

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang dilakukan pada Hari Sabtu Tanggal 2 April 2005 dan Hari Minggu Tanggal 3 Juli 2005, dapat disimpulkan :

1. Nilai Indeks Parkir pada Hari Sabtu Tanggal 2 April 2005 terjadi pada pukul 12:00-13:00 sebesar 32,28%, sedangkan pada Hari Minggu Tanggal 3 Juli 2005 terjadi pukul 15:00-16:00 sebesar 39,7%. Berarti lahan parkir ITC 1 Kebon Kalapa Bandung mempunyai rata-rata indeks parkir sebesar 35,99%, dengan rasio jumlah kendaraan parkir per jam 68 unit per jam setiap hari.

2. Nilai *Parking Turn Over* pada Hari Sabtu Tanggal 2 April 2005 sebesar 2,61, sedangkan pada Hari Minggu Tanggal 3 Juli 2005 sebesar 2,94, hal ini menunjukkan bahwa pada setiap satu petak parkir 2,94 kali ditempati oleh kendaraan pada hari itu .
3. Nilai rata-rata Durasi Parkir pada Hari Sabtu Tanggal 2 April 2005 sebesar 87,515 menit, sedangkan pada Hari Minggu Tanggal 3 Juli 2005 sebesar 98,729 menit.

5.2 Saran

Pemanfaatan dua jalur masuk kedalam gedung ITC 1 sebaiknya dipergunakan, karena selama ini hanya satu jalur yang digunakan, yaitu arah dari Jalan Pungkur. Sedangkan arus lalu lintas dari Jalan Moh.Toha sering mengalami kemacetan, sukar untuk dapat memasuki gedung parkir ITC 1. Alternatif 2 jalan masuk ini untuk dapat mengantisipasi puncak kedatangan dan keberangkatan kendaraan pada jam-jam tertentu dan puncak sibuk pada pelayanan Central Parking ITC 1, sehingga dapat menekan kemacetan lalu lintas di sekitarnya dan menimbulkan rasa nyaman bagi masyarakat yang datang.