Survei :

- **Mohon diisi dengan sebenar-benarnya**
  - **Berilah tanda  $\surd$  atau O pada jawaban alternatif yang dipilih**
- Jika salah beri tanda X, kemudian beri tanda pada alternatif yang sesuai**

1. Jenis Kelamin :
  - a) Laki – laki
  - b) Perempuan
  - e) Lainnya .....
2. Pendidikan Terakhir :
  - a) TK
  - b) SD
  - c) SMP
  - d) SMU
  - e) SMK
  - f) Kursus, sebutkan .....
  - g) Perguruan Tinggi, Jurusan .....
3. Pekerjaan
  - a) Pegawai Negeri Sipil
  - b) ABRI
  - c) Karyawan Swasta
  - d) Wiraswasta
  - e) Buruh
  - f) Ibu Rumah Tangga
  - g) Pelajar
  - h) Mahasiswa
  - i) Lainnya : .....
4. Penghasilan per-bulan :
  - a) Dibawah Rp. 500.000,00
  - b) Rp. 500.000,00 – Rp 1.000.000,00
  - c) Rp. 1.000.000,00 - Rp.2.000.000,00
  - d) Diatas Rp. 2.000.000,00
5. Angkutan Umum yang paling sering digunakan :
  - a) Bus Damri
  - b) Bus Kobutri
  - c) Angkutan Kota
  - d) Taksi
6. Dalam seminggu berapa kali naik bus kobutri :
  - a) < 2
  - b) 3
  - c) 4
  - d) 5
  - e) 6
  - f) 7
  - g) > 8, sebutkan .....
7. Maksud Perjalanan
  - a) Bekerja
  - b) Sekolah / Kuliah
  - c) Bisnis
  - d) Berbelanja
  - e) Lainnya : .....
8. Naik dari jalan : .....
9. Turun di jalan : .....
10. Waktu rata-rata untuk mendapatkan bus:
  - a) < 10 menit
  - b) 10 – 20 menit
  - c) > 20 menit
11. Keadaan didalam bus :
  - a) Selalu dapat tempat duduk
  - b) Berdiri / bergelantung
  - c) Tidak selalu dapat tempat duduk
  - d) Lainnya.....

12. Tarif yang dikeluarkan dari asal ke tujuan satu kali naik :

- a) Rp. 500,00
- b) Rp. 600,00
- c) Rp. 700,00
- d) Rp. 800,00
- e) Rp. 900,00
- f) Rp. 1.000,00
- g) Rp. 1.100,00
- h) Rp. 1.200,00
- i) > Rp 1.200,00 sebutkan Rp .....
- j) Lainnya Rp.....

13. Tarif yang berlaku saat ini :

- a) Mahal
- b) Murah
- c) Cukup

Alasan .....

14. Tarif yang dianggap sesuai dengan pelayanan yang diberikan:

- a) Rp. 500,00
- b) Rp. 600,00
- c) Rp. 700,00
- d) Rp. 800,00
- e) Rp. 900,00
- f) Rp. 1.000,00
- g) Rp. 1.000,00
- h) Rp. 1.100,00
- i) Rp. 1.200,00
- j) > Rp. 1.200,00 Sebutkan Rp.....
- k) Lainnya Rp.....

Alasan .....

15. Pengeluaran untuk transportasi per bulan :

- a) Rp. 30.000,00 – Rp. 40.000,00
- b) Rp. 40.000,00 – Rp. 50.000,00
- c) Rp. 50.000,00 – Rp. 60.000,00
- d) Rp. 70.000,00 – Rp. 80.000,00
- e) Rp. 80.000,00 – Rp. 90.000,00
- f) Rp. 90.000,00 – Rp. 100.000,00
- g) Rp. 100.000,00 – Rp. 150.000,00
- h) > Rp. 150.000,00 , Sebutkan Rp.....

- **Formulir yang sudah diisi mohon diserahkan kepada petugas**
- **Terima Kasih atas kerjasama yang telah anda berikan**

**Fluktuasi Jumlah Penumpang Trip 3**

Jurusan : Antapani - KPAD  
 Jarak Tempuh : 17 Km  
 Jml Tempat Duduk : 25

Tanggal : 22 Mei 2002  
 Cuaca : Cerah  
 Trip : 3

No	Pos Pemberhentian	Jumlah Penumpang			Waktu Perjalanan
		Naik	Turun	Dalam Bus	
1	Jl. Cibatu	21		21	9:08
2	Radio Antasalam	10		31	9:13
3	Prpt Purwakarta - Subang	9		40	9:19
4	Prpt Jakarta - Kiaracondong	4	1	43	9:26
5	Amik	2	2	43	9:30
6	Prpt Supratman - A Yani	3		46	9:33
7	PPI	3	3	46	9:37
8	Prpt Supratman - Ciliwung	1		47	9:39
9	RRI	3	2	48	9:40
10	Museum Geologi		1	47	9:42
11	Lapangan Gasibu	5	1	51	9:43
12	Prpt Sulanjana - Ir. H Juanda		4	47	9:47
13	Prpt Sulanjana - Taman Sari	2	4	45	9:49
14	Unisba	2	7	40	9:51
15	Pasar Bunga Wastukencana	3	1	42	9:57
16	Prpt Cihampelas - Wastukencana	5	2	45	9:58
17	Otten		1	44	9:59
18	RSU Hasan Sadikin	2	6	40	10:00
19	Sukamulya		4	36	10:06
20	Prpt Junjuran - Sunia Sumantri	2	9	29	10:08
21	Universitas Maranatha	1	5	25	10:10
22	Flat Sarjadi	2	13	14	10:14
23	Prpt Sarjadi - Sarimanah	3	5	12	10:18
24	Jl. Pak Gatot Raya		12	0	10:24
	Total	83	83		1,26 jam

**Fluktuasi Jumlah Penumpang Trip 1**

Jurusan : Antapani - KPAD  
 Jarak Tempuh : 17 Km  
 Jml Tempat Duduk : 25

Tanggal : 22 Mei 2002  
 Cuaca : Cerah  
 Trip : 1

No	Pos Pemberhentian	Jumlah Penumpang			Waktu Perjalanan
		Naik	Turun	Dalam Bus	
1	Jl. Cibatu	12		12	6:15
2	Radio Antasalam	6		18	6:30
3	Prpt Purwakarta - Subang	6		24	6:34
4	Prpt Jakarta - Kiaracondong	9	2	31	6:39
5	Amik	7		38	6:43
6	Prpt Supratman - A Yani	8	3	43	6:45
7	PPI	5	3	45	6:49
8	Prpt Supratman - Ciliwung	2		47	6:51
9	RRI	4	2	49	6:52
10	Museum Geologi	2	3	48	6:53
11	Lapangan Gasibu	6	2	52	6:54
12	Prpt Sulanjana - Ir. H Juanda	3	4	51	6:56
13	Prpt Sulanjana - Taman Sari	2	4	49	6:57
14	Unisba	2	6	45	7:00
15	Pasar Bunga Wastukencana	4	2	47	7:01
16	Prpt Cihampelas - Wastukencana	4	2	49	7:02
17	Otten		1	48	7:03
18	RSU Hasan Sadikin	1	7	42	7:04
19	Sukamulya		4	38	7:07
20	Prpt Junjuran - Sunia Sumantri	1	7	32	7:09
21	Universitas Maranatha	1	5	28	7:11
22	Flat Sarjadi	1	10	19	7:14
23	Prpt Sarjadi - Sarimanah	1	8	12	7:16
24	Jl. Pak Gatot Raya		12	0	7:20
	Total	87	87		1,08 jam

