

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengamatan dan analisis data, dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Volume maksimum yang terjadi selama pengamatan terjadi pada sore hari jam 16:30 – 17:30 sebesar 1822,6 smp/jam/2 arah.
2. Derajat kejenuhan (DS) terbesar adalah 0,68 pada kondisi hambatan samping tinggi dan 0,62 pada kondisi hambatan samping rendah lebih kecil dari batas maksimum operasional sebesar 0,75.

3. Pada kondisi hambatan samping tinggi kecepatan bebas teoritis berdasarkan MKJI 1997 sebesar 56,21 km/jam dan kecepatan teoritis terendah adalah 35,8 km/jam, tetapi kecepatan tempuh hasil survei terendah pada jam sibuk sebesar 24,06 km/jam.
4. Pada kondisi hambatan samping rendah kecepatan bebas teoritis berdasarkan MKJI 1997 sebesar 59,27 km/jam dan kecepatan teoritis terendah adalah 41 km/jam, tetapi kecepatan tempuh hasil survei terendah pada jam sibuk sebesar 37,29 km/jam.
5. Setelah dilakukan pengujian statistik, tipe kejadian hambatan samping yang paling berpengaruh adalah pada tipe kejadian pejalan kaki sebesar $t' = 8,1339 > t_{\alpha=2,776}$.

5.2. Saran

1. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai pengaruh hambatan samping yang dapat meningkatkan kinerja jalan Kabupaten yang pertumbuhan penduduknya tinggi.
2. Perlu dilakukan penelitian lebih lanjut mengenai pengoperasian fasilitas hambatan samping yang lebih efektif.