

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil survei dan uraian pada bab-bab sebelumnya maka dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Puncak kedatangan dan Puncak keberangkatan

Berdasarkan hasil survei selama tiga hari pengamatan maka puncak kedatangan dan puncak keberangkatan kendaraan parkir dapat disimpulkan sebagai berikut:

a. Puncak kedatangan

Untuk puncak kedatangan terjadi pada hari minggu periode pagi hari dari pukul 10:30 sampai 11:30 dengan jumlah kedatangan 262 kendaraan.

b. Puncak keberangkatan

Untuk puncak keberangkatan terjadi pada periode malam pada hari sabtu pukul 20:15 sampai pukul 21:15 dengan jumlah kendaraan yang meninggalkan gedung parkir sebanyak 234 kendaraan.

2. Periode sibuk dan tidak sibuk

Kesibukan tertinggi pada gedung Istana Plaza berdasarkan hari, jam, dan jumlah kendaraan yang keluar masuk pada hari pengamatan adalah hari Jumat, terjadi periode tersibuk pada periode siang hari dari pukul 17:30 sampai pukul 18:30 dengan jumlah kendaraan yang masuk sebanyak 193 dan kendaraan keluar sebanyak 192 kendaraan. Sedangkan periode tidak sibuk terjadi pada awal pembukaan gedung Istana Plaza, mulai pukul 08:00 – 09:00 untuk ketiga hari pengamatan.

3. Akumulasi parkir

Jumlah parkir maksimum untuk ketiga hari pengamatan ada pada hari minggu dengan jumlah kendaraan parkir sebanyak 321 kendaraan. Dan penggunaan lahan parkir sebesar 99.69% dengan menggunakan kapaitas parkir yang dipaksakan yaitu sebesar 15% dari kapasitas awal, yaitu 15% dari 280 sama dengan 322 kendaraan.

4. Durasi parkir

Rata-rata durasi parkir kendaraan untuk tiga hari pengamatan sebagai berikut :

Hari Jumat = 98,32 menit, hari Sabtu = 79,53 menit dan hari Minggu = 94,04 menit

Dari ketiga hari pengamatan durasi parkir 1 – 2 jam mempunyai durasi rata-rata tertinggi yaitu sebesar 43,29%.

5. Kapasitas Parkir harian

Berdasarkan lamanya waktu pelayanan parkir harian dan durasi parkir rata-rata, maka lahan parkir pada gedung Istana Plaza memiliki kapasitas parkir harian untuk tiga hari pengamatan yaitu:

- a. Jumat : 2052 kendaraan perhari
- b. Sabtu : 2498 kendaraan perhari
- c. Minggu : 2154 kendaraan perhari

Dan rata-rata untuk ketiga hari pengamatan tersebut kapasitas parkir hariannya adalah 2234 kendaraan perhari.

6. Parking Turn Over

Pergantian parkir (turn Over) untuk ketiga hari pengamatan adalah:

- a. Jumat : 7,378 kali
- b. Sabtu : 5,757 kali
- c. Minggu : 6,754 kali

Dari ketiga hari pengamatan, hari Jumat memiliki turn over terbesar yaitu mencapai 7,378 kali.

7. Index parkir

Nilai index parkir untuk ketiga hari pengamatan adalah:

- a. Jumat : 97,52%
- b. Sabtu : 84,78%
- c. Minggu : 99,69%

Index parkir terbesar terjadi pada hari minggu sebesar 99,69%. Hal ini menunjukkan bahwa pemakaian ruang parkir pada gedung Istana Plaza sudah mencapai keadaan maksimum.

8. Dari hasil tersebut maka dapat ditarik kesimpulan bahwa gedung parkir Istana Plaza sudah digunakan secara maksimum, karena berdasarkan analisis nilai Turn Over dan index parkir tinggi dan adanya antrian kendaraan yang panjang yang ingin masuk kedalam area parkir. Hal itu terjadi karena penuhnya ruang-ruang parkir dalam gedung.

5.2 Saran

Untuk melengkapi kesimpulan yang telah diberikan maka sebagai akhir dari bab ini akan diberikan beberapa saran untuk dijadikan bahan pertimbangan.

1. Dengan tingginya pengguna parkir pada gedung Istana Plaza, secepatnya dibuatkan kembali tempat parkir yang baru untuk menampung pengunjung Istana Plaza.

2. Untuk mengurangi tekanan kendaraan yang masuk ke Istana Plaza, perlu dilakukan peninjauan kembali terhadap tarif parkir Istana Plaza untuk terciptanya keseimbangan antara supply dan demand. Waktu dan tarif perlu ditinjau untuk menekan demand yang tinggi.