**Fluktuasi Jumlah Penumpang Trip 5**

Jurusan : Antapani - KPAD  
 Jarak Tempuh : 17 Km  
 Jml Tempat Duduk : 25

Tanggal : 22 Mei 2002  
 Cuaca : Cerah  
 Trip : 5

No	Pos Pemberhentian	Jumlah Penumpang			Waktu Perjalanan
		Naik	Turun	Dalam Bus	
1	Jl. Cibatu	6		6	12:30
2	Radio Antasalam	2		8	12:34
3	Prpt Purwakarta - Subang	2		10	12:36
4	Prpt Jakarta - Kiaracondong	7	4	13	12:40
5	Amik	2		15	12:42
6	Prpt Supratman - A Yani	6	2	19	12:45
7	PPI	4	2	21	12:48
8	Prpt Supratman - Ciliwung	2	2	21	12:50
9	RRI	2	1	22	12:52
10	Museum Geologi			22	12:54
11	Lapangan Gasibu	4	3	23	12:55
12	Prpt Sulanjana - Ir. H Juanda	2	3	22	12:58
13	Prpt Sulanjana - Taman Sari	1	1	22	13:00
14	Unisba	3	3	22	13:05
15	Pasar Bunga Wastukencana	1	1	22	13:07
16	Prpt Cihampelas - Wastukencana			22	13:10
17	Otten			22	13:13
18	RSU Hasan Sadikin	1	2	21	13:14
19	Sukamulya		3	18	13:18
20	Prpt Junjuran - Sunia Sumantri	2	4	16	13:21
21	Universitas Maranatha	2	1	17	13:28
22	Flat Sarjadi	2	10	9	13:32
23	Prpt Sarjadi - Sarimanah		3	6	13:36
24	Jl. Pak Gatot Raya		6	0	13:40
	Total	51	51		1,16 jam

**Fluktuasi Jumlah Penumpang Trip 7**

Jurusan : Antapani - KPAD  
 Jarak Tempuh : 17 Km  
 Jml Tempat Duduk : 25

Tanggal : 22 Mei 2002  
 Cuaca : Cerah  
 Trip : 7

No	Pos Pemberhentian	Jumlah Penumpang			Waktu Perjalanan
		Naik	Turun	Dalam Bus	
1	Jl. Cibatu	10		10	15:27
2	Radio Antasalam	4		14	15:30
3	Prpt Purwakarta - Subang	4		18	15:35
4	Prpt Jakarta - Kiaracondong	8	1	25	15:42
5	Amik	3		28	15:45
6	Prpt Supratman - A Yani	4	1	31	15:48
7	PPI	1		32	15:52
8	Prpt Supratman - Ciliwung	2		34	15:54
9	RRI	2	2	34	15:57
10	Museum Geologi		3	31	16:00
11	Lapangan Gasibu	4	3	32	16:01
12	Prpt Sulanjana - Ir. H Juanda			32	16:05
13	Prpt Sulanjana - Taman Sari			32	16:07
14	Unisba	1	1	32	16:13
15	Pasar Bunga Wastukencana		2	30	16:15
16	Prpt Cihampelas - Wastukencana		2	28	16:18
17	Otten		1	27	16:20
18	RSU Hasan Sadikin	1	3	25	16:21
19	Sukamulya	1	3	23	16:26
20	Prpt Junjuran - Sunia Sumantri	3	6	20	16:28
21	Universitas Maranatha		1	19	16:31
22	Flat Sarjadi	2	8	13	16:36
23	Prpt Sarjadi - Sarimanah		5	8	16:41
24	Jl. Pak Gatot Raya		8	0	16:45
	Total	50	50		1,30 jam

**Fluktuasi Jumlah Penumpang Trip 2**

Jurusan : Antapani - KPAD  
 Jarak Tempuh : 17 Km  
 Jml Tempat Duduk : 25

Tanggal : 22 Mei 2002  
 Cuaca : Cerah  
 Trip : 2

No	Pos Pemberhentian	Jumlah Penumpang			Waktu Perjalanan
		Naik	Turun	Dalam Bus	
1	Jl. Pak Gatot raya	12		12	7:33
2	Prpt Sarijadi - Sarimanah	7		19	7:35
3	Flat Sarijadi	13	2	30	7:39
4	Universitas Maranatha	5	2	33	7:45
5	Prpt Sunia Sumantri - Dr Junjunan	2	1	34	7:49
6	Sukamulya	3	1	36	7:52
7	RSU Hasan Sadikin	7	1	42	8:01
8	Otten		2	40	8:04
9	Prpt Cihampelas - Wastukencana			40	8:05
10	Pasar bunga Wastukencana		2	38	8:07
11	UNISBA		4	34	8:08
12	Prpt Sularjana - Taman Sari	1	2	33	8:09
13	Prpt Sularjana - Ir. H Juanda		5	28	8:11
14	Lapangan Gasibu		1	27	8:12
15	Museum Geologi		1	26	8:15
16	RRI	4	3	27	8:16
17	Prpt supratman - Ciliwung	1		28	8:18
18	PPI		4	24	8:20
19	Prpt Supratman - A Yani		8	16	8:21
20	Cicadas		2	14	8:26
21	Prpt Jakarta - Kiaracondong		3	11	8:28
22	Prpt Purwakarta - Subang		3	8	8:33
23	Radio Antasalam		3	5	8:36
24	Jl. Cibatu		5	0	8:38
	Total	55	55		1,08 jam

**Fluktuasi Jumlah Penumpang Trip 4**

Jurusan : Antapani - KPAD  
 Jarak Tempuh : 17 Km  
 Jml Tempat Duduk : 25

Tanggal : 22 Mei 2002  
 Cuaca : Cerah  
 Trip : 4

No	Pos Pemberhentian	Jumlah Penumpang			Waktu Perjalanan
		Naik	Turun	Dalam Bus	
1	Jl. Pak Gatot raya	7		7	11:05
2	Prpt Sarijadi - Sarimanah	6		13	11:10
3	Flat Sarijadi	5	1	17	11:14
4	Universitas Maranatha	3	2	18	11:23
5	Prpt Sunia Sumantri - Dr Junjunan	3	1	20	11:26
6	Sukamulya	1		21	11:28
7	RSU Hasan Sadikin	4	2	23	11:33
8	Otten			23	11:34
9	Prpt Cihampelas - Wastukencana		1	22	11:36
10	Pasar bunga Wastukencana	1	2	21	11:37
11	UNISBA	3	4	20	11:38
12	Prpt Sularjana - Taman Sari	2	2	20	11:40
13	Prpt Sularjana - Ir. H Juanda	1	2	19	11:41
14	Lapangan Gasibu	3	1	21	11:43
15	Museum Geologi		1	20	11:44
16	RRI	3	3	20	11:45
17	Prpt supratman - Ciliwung	1	1	20	11:48
18	PPI	1	4	17	11:52
19	Prpt Supratman - A Yani	3	8	12	11:54
20	Cicadas	2	2	12	11:58
21	Prpt Jakarta - Kiaracondong	3	4	11	12:03
22	Prpt Purwakarta - Subang		3	8	12:09
23	Radio Antasalam		2	6	12:12
24	Jl. Cibatu		6	0	12:15
	Total	52	52		1,16 jam

**Fluktuasi Jumlah Penumpang Trip 6**

Jurusan : Antapani - KPAD  
 Jarak Tempuh : 17 Km  
 Jml Tempat Duduk : 25

Tanggal : 22 Mei 2002  
 Cuaca : Cerah  
 Trip : 6

No	Pos Pemberhentian	Jumlah Penumpang			Waktu Perjalanan
		Naik	Turun	Dalam Bus	
1	Jl. Pak Gatot raya	6		6	14:00
2	Prpt Sarijadi - Sarimanah	3		9	14:05
3	Flat Sarijadi	3	1	11	14:09
4	Universitas Maranatha	4	1	14	14:13
5	Prpt Sunia Sumantri - Dr Junjunan	2	2	14	14:10
6	Sukamulya		1	13	14:12
7	RSU Hasan Sadikin	2	1	14	14:17
8	Otten			14	14:18
9	Prpt Cihampelas - Wastukencana			14	14:20
10	Pasar bunga Wastukencana	2		16	14:24
11	UNISBA	4	2	18	14:29
12	Prpt Sularjana - Taman Sari	3	2	19	14:34
13	Prpt Sularjana - Ir. H Juanda	2	5	16	14:42
14	Lapangan Gasibu	4	2	18	14:45
15	Museum Geologi		1	17	14:46
16	RRI	4	3	18	14:47
17	Prpt supratman - Ciliwung	1	1	18	14:49
18	PPI	4	4	18	14:51
19	Prpt Supratman - A Yani	4	10	12	14:55
20	Cicadas	1	2	11	14:59
21	Prpt Jakarta - Kiaracondong	3	3	11	15:01
22	Prpt Purwakarta - Subang		3	8	15:05
23	Radio Antasalam		2	6	15:07
24	Jl. Cibatu		6	0	15:10
	Total	52	52		1,16 jam

