BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pejalan kaki merupakan unsur lalu lintas yang sering kali dilupakan keberadaannya sebagai bagian dari pergerakan di jalan raya, tetapi dari jumlah kecelakaan lalu lintas yang terjadi, pejalan kaki merupakan objek kecelakaan lalu lintas yang cukup tinggi.

Ada beberapa cara yang digunakan untuk mengurangi jumlah kecelakaan itu, antara lain dengan menyediakan fasilitas pejalan kaki, seperti trotoar jalan, maupun fasilitas-fasilitas penyeberangan, seperti jembatan penyeberangan, *zebracross* serta penyediaan rambu dan sinyal untuk penyeberang jalan.

1.2 Tujuan

Tujuan utama dari penelitian Tugas Akhir ini adalah untuk mempelajari kecepatan dan volume setiap kategori pejalan kaki yang menyeberang di dalam *zebracross* dan di luar *zebracross* pada saat sinyal pejalan kaki menunjukkan tanda "jalan" (sinyal hijau + *flashing*) , tingkat pelayanan area penyeberangan, serta volume pejalan kaki yang melanggar sinyal "jangan jalan" (sinyal merah) untuk pejalan kaki, yang berada di pusat keramaian kota Bandung, khususnya di kaki simpang Jalan Asia Afrika pada persimpangan Jalan Asia Afrika – Otto Iskandardinata.

1.3 Pendekatan Umum dan Pembatasan Masalah

Penelitian ini dititikberatkan pada pengukuran pemanfaatan sinyal pejalan kaki dan area penyeberangan oleh setiap kategori pejalan kaki (laki-laki dan perempuan) yang menyeberang, serta karakteristik pejalan kaki yang menyeberang pada jalan satu arah Jalan Asia Afrika yang menuju daerah simpang empat Jalan Asia Afrika - Otto Iskandardinata. Pejalan kaki yang melakukan penyeberangan diagonal di perempatan jalan tidak diperhitungkan.

Untuk mendapatkan variable-variabel tersebut di atas diperlukan pencarian data dengan melakukan survei di lapangan. Survei-survei yang dilakukan antara lain :

- Pengukuran lebar jalan dan lebar *zebracross* yang digunakan penyeberang jalan.
- Pengukuran waktu sinyal pejalan kaki, baik waktu sinyal "jalan" (sinyal hijau + *flashing*), maupun sinyal "jangan jalan" (sinyal merah).

- Survei volume dan kecepatan pejalan kaki menyeberang, untuk kategori pejalan kaki laki-laki dan perempuan.

1.4 Sistematika Penulisan

Berdasarkan kerangka penulisan yang telah diuraikan di depan, pembahasan disajikan dalam beberapa bab yaitu sebagai berikut :

BAB 1 : PENDAHULUAN,

memuat hal-hal umum dari penulisan tugas akhir ini, berupa latar belakang, tujuan, pendekatan umum dan sistematika penulisan.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA,

merupakan studi pustaka dari beberapa literatur yang digunakan sebagai bahan acuan dan wawasan untuk penelitian

BAB 3 : METODE PENELITIAN,

menjelaskan jenis-jenis survei yang dilakukan antara lain : survei geometrik jalan dan *zebracross*, waktu sinyal, volume dan waktu tempuh pejalan kaki .

BAB 4 : PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA

menguraikan hasil survei lapangan, pengolahan data dan analisis data-data yang diperoleh dari studi di lapangan.

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN,

menguraikan kesimpulan yang diambil berdasarkan hasil-hasil analisis dan saran-saran sesuai dengan pemahaman yang diperoleh penulis.