

TUGAS AKHIR
STUDI KARAKTERISTIK PEJALAN KAKI DI
LAMPU PENYEBERANGAN

Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung

Disusun oleh :
GUMILANG CIPTA
NRP : 9621027
NIRM :41077011960306

Pembimbing :
SILVIA SUKIRMAN, Ir



UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
BANDUNG
2002

SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, melalui surat No. 587/TA/FTS/UKM/IX/2001 tanggal 17 September 2001, dengan ini saya selaku Pembimbing Tugas Akhir memberikan tugas kepada :

Nama : **Gumilang Cipta**

NRP : **9621027**

untuk membuat Tugas Akhir dengan judul :

STUDI KARAKTERISTIK PEJALAN KAKI DI LAMPU PENYEBERANGAN

Pokok-pokok pembahasan Tugas Akhir tersebut adalah sebagai berikut :

1. Pendahuluan
2. Tinjauan Pustaka
3. Metodologi Penelitian
4. Pengolahan dan analisis data
5. Kesimpulan dan saran

Hal-hal lain yang dianggap perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini,

Bandung, 20 September 2001

Silvia Sukirman, Ir
Pembimbing Tugas Akhir

SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini, selaku Pembimbing Tugas Akhir dari :

Nama : **Gumilang Cipta**

NRP : **9621027**

menyatakan bahwa Tugas Akhir dari Mahasiswa di atas dengan judul :

**STUDI KARAKTERISTIK PEJALAN KAKI DI LAMPU
PENYEBERANGAN**

dinyatakan selesai dan dapat diajukan pada Ujian Sidang Tugas Akhir (USTA)

Bandung, 13 Agustus 2002

Silvia Sukirman, Ir.
Pembimbing Tugas Akhir

PRAKATA

Dengan memanjatkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Kuasa karena dengan rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul "**STUDI KARAKTERISTIK PEJALAN KAKI DI LAMPU PENYEBERANGAN**".

Tugas Akhir ini diajukan sebagai syarat dalam menempuh ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Karena itu penulis sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun, sehingga dapat menjadi bahan masukan yang dapat digunakan untuk melengkapi Tugas Akhir ini.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Silvia Sukirman, Ir., selaku Pembimbing Tugas Akhir Transportasi, yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir.
2. Ibu Asriwiyanti Desiani, Ir.,MT., selaku Ketua Jurusan Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
3. Bapak Hendaryanto, Ir., selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
4. Bapak Daud R. Wiyono, Ir. Msc., selaku Dosen Wali yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan selama masa studi.
5. Ibu Yuli Yuliani Ir.,M.Eng., yang banyak memberikan masukan dan telah meminjamkan buku-buku pegangan selama penyusunan Tugas Akhir.

6. Ibu Sri Mulyahartini, Drs., yang telah meminjamkan komputer dan printer selama penyusunan Tugas Akhir.
7. Bapak Edi Sulisty, Ir., selaku Staf Puslitbang Bina Marga yang banyak memberikan masukan dan dukungan moral selama penyusunan Tugas Akhir.
8. Ridwan Antonius yang membantu saat survei lokasi dan survei pendahuluan, Kerry, Tyas, dan Freddy yang membantu dalam perekaman data, Orlando, Purwanto, Tanti dan Pauline yang membantu dalam pencatatan hasil survei, Hendra Arifin yang banyak membantu selama pengolahan data.
9. Ivan, Sule, Susanti, Jonathan, Bobly, Eko, Roni Simanjuntak, dan semua teman-teman di jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha.

Akhir kata, penulis berharap Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri, para mahasiswa dan perkembangan ilmu pengetahuan.

Bandung, 11 Agustus 2002

Penulis