**Fluktuasi Jumlah Penumpang Trip 8**

Jurusan : Antapani - KPAD  
 Jarak Tempuh : 17 Km  
 Jml Tempat Duduk : 25

Tanggal : 22 Mei 2002  
 Cuaca : Cerah  
 Trip : 8

No	Pos Pemberhentian	Jumlah Penumpang			Waktu Perjalanan
		Naik	Turun	Dalam Bus	
1	Jl. Pak Gatot raya	15		15	16:58
2	Prpt Sarijadi - Sarimanah	4		19	17:04
3	Flat Sarijadi	6	3	22	17:08
4	Universitas Maranatha	6		28	17:13
5	Prpt Sunia Sumantri - Dr Junjunan	5	2	31	17:16
6	Sukamulya	1		32	17:17
7	RSU Hasan Sadikin	4	2	34	17:23
8	Otten			34	17:25
9	Prpt Cihampelas - Wastukencana	1		35	17:26
10	Pasar bunga Wastukencana	2	1	36	17:27
11	UNISBA	4	2	38	17:29
12	Prpt Sularjana - Taman Sari	2	6	34	17:33
13	Prpt Sularjana - Ir. H Juanda	3	5	32	17:35
14	Lapangan Gasibu	4	4	32	17:39
15	Museum Geologi	1		33	17:40
16	RRI		2	31	17:43
17	Prpt supratman - Ciliwung	2	4	29	17:47
18	PPI	2	4	27	17:49
19	Prpt Supratman - A Yani	6	8	25	17:53
20	Cicadas	2	1	26	18:02
21	Prpt Jakarta - Kiaracondong	4	4	26	18:04
22	Prpt Purwakarta - Subang		6	20	18:10
23	Radio Antasalam		7	13	18:15
24	Jl. Cibatu		13	0	18:18
	Total	74	74		1,33 jam

**Lampiran 3 Nama Pos Pemberhentian pada Matriks Asal dan Tujuan  
Untuk Trayek KPAD - Antapani**

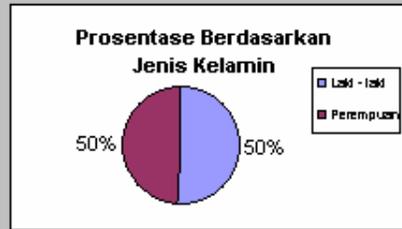
Nomor	Arah Rute	
	Antapani - KPAD	KPAD - Antapani
1	Jl. Cibat	Jl. Pak Gatot raya
2	Radio Antasalam	Perempatan Sarijadi - Sarimanah
3	Prpt Purwakarta - Subang	Flat Sarijadi
4	Prpt Jakarta - Kiaracandong	Universitas Maranatha
5	AMIK	Perempatan Suria Sumantri - Dr Junjuran
6	Perempatan Supratman - A Yani	Sukamulya
7	PPI	RSU Hasan Sadikin
8	Perempatan Supratman - Ciliwung	Otten
9	RRI	Perempatan Cihampelas - Wastukencana
10	Museum Geologi	Pasar bunga Wastukencana
11	Lapangan Gasibu	UNISBA
12	Perempatan Sulanjana - Ir. H Juanda	Perempatan Sulanjana - Taman Sari
13	Perempatan Sulanjana - Taman Sari	Perempatan Sulanjana - Ir. H Juanda
14	UNISBA	Lapangan Gasibu
15	Pasar Bunga Wastukencana	Museum Geologi
16	Perempatan Cihampelas - Wastukencana	RRI
17	Otten	Perempatan supratman - Ciliwung
18	RSU Hasan Sadikin	PPI
19	Sukamulya	Perempatan Supratman - A Yani
20	Perempatan Junjuran - Suria Sumantri	Cicadas
21	Universitas Maranatha	Perempatan Jakarta - Kiaracandong
22	Flat Sarijadi	Perempatan Purwakarta - Subang
23	Perempatan Sarijadi - Sarimanah	Radio Antasalam
24	Jl. Pak Gatot Raya	Jl. Cibat

**Lampiran 1 Ringkasan Pengumpulan Data Bus Kobutri**

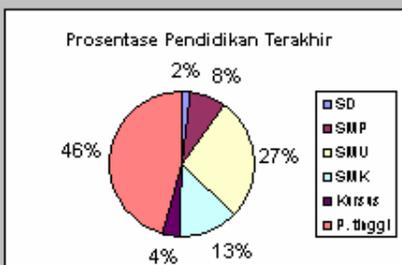
No	Data	Jenis Data	Metoda	Sumber	Alamat	Keterangan	Tanggal Survei
1	Responden kuisioner	Primer	Survei			Survei kuisioner	14 - 27 Mei 2002
2	Fhktuasi Jumlah Pemumpang	Primer	Survei			Survei fhktuasi jumlah pemumpang	22 Mei 2002
3	Rasio Pendapatan	Primer	Survei			Survei rasio pendapatan awak	22 Mei 2002
4	Pelayanan Operasi	Primer	Survei			Survei waktu tempuh, kecepatan Survei waktu tunggu	22 Mei 2002 27 Mei 2002
5	Biaya Tetap						
	Upah Awak Kendaraan	Sekunder	Wawancara	Kobutri	Jl Parakan Elok 9	Upah awak kendaraan	17 Mei 2002
	Biaya Ijin Usaha	Sekunder	Wawancara	DLLAJ Kodya Bandung	Jl Laswi 7	Besar dan tempo pembayaran	20 Mei 2002
	Biaya Ijin Trayek	Sekunder	Wawancara	DLLAJ Kodya Bandung	Jl Laswi 7	Besar dan tempo pembayaran	20 Mei 2002
	Biaya KIR	Sekunder	Wawancara	DLLAJ Propinsi Jabar	Jl Sukabumi 1	Besar dan tempo pembayaran	20 Mei 2002
	Biaya Pajak Kendaraan	Sekunder	Wawancara	Samsat	Jl Sukarno Hatta 528	Besar dan tempo pembayaran	20 Mei 2002
	Iuran Koperasi	Sekunder	Wawancara	Kobutri	Jl Parakan Elok 9	Besar dan tempo pembayaran	17 Mei 2002
	Biaya Asuransi Jasa Raharja	Sekunder	Wawancara	Samsat	Jl Sukarno Hatta 528	Besar dan tempo pembayaran	20 Mei 2002
6	Biaya Variabel						
	Biaya BBM	Sekunder	wawancara	Operator			22 Mei 2002
	Biaya Pehumas	Sekunder	wawancara	Bengkel Maju Jaya Oli	Jl Sukarno Hatta 145	Harga, konsumsi dan durasi waktu	24 Mei 2002
	Biaya Pemakaian Ban	Sekunder	wawancara	Selamet Ban	Jl Kebon Sirih 56	Harga dan durasi waktu	24 Mei 2002
	Biaya Perawatan dan Pemeliharaan	Sekunder	wawancara	Operator			22 Mei 2002
	Biaya Retribusi	Sekunder	Wawancara	Terminal KPAD-Antap	Jl Pak Gatot Raya	Besar dan tempo pembayaran	22 Mei 2002
	Biaya Suku Cadang	Sekunder	wawancara	PT CIS Motor	Jl Banceuy 48	Harga suku cadang	30 Mei 2002
7	Biaya Kepemilikan Aset						
	Cicilan dan Bunga Bank	Sekunder	wawancara	Dealer Surya Saputra	Jl Jend Sudirman 826	Tingkat suku bunga, cara cicilan	3 Juni 2002
	Angsuran Kendaraan	Sekunder	wawancara	Dealer Surya Saputra	Jl Jend Sudirman 826	Besar dan tata cara pembayaran	4 Juni 2002
	Asuransi	Sekunder	wawancara	Dealer Surya Saputra	Jl Jend Sudirman 826	Besar premi	4 Juni 2002
8	Harga Kendaraan	Sekunder	wawancara	Dealer Surya Saputra	Jl Jend Sudirman 826	Harga kendaraan+karoseri	4 Juni 2002
9	Peraturan-peraturan	Sekunder	Literatur	Dispenda Kodya Bandung	Jl Wastukencana 2	Tarif	21 Mei 2002
10	Data Route	Sekunder	Literatur	DLLAJ Kodya Bandung	Jl Laswi 7	Panjang trayek, jumlah armada	20 Mei 2002

