

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian yang dilakukan pada Tugas Akhir ini dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Hambatan samping sangat berpengaruh pada volume lalu lintas, nilai hambatan samping yang tinggi menyebabkan penurunan volume lalu-lintas. Pada Simpang Jl.Pasir Kaliki – Jl.Padjajaran, untuk lengan Utara nilai hambatan samping tertinggi (808,5) terjadi pada pukul 13.00 – 14.00 dengan volume lalu lintas 1026 smp/jam. Sedang nilai hambatan samping terendah (698,6) terjadi pada pukul 16.00 – 17.00 dengan volume lalu-lintas maksimum yaitu 1293 smp/jam. Hal ini juga terjadi pada lengan yang lain .

2. Pagar pembatas trotoar pada Simpang Jl.Pasir Kaliki – Jl.Padjajaran, Bandung dapat berfungsi dengan baik dalam mengendalikan hambatan samping yang diakibatkan oleh pejalan kaki, karena dapat mengurangi hambatan samping dari tinggi menjadi sedang sehingga kapasitas simpang dapat meningkat rata-rata sebesar 6,5 %, dan derajat kejenuhan menurun rata-rata sebesar 7 %.
3. Waktu siklus Persimpangan Jl.Pasir Kaliki – Jl.Padjajaran sudah tidak sesuai dengan volume lalu lintas yang melewati persimpangan tersebut. Hal ini dapat dilihat dari hasil perhitungan waktu siklus yang disesuaikan (c_{ua}) mendapatkan angka negatif, yang menunjukkan pengaturan fase tidak sesuai atau lebar jalan tidak mencukupi.

5.2 Saran

Dari penelitian ini dapat disarankan hal-hal sebagai berikut :

1. Agar pejalan kaki lebih nyaman berjalan di dalam pagar sebaiknya lebar trotoar di dalam pagar pembatas ditambah, dan rambu - rambu dilarang berhenti ditempatkan di beberapa titik disekitar simpang, karena lebar trotoar di dalam pagar yang sempit dan kendaraan umum yang berhenti di sembarang tempat menyebabkan adanya pejalan kaki yang berjalan di luar pagar.
2. Pengubahan waktu sinyal dan fase pada simpang tersebut karena fase yang ada sudah tidak sesuai lagi.
3. Perlu pemikiran tentang perencanaan pelebaran jalan dan pengaturan arah arus lalu lintas (larangan belok kanan) atau penambahan jalan layang karena arus lalu lintas pada persimpangan tersebut sudah sangat jenuh sehingga sering terjadi kemacetan dan antrian panjang.

