

**STUDI TARIF ANGKUTAN BUS KOBUTRI JURUSAN KPAD  
– ANTAPANI BERDASARKAN KEMAMPUAN MEMBAYAR,  
KEINGINAN MEMBAYAR DAN BIAYA OPERASI  
KENDARAAN**

**Suhud Setia**

**NRP : 9621052**

**NIRM : 41077011960331**

**Pembimbing : Silvia Sukirman, Ir**

**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
BANDUNG  
2002**

---

**ABSTRAK**

Tarif angkutan Bus Kobutri Jurusan KPAD – Antapani mengalami kenaikan berdasarkan Surat Keputusan Walikotamadya Kepala Daerah Tingkat II Bandung No 551.23/SK.282-Bag.Huk / 2002. Hal ini disebabkan besarnya biaya operasi yang dikeluarkan oleh pengelola mengalami kenaikan dari harga bahan bakar dan suku cadang.

Untuk mengetahui besarnya tarif, perlu diperhatikan kepentingan operator dan pengguna jasa angkutan Bus Kobutri mengingat masih belum keluarnya Indonesia dari krisis ekonomi, sehingga pendapatan dari penumpang belum mengalami perbaikan. Untuk mengetahui kemampuan penumpang dilakukan survei kemampuan membayar (ATP) dan keinginan membayar (WTP) penumpang untuk membayar tarif angkutan terhadap 325 responden. Biaya Operasi Kendaraan diperoleh dengan melakukan survei primer dan sekunder dari pihak yang terkait.

Dari hasil survei, diperoleh nilai ATP yaitu Rp 135,36 perkilometer perpenumpang dan nilai WTP sebesar Rp 114,48 perkilometer perpenumpang, ini menunjukkan bahwa kemampuan dari penumpang lebih tinggi dari keinginan membayar terhadap jasa tersebut. Sedangkan perhitungan tarif dengan Biaya Operasi Kendaraan sebesar Rp 61,94 perkilometer perpenumpang.

Besarnya tarif berdasarkan nilai ATP yaitu Rp 2.299,-/trip dan WTP sebesar Rp 1.946,-/trip lebih tinggi dari tarif berdasarkan SK Walikota yaitu sebesar Rp 1.200,-/trip. Sedangkan tarif berdasarkan BOK sebesar Rp 1.053,-/trip lebih rendah dibandingkan dengan SK Walikota. Dengan demikian dari hasil survei dapat diambil kesimpulan bahwa penumpang tertinggi adalah mahasiswa (33%) dengan penghasilan kurang dari Rp 500.000,- perbulan persepsi terhadap tarif yang berlaku saat ini adalah mahal, karena perjalanan yang dilakukan jarak pendek harus menanggung resiko dengan membayar tarif lebih tinggi.

# DAFTAR ISI

	Halaman
<b>SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR</b> .....	i
<b>SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR</b> .....	ii
<b>ABSTRAK</b> .....	iii
<b>PRAKATA</b> .....	iv
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vi
<b>DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN</b> .....	ix
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xvi
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Tujuan Penelitian.....	2
1.3 Ruang Lingkup Penelitian.....	2
1.4 Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Konsep Dasar Sistem Transportasi.....	4
2.2 Sarana Angkutan Umum.....	6
2.3 Sistem Pembentukan Tarif Transportasi.....	8
2.3.1 Tarif Seragam .....	11
2.3.2 Tarif Berdasarkan Jarak.....	12

2.4	Daya Beli .....	16
2.5	Biaya Operasi Kendaraan .....	18
2.5.1	Biaya Tetap .....	20
2.5.2	Biaya Variabel .....	23
2.5.3	Biaya <i>Overhead</i> .....	26
2.5.4	Biaya Tidak Terduga .....	26
2.5.5	Penentuan Biaya Operasi Kendaraan Total .....	27
2.5.6	Penentuan Besar Tarif .....	27
2.6	Pendapatan .....	28
<b>BAB 3 RENCANA KERJA</b>		
3.1	Pengumpulan Data ATP dan WTP .....	31
3.2	Pengumpulam Data Jumlah Penumpang .....	34
3.3	Pelayanan Operasi .....	34
3.3.1	Waktu Tempuh .....	35
3.3.2	Kecepatan Perjalanan .....	35
3.3.3	Waktu Tunggu .....	35
3.4	Komponen Biaya Operasi Kendaraan .....	36
3.5	Data Pendapatan .....	38
<b>BAB 4 ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN</b>		
4.1	Lokasi Survei .....	39
4.2	Hasil Pengumpulan Data Primer .....	41
4.2.1	Data Responden Kuisisioner .....	41
4.2.2	Data Jumlah Penumpang .....	54
4.2.3	Data Pelayanan Operasi .....	55