## Data Frekuensi Karakteristik Responden

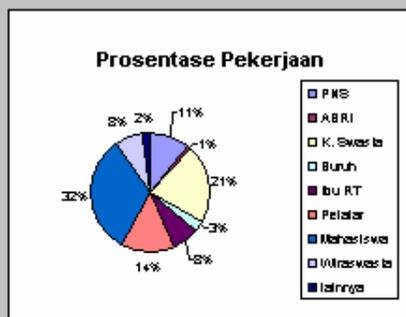
No	Jenis Kelamin	Responden	Prosentase
1	Laki-laki	164	50%
2	Perempuan	161	50%
	Jumlah	325	100%



No	Pendidikan Terakhir	Responden	Prosentase
1	SD	6	2%
2	SMP	27	8%
3	SMU	88	27%
4	SMK	42	13%
5	Kursus	13	4%
6	Perguruan Tinggi	149	46%
	Jumlah	325	100%



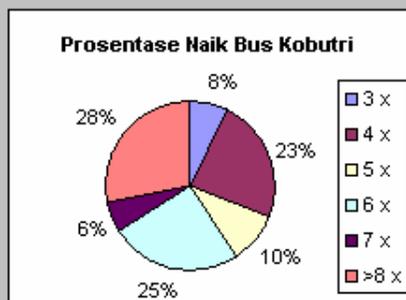
No	Pekerjaan	Responden	Prosentase
1	PNS	36	11%
2	ABRI	3	1%
3	Karyawan Swasta	68	21%
4	Wiraswasta	25	8%
5	Buruh	10	3%
6	Ibu Rumah Tangga	25	8%
7	Pelajar	45	14%
8	Mahasiswa	106	33%
9	Lainnya	7	2%
	Jumlah	325	100%



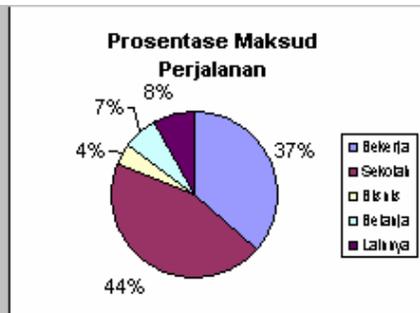
No	Angkutan Umum yang sering digunakan	Responden	Prosentase
1	Bus Damri	13	4%
2	Bus Kobutri	127	39%
3	Angkutan Kota	185	57%
	Jumlah	325	100%



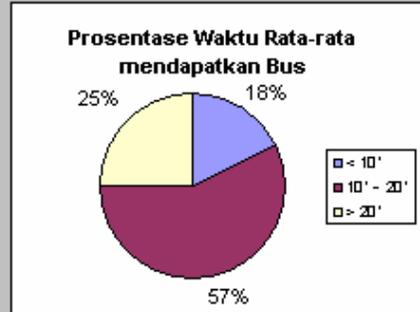
No	Jumlah kali naik bus kobutri dalam seminggu	Responden	Prosentase
1	3 x	25	8%
2	4 x	76	23%
3	5 x	32	10%
4	6 x	80	25%
5	7 x	19	6%
6	> 8 x	93	28%
	Jumlah	325	100%



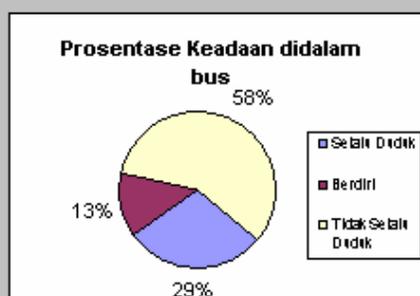
No	Maksud Perje	Responden	Prosentase
1	Bekerja	119	37%
2	Sekolah	144	44%
3	Bisnis	14	4%
4	Belanja	22	7%
5	Lainnya	26	8%
Jumlah		325	100%



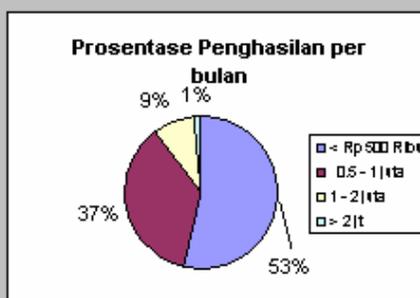
No	Waktu Rata-rata Mendapatkan Bus	Responden	Prosentase
1	< 10 menit	59	18%
2	10 - 20 menit	185	57%
3	> 20 menit	81	25%
Jumlah		325	100%



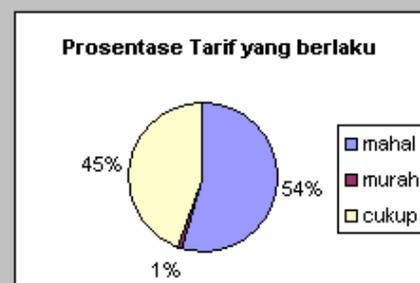
No	Keadaan Dal	Responden	Prosentase
1	Selalu dapat duduk	93	29%
2	Berdiri atau Bergelantung	43	13%
3	Tidak selalu dapat tempat duduk	189	58%
Jumlah		325	100%



No	Penghas	Responden	Prosentase
1	> Rp 500.000	173	53%
2	Rp 500000 -	119	37%
3	Rp 1000000	29	9%
4	> Rp 200000	4	1%
Jumlah		325	100%



No	Tarif yang berlaku	Responden	Prosentase
1	Mahal	176	54%
2	Murah	3	1%
3	Cukup	146	45%
Jumlah		325	100%



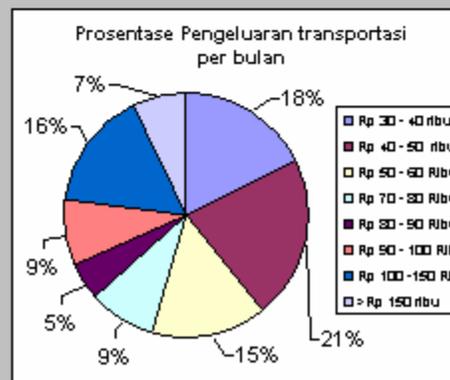
No	Tarif yang dari asal ke tujuan satu kali naik	Responden	Prosentase
1	Rp 500	16	5%
2	Rp 600	9	3%
3	Rp 700	10	3%
4	Rp 800		
5	Rp 900		
6	Rp 1000	25	8%
7	Rp 1100		
8	Rp 1200	265	81%
	Jumlah	325	100%



No	Tarif yang dng pelayanan yang diberikan	Responden	Prosentase
1	Rp 500	42	13%
2	Rp 600	3	1%
3	Rp 700	15	5%
4	Rp 800	10	3%
5	Rp 900	1	0%
6	Rp 1000	197	60%
7	Rp 1100		
8	Rp 1200	57	18%
	Jumlah	325	100%



No	Pengeluar per bulan	Responden	Prosentase
1	Rp 30000 - R	59	18%
2	Rp 40000 - R	68	21%
3	Rp 50000 - R	49	15%
4	Rp 70000 - R	29	9%
5	Rp 80000 - R	16	5%
6	Rp 90000 - R	29	9%
7	Rp 100000 - R	52	16%
8	> Rp 150000	23	7%
	Jumlah	325	100%



**Lampiran 5 Data Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Bus Kobutri  
Di Terminal KPAD Tanggal 27 Mei 2002**

