

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari penelitian yang dilakukan pada tugas akhir ini didapat kesimpulan sebagai berikut :

1. Nilai indeks yang tinggi menunjukkan kehilangan stabilitas tinggi dan stabilitas sisa menjadi rendah; sebaliknya nilai indeks yang rendah menunjukkan kehilangan stabilitas rendah dan nilai stabilitas sisa yang tinggi.

2. Melalui pengujian perendaman produk Minyak Bumi didapat hasil bahwa nilai Indeks Durabilitas Pertama dari perendaman bensin yaitu sebesar 34,01%, minyak tanah sebesar 29,40% dan solar sebesar 14,72% sedangkan untuk Indeks Durabilitas Keduanya yaitu bensin sebesar 62,766%, minyak tanah sebesar 53,365% dan solar sebesar 40,689%. Dari nilai indeks tersebut menunjukkan bahwa daya rusak dari masing-masing cairan tersebut cukuplah tinggi pengaruhnya terhadap keawetan perkerasan jalan raya.
3. Daya rusak terbesar terhadap campuran beton aspal terjadi pada cairan bensin, lalu kedua minyak tanah dan ketiga terjadi pada solar seperti terlihat pada nilai indeks durabilitasnya. Hal ini menunjukkan bahwa selama periode waktu berkala yaitu 1jam/hari dengan mengalami proses pergantian cairan perendam yang baru membuktikan bahwa perkerasan jalan raya akan mengalami penurunan kinerjanya dalam waktu yang singkat.

## **5.2 Saran**

Setelah melakukan percobaan penelitian ini, saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut :

1. Perlu diuji coba penelitian dengan memakai gradasi campuran lainnya dari perkerasan lapis aspal beton (laston) menurut Bina Marga melalui proses yang sama lalu bandingkan dengan hasil penelitian ini.
2. Perlu penelitian lebih lanjut mengenai penetapan jumlah hari perendaman yang lebih sesuai untuk campuran beton aspal.