4.2.4	Data Pendapatan.....	57
4.3	Pengumpulan Data Primer.....	57
4.3.1	Tarif Resmi.....	58
4.3.2	Biaya Tetap.....	58
4.3.3	Biaya Variabel.....	58
4.4	Perhitungan ATP.....	59
4.5	Perhitungan WTP.....	60
4.6	Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan.....	61
4.6.1	Biaya Tetap.....	61
4.6.2	Biaya Variabel.....	62
4.6.3	Rasio Pendapatan Dengan BOK.....	63
4.6.4	Perhitungan Tarif.....	63
4.7	Pembahasan.....	63
4.7.1	Hasil Analisis Data Responden Kuisisioner.....	63
4.7.2	Hasil Analisis Nilai ATP dan WTP.....	64
4.7.3	Hasil Analisis Biaya Operasi Kendaraan.....	65
4.7.4	Hasil Analisis Pelayanan Operasi.....	65
<b>BAB 5</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1	Kesimpulan.....	67
5.2	Saran.....	68
	<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	69
	<b>LAMPIRAN</b> .....	70

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kurva Tarif Seragam .....	12
Gambar 2.2	Kurva Tarif Berdasarkan Kilometer.....	13
Gambar 2.3	Kurva Tarif Bertahap.....	14
Gambar 2.4	Kurva Tarif Berdasarkan Zona .....	15
Gambar 3.1	Diagram Alir Analisis Tarif Berdasarkan ATP, WTP, BOK.....	30
Gambar 4.1	Peta Lokasi Survei.....	40
Gambar 4.2	Presentase Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	41
Gambar 4.3	Presentase Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir ....	42
Gambar 4.4	Presentase Responden Berdasarkan Pekerjaan .....	43
Gambar 4.5	Presentase Responden Berdasarkan Penghasilan .....	44
Gambar 4.6	Presentase Responden Berdasarkan Angkutan Kota yang Paling Sering Digunakan .....	45
Gambar 4.7	Presentase Responden Berdasarkan Frekuensi Naik Bus Kobutri Dalam 1 Minggu .....	46
Gambar 4.8	Presentase Responden Berdasarkan Maksud Perjalanan .....	47
Gambar 4.9	Presentase Responden Berdasarkan Waktu untuk Mendapatkan Bus Kobutri.....	48
Gambar 4.10	Presentase Responden Berdasarkan Keadaan di Dalam Bus.....	49
Gambar 4.11	Presentase Responden Berdasarkan Tarif yang Dikeluarkan Dari Asal ke Tujuan 1 Kali Naik .....	50
Gambar 4.12	Presentase Responden Berdasarkan Persepsi Tarif yang Berlaku Saat Ini .....	51

Gambar 4.13 Prosentase Responden Berdasarkan Tarif Yang Sesuai Dengan Pelayanan .....	52
Gambar 4.14 Prosentase Responden Berdasarkan Pengeluaran Transportasi per Bulan .....	53

## DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Ringkasan Pengumpulan Data Bus Kobutri.....	70
Lampiran 2 Contoh Pengisian Kuisisioner.....	71
Lampiran 3 Nama Pos Pemberhentian Pada Matriks Asal Dan Tujuan Untuk Trayek KPAD – Antapani .....	74
Lampiran 4 Fluktuasi Jumlah Penumpang Harian Bus Kobutri No D 7837 AD tanggal 22 Mei 2002 .....	75
Lampiran 5 Data Waktu Kedatangan dan Keberangkatan Bus Kobutri Di Terminal KPAD Tanggal 27 Mei 2002.....	84
Lampiran 6 Hasil Pengolahan Data Survei.....	85
Lampiran 7 Perhitungan Nilai Rata-rata ATP.....	98
Lampiran 8 Perhitungan Nilai Rata-rata WTP.....	99