Trip	No Polisi	Kedatangan		Keberangkatan		Waktu Tunggu (menit)
		Waktu Kedatangan	Interval (menit)	Waktu Keberangkatan	Interval (menit)	
1	D 7919 AB	5:30	0	5:50	0	20
	D 7841 AA	5:41	11	6:07	17	26
	D 7837 AD	5:50	9	6:17	10	27
	D 7850 AD	6:05	15	6:30	13	25
	D 7735 AA	6:28	23	6:45	15	17
	D 7640 AA	6:48	20	6:58	13	10
2	D 7926 AA	6:55	7	7:15	17	20
	D 7539 AD	7:13	18	7:34	19	21
	D 7838 AB	7:30	17	7:52	18	22
	D 7842 AB	7:47	17	8:08	16	21
	D 7540 AA	8:00	13	8:15	7	15
	D 7760 AD	8:09	9	8:30	15	21
3	D 7919 AB	8:20	11	8:47	17	27
	D 7841 AA	8:31	11	9:00	13	29
	D 7837 AD	8:40	9	9:08	8	28
	D 7850 AD	8:55	15	9:28	20	33
	D 7735 AA	9:10	15	9:47	19	37
	D 7640 AA	9:24	14	10:02	15	38
4	D 7926 AA	9:39	15	10:20	18	41
	D 7539 AD	9:50	11	10:35	15	45
	D 7838 AB	10:02	12	10:58	23	56
	D 7842 AB	10:15	13	11:15	17	60
	D 7540 AA	10:30	15	11:32	17	62
	D 7760 AD	10:42	12	11:45	13	63
5	D 7919 AB	10:50	8	11:58	13	68
	D 7841 AA	11:05	15	12:15	17	70
	D 7837 AD	11:30	25	12:30	15	60
	D 7850 AD	12:01	32	12:46	16	45
	D 7735 AA	12:18	17	13:00	14	42
	D 7640 AA	12:30	12	13:17	17	47
6	D 7926 AA	12:42	12	13:34	17	52
	D 7539 AD	12:57	15	13:49	15	52
	D 7838 AB	13:10	1	14:05	16	55
	D 7842 AB	13:25	15	14:20	15	55
	D 7540 AA	13:50	25	14:30	10	40
	D 7760 AD	14:04	14	14:45	15	41
7	D 7919 AB	14:18	14	15:01	16	43
	D 7841 AA	14:32	14	15:15	14	43
	D 7837 AD	14:48	16	15:27	12	39
	D 7850 AD	15:05	17	15:40	13	35
	D 7735 AA	15:18	13	16:00	20	42
	D 7640 AA	15:36	18	16:15	15	39
8	D 7926 AA	15:57	21	16:23	8	26
	D 7539 AD	16:09	12	16:40	17	31
	D 7838 AB	16:25	16	17:00	20	35
	D 7842 AB	16:35	10	17:15	15	40
	D 7540 AA	16:55	20	17:30	15	35
	D 7760 AD	17:05	10	17:45	15	40
Rata - rata			14,25		14,89	38,31

**Pendapatan Harian Bus Kobutri No D 7837 AD**

No Trip	Jumlah Penumpang	Pendapatan	
		Teori	Aktual
1	87	Rp 104.400,-	Rp 82.000,-
2	55	Rp 66.000,-	Rp 56.000,-
3	83	Rp 99.600,-	Rp 69.000,-
4	52	Rp 62.400,-	Rp 59.000,-
5	51	Rp 61.200,-	Rp 53.000,-
6	52	Rp 62.400,-	Rp 52.000,-
7	50	Rp 60.000,-	Rp 53.000,-
8	74	Rp 88.800,-	Rp 65.000,-
Jumlah		Rp 604.800,-	Rp 489.000,-

**Kriteria Responden Terbanyak**

No	Kategori	Hasil Terbanyak	Prosentase
1	Jenis Kelamin	Laki - laki	50%
2	Pendidikan Terakhir	Perguruan Tinggi	46%
3	Pekerjaan	Mahasiswa	33%
4	Penghasilan per Bulan	< Rp 500.000,-	53%
5	Angkutan umum yang sering digunakan	Angkutan Kota	57%
6	Frekuensi Penggunaan Bus Kobutri dalam seminggu	> 8 kali	28%
7	Maksud Perjalanan	Sekolah	44%
8	Waktu rata-rata mendapatkan Bus Kobutri	10 - 20 menit	57%
9	Keadaan dalam Bus Kobutri	Tidak selalu dapat tempat duduk	58%
10	Tarif yang dikeluarkan dari asal ke tujuan satu kali naik	Rp 1.200,-	81%
11	Persepsi Tarif yang berlaku	Mahal	54%
12	Tarif yang sesuai dengan pelayanan yang diberikan	Rp 1.000,-	60%
13	Pengeluaran Transportasi per bulan	Rp 40.000 - Rp 50.000,-	21%

No Sampel	Penghasilan Penumpang (Rp/Bulan)	Pengeluaran Transportasi (Rp/Bulan)	Tarif satu kali naik (Rp)	Jarak Tempuh (Km)	ATP per Penumpang (Rp/Km)	Persepsi Penumpang	Tarif Yang Sesuai (Rp)	WTP per Penumpang (Rp/Km)
1	< 500.000,-	35.000,-	500	2,5	200,00	Cukup	500	200,00
2	< 500.000,-	35.000,-	500	2,5	200,00	Cukup	500	200,00
3	< 500.000,-	35.000,-	500	2,5	200,00	Cukup	500	200,00
4	< 500.000,-	35.000,-	500	2,5	200,00	Cukup	500	200,00
5	< 500.000,-	35.000,-	600	2,5	240,00	Cukup	500	200,00
6	< 500.000,-	35.000,-	500	2,5	200,00	Cukup	500	200,00
7	< 500.000,-	35.000,-	500	2,5	200,00	Cukup	500	200,00
8	< 500.000,-	35.000,-	500	2,5	200,00	Cukup	500	200,00
9	< 500.000,-	35.000,-	600	3,5	171,43	Cukup	500	142,86
10	< 500.000,-	35.000,-	600	3,5	171,43	Cukup	500	142,86
11	< 500.000,-	35.000,-	600	3,5	171,43	Cukup	500	142,86
12	< 500.000,-	35.000,-	700	5,5	127,27	Mahal	500	90,91
13	< 500.000,-	35.000,-	1000	6	166,67	Mahal	500	83,33
14	< 500.000,-	35.000,-	1000	6	166,67	Mahal	500	83,33
15	< 500.000,-	35.000,-	1000	6	166,67	Mahal	500	83,33
16	< 500.000,-	35.000,-	1000	7	142,86	Cukup	1000	142,86
17	< 500.000,-	35.000,-	1000	8	125,00	Cukup	1000	125,00
18	< 500.000,-	35.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
19	< 500.000,-	35.000,-	1200	8,5	141,18	Mahal	1000	117,65
20	< 500.000,-	35.000,-	1200	8,5	141,18	Mahal	800	94,12
21	< 500.000,-	35.000,-	1200	8,5	141,18	Cukup	1000	117,65
22	< 500.000,-	35.000,-	1200	8,5	141,18	Mahal	1000	117,65
23	< 500.000,-	35.000,-	1200	8,5	141,18	Cukup	1000	117,65
24	< 500.000,-	35.000,-	1200	9,5	126,32	Mahal	1000	105,26
25	< 500.000,-	35.000,-	1200	9,5	126,32	Mahal	1000	105,26
26	< 500.000,-	35.000,-	1200	9,5	126,32	Mahal	1000	105,26
27	< 500.000,-	35.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00
28	< 500.000,-	35.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00

No Sampel	Penghasilan Penumpang (Rp/Bulan)	Pengeluaran Transportasi (Rp/Bulan)	Tarif satu kali naik (Rp)	Jarak Tempuh (Km)	ATP per Penumpang (Rp/Km)	Persepsi Penumpang	Tarif Yang Sesuai (Rp)	WTP per Penumpang (Rp/Km)
29	< 500.000,-	35.000,-	1200	10	120,00	Cukup	1200	120,00
30	< 500.000,-	35.000,-	1200	11	109,09	Mahal	1000	90,91
31	< 500.000,-	35.000,-	1200	11	109,09	Cukup	1000	90,91
32	< 500.000,-	35.000,-	1200	11	109,09	Cukup	1000	90,91
33	< 500.000,-	35.000,-	1200	11	109,09	Cukup	1000	90,91
34	< 500.000,-	35.000,-	1200	11	109,09	Mahal	1000	90,91
35	< 500.000,-	35.000,-	1200	11,5	104,35	Cukup	1200	104,35
36	< 500.000,-	35.000,-	1200	13	92,31	Mahal	1000	76,92
37	< 500.000,-	35.000,-	1200	13	92,31	Mahal	1000	76,92
38	< 500.000,-	35.000,-	1200	14,5	82,76	Cukup	1200	82,76
39	< 500.000,-	35.000,-	1200	14,5	82,76	Mahal	1000	68,97
40	< 500.000,-	35.000,-	1200	17	70,59	Cukup	1000	58,82
41	< 500.000,-	35.000,-	1200	17	70,59	Mahal	1000	58,82
42	< 500.000,-	45.000,-	500	2,5	200,00	Cukup	500	200,00
43	< 500.000,-	45.000,-	500	2,5	200,00	Cukup	500	200,00
44	< 500.000,-	45.000,-	700	3	233,33	Mahal	500	166,67
45	< 500.000,-	45.000,-	500	3	166,67	Cukup	500	166,67
46	< 500.000,-	45.000,-	700	3	233,33	Mahal	500	166,67
47	< 500.000,-	45.000,-	700	4,5	155,56	Mahal	500	111,11
48	< 500.000,-	45.000,-	700	4,5	155,56	Cukup	700	155,56
49	< 500.000,-	45.000,-	1000	5	200,00	Cukup	1000	200,00
50	< 500.000,-	45.000,-	1200	6	200,00	Mahal	700	116,67
51	< 500.000,-	45.000,-	1200	6	200,00	Mahal	1000	166,67
52	< 500.000,-	45.000,-	1200	6	200,00	Mahal	1000	166,67
53	< 500.000,-	45.000,-	1200	6	200,00	Mahal	700	116,67
54	< 500.000,-	45.000,-	1200	7	171,43	Mahal	1000	142,86
55	< 500.000,-	45.000,-	1200	7	171,43	Mahal	1000	142,86
56	< 500.000,-	45.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00

No Sampel	Penghasilan Penumpang (Rp/Bulan)	Pengeluaran Transportasi (Rp/Bulan)	Tarif satu kali naik (Rp)	Jarak Tempuh (Km)	ATP per Penumpang (Rp/Km)	Persepsi Penumpang	Tarif Yang Sesuai (Rp)	WTP per Penumpang (Rp/Km)
57	< 500.000,-	45.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
58	< 500.000,-	45.000,-	1200	8,5	141,18	Mahal	1000	117,65
59	< 500.000,-	45.000,-	1200	8,5	141,18	Mahal	1000	117,65
60	< 500.000,-	45.000,-	1200	9,5	126,32	Cukup	1200	126,32
61	< 500.000,-	45.000,-	1200	9,5	126,32	Cukup	1000	105,26
62	< 500.000,-	45.000,-	1200	10	120,00	Cukup	1000	100,00
63	< 500.000,-	45.000,-	1200	10	120,00	Cukup	1000	100,00
64	< 500.000,-	45.000,-	1200	10	120,00	Cukup	1000	100,00
65	< 500.000,-	45.000,-	1200	11	109,09	Mahal	1000	90,91
66	< 500.000,-	45.000,-	1200	11,5	104,35	Cukup	1000	86,96
67	< 500.000,-	45.000,-	1200	11,5	104,35	Mahal	1000	86,96
68	< 500.000,-	45.000,-	1200	12,5	96,00	Murah	1200	96,00
69	< 500.000,-	45.000,-	1200	12,5	96,00	Mahal	1000	80,00
70	< 500.000,-	45.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1000	76,92
71	< 500.000,-	45.000,-	1200	13	92,31	Mahal	1000	76,92
72	< 500.000,-	45.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1200	92,31
73	< 500.000,-	45.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1200	92,31
74	< 500.000,-	45.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1000	76,92
75	< 500.000,-	45.000,-	1200	14,5	82,76	Cukup	1000	68,97
76	< 500.000,-	45.000,-	1200	14,5	82,76	Cukup	1000	68,97
77	< 500.000,-	45.000,-	1200	16	75,00	Mahal	1000	62,50
78	< 500.000,-	45.000,-	1200	17	70,59	Mahal	1000	58,82
79	< 500.000,-	45.000,-	1200	17	70,59	Mahal	1000	58,82
80	< 500.000,-	55.000,-	600	3,5	171,43	Mahal	500	142,86
81	< 500.000,-	55.000,-	600	3,5	171,43	Cukup	600	171,43
82	< 500.000,-	55.000,-	1000	4,5	222,22	Mahal	500	111,11
83	< 500.000,-	55.000,-	1000	4,5	222,22	Cukup	1000	222,22
84	< 500.000,-	55.000,-	1200	6	200,00	Cukup	1200	200,00

No Sampel	Penghasilan Penumpang (Rp/Bulan)	Pengeluaran Transportasi (Rp/Bulan)	Tarif satu kali naik (Rp)	Jarak Tempuh (Km)	ATP per Penumpang (Rp/Km)	Persepsi Penumpang	Tarif Yang Sesuai (Rp)	WTP per Penumpang (Rp/Km)
85	< 500.000,-	55.000,-	1200	6	200,00	Mahal	1000	166,67
86	< 500.000,-	55.000,-	1200	7	171,43	Mahal	1000	142,86
87	< 500.000,-	55.000,-	1200	7	171,43	Mahal	1000	142,86
88	< 500.000,-	55.000,-	1200	8	150,00	Mahal	800	100,00
89	< 500.000,-	55.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
90	< 500.000,-	55.000,-	1200	8,5	141,18	Mahal	500	58,82
91	< 500.000,-	55.000,-	1200	8,5	141,18	Mahal	1000	117,65
92	< 500.000,-	55.000,-	1200	9	133,33	Cukup	1000	111,11
93	< 500.000,-	55.000,-	1200	9,5	126,32	Mahal	1000	105,26
94	< 500.000,-	55.000,-	1200	9,5	126,32	Mahal	1000	105,26
95	< 500.000,-	55.000,-	1200	9,5	126,32	Mahal	800	84,21
96	< 500.000,-	55.000,-	1200	11	109,09	Mahal	1000	90,91
97	< 500.000,-	55.000,-	1200	11	109,09	Cukup	1000	90,91
98	< 500.000,-	55.000,-	1200	11	109,09	Mahal	500	45,45
99	< 500.000,-	55.000,-	1200	12	100,00	Mahal	1000	83,33
100	< 500.000,-	55.000,-	1200	12	100,00	Mahal	1000	83,33
101	< 500.000,-	55.000,-	1200	13,5	88,89	Cukup	1200	88,89
102	< 500.000,-	75.000,-	600	3	200,00	Mahal	500	166,67
103	< 500.000,-	75.000,-	700	3,5	200,00	Cukup	700	200,00
104	< 500.000,-	75.000,-	1000	5	200,00	Cukup	1000	200,00
105	< 500.000,-	75.000,-	1000	7	142,86	Cukup	1000	142,86
106	< 500.000,-	75.000,-	1200	8	150,00	Mahal	700	87,50
107	< 500.000,-	75.000,-	1200	8,5	141,18	Mahal	1000	117,65
108	< 500.000,-	75.000,-	1200	9	133,33	Mahal	1000	111,11
109	< 500.000,-	75.000,-	1200	9	133,33	Mahal	1000	111,11
110	< 500.000,-	75.000,-	1200	9,5	126,32	Cukup	1200	126,32
111	< 500.000,-	75.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00
112	< 500.000,-	75.000,-	1200	10,5	114,29	Mahal	1000	95,24

No Sampel	Penghasilan Penumpang (Rp/Bulan)	Pengeluaran Transportasi (Rp/Bulan)	Tarif satu kali naik (Rp)	Jarak Tempuh (Km)	ATP per Penumpang (Rp/Km)	Persepsi Penumpang	Tarif Yang Sesuai (Rp)	WTP per Penumpang (Rp/Km)
113	< 500.000,-	75.000,-	1200	11,5	104,35	Mahal	1000	86,96
114	< 500.000,-	75.000,-	1200	12,5	96,00	Mahal	500	40,00
115	< 500.000,-	75.000,-	1200	13	92,31	Mahal	1000	76,92
116	< 500.000,-	75.000,-	1200	13,5	88,89	Cukup	1000	74,07
117	< 500.000,-	85.000,-	500	2,5	200,00	Cukup	500	200,00
118	< 500.000,-	85.000,-	700	3,5	200,00	Cukup	700	200,00
119	< 500.000,-	85.000,-	1200	7	171,43	Mahal	1000	142,86
120	< 500.000,-	85.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00
121	< 500.000,-	85.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00
122	< 500.000,-	85.000,-	1200	11	109,09	Cukup	1200	109,09
123	< 500.000,-	85.000,-	1200	11	109,09	Cukup	1200	109,09
124	< 500.000,-	85.000,-	1200	14,5	82,76	Mahal	1000	68,97
125	< 500.000,-	85.000,-	1200	15,5	77,42	Cukup	1000	64,52
126	< 500.000,-	85.000,-	1200	17	70,59	Cukup	1200	70,59
127	< 500.000,-	95.000,-	1000	5	200,00	Cukup	1000	200,00
128	< 500.000,-	95.000,-	1200	7	171,43	Cukup	1200	171,43
129	< 500.000,-	95.000,-	1200	7	171,43	Cukup	1000	142,86
130	< 500.000,-	95.000,-	1200	7	171,43	Cukup	1000	142,86
131	< 500.000,-	95.000,-	1200	7,5	160,00	Cukup	1000	133,33
132	< 500.000,-	95.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
133	< 500.000,-	95.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
134	< 500.000,-	95.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
135	< 500.000,-	95.000,-	1200	9	133,33	Mahal	1000	111,11
136	< 500.000,-	95.000,-	1200	9	133,33	Mahal	1000	111,11
137	< 500.000,-	95.000,-	1200	10,5	114,29	Cukup	1000	95,24
138	< 500.000,-	95.000,-	1200	10,5	114,29	Mahal	1000	95,24
139	< 500.000,-	95.000,-	1200	11	109,09	Mahal	1000	90,91
140	< 500.000,-	95.000,-	1200	11	109,09	Cukup	1200	109,09

No Sampel	Penghasilan Penumpang (Rp/Bulan)	Pengeluaran Transportasi (Rp/Bulan)	Tarif satu kali naik (Rp)	Jarak Tempuh (Km)	ATP per Penumpang (Rp/Km)	Persepsi Penumpang	Tarif Yang Sesuai (Rp)	WTP per Penumpang (Rp/Km)
141	< 500.000,-	95.000,-	1200	13	92,31	Mahal	1000	76,92
142	< 500.000,-	95.000,-	1200	14,5	82,76	Mahal	1000	68,97
143	< 500.000,-	95.000,-	1200	17	70,59	Cukup	1200	70,59
144	< 500.000,-	125.000,-	700	4	175,00	Mahal	500	125,00
145	< 500.000,-	125.000,-	1000	4,5	222,22	Mahal	500	111,11
146	< 500.000,-	125.000,-	1000	5	200,00	Cukup	1000	200,00
147	< 500.000,-	125.000,-	1000	5	200,00	Mahal	700	140,00
148	< 500.000,-	125.000,-	1200	6	200,00	Mahal	1000	166,67
149	< 500.000,-	125.000,-	1200	6	200,00	Mahal	1000	166,67
150	< 500.000,-	125.000,-	1200	7	171,43	Mahal	1000	142,86
151	< 500.000,-	125.000,-	1200	7	171,43	Cukup	1200	171,43
152	< 500.000,-	125.000,-	1200	8,5	141,18	Cukup	1000	117,65
153	< 500.000,-	125.000,-	1200	8,5	141,18	Mahal	1000	117,65
154	< 500.000,-	125.000,-	1200	9	133,33	Cukup	1200	133,33
155	< 500.000,-	125.000,-	1200	9,5	126,32	Cukup	1200	126,32
156	< 500.000,-	125.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00
157	< 500.000,-	125.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00
158	< 500.000,-	125.000,-	1200	10	120,00	Mahal	500	50,00
159	< 500.000,-	125.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00
160	< 500.000,-	125.000,-	1200	11	109,09	Mahal	500	45,45
161	< 500.000,-	125.000,-	1200	11	109,09	Cukup	1000	90,91
162	< 500.000,-	125.000,-	1200	11	109,09	Cukup	1200	109,09
163	< 500.000,-	125.000,-	1200	14,5	82,76	Mahal	1000	68,97
164	< 500.000,-	125.000,-	1200	14,5	82,76	Mahal	1000	68,97
165	< 500.000,-	125.000,-	1200	17	70,59	Mahal	1000	58,82
166	< 500.000,-	> 150.000,-	1200	6	200,00	Mahal	1000	166,67
167	< 500.000,-	> 150.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
168	< 500.000,-	> 150.000,-	1200	8	150,00	Cukup	1200	150,00

No Sampel	Penghasilan Penumpang (Rp/Bulan)	Pengeluaran Transportasi (Rp/Bulan)	Tarif satu kali naik (Rp)	Jarak Tempuh (Km)	ATP per Penumpang (Rp/Km)	Persepsi Penumpang	Tarif Yang Sesuai (Rp)	WTP per Penumpang (Rp/Km)
169	< 500.000,-	> 150.000,-	1200	9	133,33	Cukup	1200	133,33
170	< 500.000,-	> 150.000,-	1200	9	133,33	Mahal	1000	111,11
171	< 500.000,-	> 150.000,-	1200	10	120,00	Cukup	1200	120,00
172	< 500.000,-	> 150.000,-	1200	11,5	104,35	Cukup	1200	104,35
173	< 500.000,-	> 150.000,-	1200	11,5	104,35	Cukup	1200	104,35
174	500.000 - 1.000.000	35.000,-	500	3	166,67	Cukup	500	166,67
175	500.000 - 1.000.000	35.000,-	500	3,5	142,86	Cukup	500	142,86
176	500.000 - 1.000.000	35.000,-	600	3,5	171,43	Mahal	500	142,86
177	500.000 - 1.000.000	35.000,-	700	4,5	155,56	Mahal	500	111,11
178	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1000	4,5	222,22	Mahal	700	155,56
179	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1000	6	166,67	Mahal	800	133,33
180	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1000	6,5	153,85	Mahal	700	107,69
181	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	6,5	184,62	Mahal	1000	153,85
182	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	8	150,00	Mahal	700	87,50
183	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
184	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	8,5	141,18	Mahal	1000	117,65
185	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	9	133,33	Mahal	1000	111,11
186	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	9	133,33	Mahal	1000	111,11
187	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	9	133,33	Mahal	1000	111,11
188	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	10	120,00	Cukup	1200	120,00
189	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	10	120,00	Cukup	1200	120,00
190	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	11	109,09	Mahal	1000	90,91
191	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	11	109,09	Mahal	1000	90,91
192	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	11,5	104,35	Cukup	1200	104,35
193	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	11,5	104,35	Cukup	1200	104,35
194	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	13	92,31	Mahal	1000	76,92
195	500.000 - 1.000.000	35.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1200	92,31
196	500.000 - 1.000.000	45.000,-	500	2,5	200,00	Cukup	500	200,00

No Sampel	Penghasilan Penumpang (Rp/Bulan)	Pengeluaran Transportasi (Rp/Bulan)	Tarif satu kali naik (Rp)	Jarak Tempuh (Km)	ATP per Penumpang (Rp/Km)	Persepsi Penumpang	Tarif Yang Sesuai (Rp)	WTP per Penumpang (Rp/Km)
197	500.000 - 1.000.000	45.000,-	500	3	166,67	Cukup	500	166,67
198	500.000 - 1.000.000	45.000,-	500	3	166,67	Cukup	500	166,67
199	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1000	3,5	285,71	Mahal	700	200,00
200	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	6	200,00	Mahal	800	133,33
201	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	6	200,00	Mahal	1000	166,67
202	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	6,5	184,62	Mahal	1000	153,85
203	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
204	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
205	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
206	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	9	133,33	Mahal	1000	111,11
207	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	9,5	126,32	Mahal	1000	105,26
208	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00
209	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	10	120,00	Cukup	1000	100,00
210	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	11	109,09	Cukup	1000	90,91
211	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	11,5	104,35	murah	1200	104,35
212	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1000	76,92
213	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1000	76,92
214	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	14,5	82,76	Mahal	1000	68,97
215	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	16	75,00	Cukup	1200	75,00
216	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	17	70,59	Cukup	1000	58,82
217	500.000 - 1.000.000	45.000,-	1200	17	70,59	Cukup	1200	70,59
218	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1000	5	200,00	Mahal	500	100,00
219	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	5	240,00	Mahal	700	140,00
220	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	7	171,43	Mahal	1000	142,86
221	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	7	171,43	Mahal	1000	142,86
222	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	8,5	141,18	Mahal	800	94,12
223	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	8,5	141,18	Mahal	1000	117,65
224	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	9	133,33	Cukup	1000	111,11

No Sampel	Penghasilan Penumpang (Rp/Bulan)	Pengeluaran Transportasi (Rp/Bulan)	Tarif satu kali naik (Rp)	Jarak Tempuh (Km)	ATP per Penumpang (Rp/Km)	Persepsi Penumpang	Tarif Yang Sesuai (Rp)	WTP per Penumpang (Rp/Km)
225	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	9	133,33	Cukup	1000	111,11
226	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00
227	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00
228	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	11	109,09	Cukup	1200	109,09
229	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	11	109,09	Mahal	1000	90,91
230	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1000	76,92
231	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	13	92,31	Mahal	1000	76,92
232	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	14,5	82,76	Cukup	1200	82,76
233	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	14,5	82,76	Mahal	1000	68,97
234	500.000 - 1.000.000	55.000,-	1200	14,5	82,76	Cukup	1000	68,97
235	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1000	5	200,00	Mahal	700	140,00
236	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1000	5	200,00	Cukup	1000	200,00
237	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1200	6	200,00	Mahal	1000	166,67
238	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1200	8	150,00	Mahal	500	62,50
239	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1200	8	150,00	Cukup	1200	150,00
240	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1200	8	150,00	Cukup	1200	150,00
241	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1200	9	133,33	Mahal	900	100,00
242	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1200	9	133,33	Mahal	1000	111,11
243	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00
244	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00
245	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1200	11	109,09	Mahal	700	63,64
246	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1200	11	109,09	Mahal	1000	90,91
247	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1200	13	92,31	Mahal	1000	76,92
248	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1200	92,31
249	500.000 - 1.000.000	75.000,-	1200	14,5	82,76	Mahal	1000	68,97
250	500.000 - 1.000.000	85.000,-	1200	9	133,33	Cukup	1000	111,11
251	500.000 - 1.000.000	85.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00
252	500.000 - 1.000.000	85.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1200	92,31

No Sampel	Penghasilan Penumpang (Rp/Bulan)	Pengeluaran Transportasi (Rp/Bulan)	Tarif satu kali naik (Rp)	Jarak Tempuh (Km)	ATP per Penumpang (Rp/Km)	Persepsi Penumpang	Tarif Yang Sesuai (Rp)	WTP per Penumpang (Rp/Km)
253	500.000 - 1.000.000	85.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1000	76,92
254	500.000 - 1.000.000	95.000,-	1200	7	171,43	Mahal	800	114,29
255	500.000 - 1.000.000	95.000,-	1200	7	171,43	Mahal	1000	142,86
256	500.000 - 1.000.000	95.000,-	1200	8	150,00	Mahal	700	87,50
257	500.000 - 1.000.000	95.000,-	1200	9,5	126,32	Mahal	1000	105,26
258	500.000 - 1.000.000	95.000,-	1200	9,5	126,32	Cukup	1000	105,26
259	500.000 - 1.000.000	95.000,-	1200	10	120,00	Mahal	1000	100,00
260	500.000 - 1.000.000	95.000,-	1200	13	92,31	Mahal	1000	76,92
261	500.000 - 1.000.000	95.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1200	92,31
262	500.000 - 1.000.000	95.000,-	1200	14,5	82,76	Cukup	1200	82,76
263	500.000 - 1.000.000	125.000,-	700	3,5	200,00	Mahal	500	142,86
264	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1000	6	166,67	Cukup	1000	166,67
265	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	6	200,00	Mahal	1000	166,67
266	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	6,5	184,62	Cukup	1000	153,85
267	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	6,5	184,62	Mahal	800	123,08
268	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	7,5	160,00	Mahal	600	80,00
269	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	7,5	160,00	Cukup	1000	133,33
270	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	8	150,00	Cukup	1000	125,00
271	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
272	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	9	133,33	Mahal	1000	111,11
273	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	9	133,33	Mahal	1000	111,11
274	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	9,5	126,32	Cukup	1200	126,32
275	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	10	120,00	Cukup	1000	100,00
276	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	10	120,00	Cukup	1200	120,00
277	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	11	109,09	Mahal	1000	90,91
278	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	11	109,09	Mahal	1000	90,91
279	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1200	92,31
280	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1000	76,92

No Sampel	Penghasilan Penumpang (Rp/Bulan)	Pengeluaran Transportasi (Rp/Bulan)	Tarif satu kali naik (Rp)	Jarak Tempuh (Km)	ATP per Penumpang (Rp/Km)	Persepsi Penumpang	Tarif Yang Sesuai (Rp)	WTP per Penumpang (Rp/Km)
281	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	14,5	82,76	Mahal	1000	68,97
282	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	14,5	82,76	Mahal	1000	68,97
283	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	17	70,59	Cukup	1000	58,82
284	500.000 - 1.000.000	125.000,-	1200	17	70,59	Cukup	1200	70,59
285	500.000 - 1.000.000	> 150.000,-	1200	6,5	184,62	Cukup	1000	153,85
286	500.000 - 1.000.000	> 150.000,-	1200	8	150,00	Mahal	800	100,00
287	500.000 - 1.000.000	> 150.000,-	1200	8	150,00	Mahal	700	87,50
288	500.000 - 1.000.000	> 150.000,-	1200	9,5	126,32	Mahal	1000	105,26
289	500.000 - 1.000.000	> 150.000,-	1200	10	120,00	Cukup	1000	100,00
290	500.000 - 1.000.000	> 150.000,-	1200	11,5	104,35	Cukup	1200	104,35
291	500.000 - 1.000.000	> 150.000,-	1200	11,5	104,35	murah	1200	104,35
292	500.000 - 1.000.000	> 150.000,-	1200	13,5	88,89	Cukup	1200	88,89
293	500.000 - 1.000.000	> 150.000,-	1200	14,5	82,76	Mahal	1000	68,97
294	1.000.000 - 2.000.000	35.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1200	92,31
295	1.000.000 - 2.000.000	45.000,-	600	3	200,00	Cukup	600	200,00
296	1.000.000 - 2.000.000	55.000,-	1200	8	150,00	Cukup	1000	125,00
297	1.000.000 - 2.000.000	55.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
298	1.000.000 - 2.000.000	55.000,-	1200	11	109,09	Cukup	1000	90,91
299	1.000.000 - 2.000.000	55.000,-	1200	13	92,31	Mahal	1000	76,92
300	1.000.000 - 2.000.000	75.000,-	1000	5,5	181,82	Mahal	800	145,45
301	1.000.000 - 2.000.000	85.000,-	1200	6,5	184,62	Mahal	800	123,08
302	1.000.000 - 2.000.000	85.000,-	1200	6,5	184,62	Cukup	1000	153,85
303	1.000.000 - 2.000.000	85.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1000	76,92
304	1.000.000 - 2.000.000	95.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
305	1.000.000 - 2.000.000	95.000,-	1200	14,5	82,76	Cukup	1000	68,97
306	1.000.000 - 2.000.000	95.000,-	1200	17	70,59	Cukup	1200	70,59
307	1.000.000 - 2.000.000	125.000,-	1000	5,5	181,82	Cukup	1000	181,82
308	1.000.000 - 2.000.000	125.000,-	1200	8	150,00	Cukup	1200	150,00

No Sampel	Penghasilan Penumpang (Rp/Bulan)	Pengeluaran Transportasi (Rp/Bulan)	Tarif satu kali naik (Rp)	Jarak Tempuh (Km)	ATP per Penumpang (Rp/Km)	Persepsi Penumpang	Tarif Yang Sesuai (Rp)	WTP per Penumpang (Rp/Km)
309	1.000.000 - 2.000.000	125.000,-	1200	11	109,09	Mahal	1000	90,91
310	1.000.000 - 2.000.000	125.000,-	1200	11	109,09	Mahal	1000	90,91
311	1.000.000 - 2.000.000	125.000,-	1200	12,5	96,00	Cukup	1000	80,00
312	1.000.000 - 2.000.000	125.000,-	1200	13	92,31	Mahal	1000	76,92
313	1.000.000 - 2.000.000	125.000,-	1200	14,5	82,76	Cukup	1200	82,76
314	1.000.000 - 2.000.000	125.000,-	1200	14,5	82,76	Cukup	1000	68,97
315	1.000.000 - 2.000.000	125.000,-	1200	16	75,00	Cukup	1000	62,50
316	1.000.000 - 2.000.000	> 150.000,-	1000	4	250,00	Murah	1000	250,00
317	1.000.000 - 2.000.000	> 150.000,-	1000	5	200,00	Cukup	1000	200,00
318	1.000.000 - 2.000.000	> 150.000,-	1200	5	240,00	Cukup	1000	200,00
319	1.000.000 - 2.000.000	> 150.000,-	1200	8	150,00	Mahal	1000	125,00
320	1.000.000 - 2.000.000	> 150.000,-	1200	11	109,09	Mahal	1000	90,91
321	1.000.000 - 2.000.000	> 150.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1000	76,92
322	> 2.000.000	35.000,-	1200	14,5	82,76	Murah	1200	82,76
323	> 2.000.000	95.000,-	1200	14,5	82,76	Murah	1200	82,76
324	> 2.000.000	125.000,-	1200	13	92,31	Cukup	1200	92,31
325	> 2.000.000	> 150.000,-	1200	11	109,09	Cukup	1000	90,91

