

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Dengan bertambahnya jumlah penduduk, serta semakin meningkatnya aktivitas perekonomian di daerah perkotaan, hal ini juga berimbas pada perkembangan perekonomian di daerah pinggiran kota. Hal ini dapat dilihat dari perkembangan yang terjadi di sekitar daerah pinggiran kota seperti di daerah Kabupaten Bandung. Perkembangan secara permanen dapat dilihat dengan adanya pabrik- pabrik, perkampungan, sehingga meningkatkan aktivitas yang tinggi di sepanjang sisi jalan luar kota. Namun dengan keterbatasan sumber daya untuk pembangunan jalan raya dan belum optimalnya pengoperasian fasilitas lalu-lintas

yang ada mengakibatkan meningkatnya persoalan utama pada jalan diperkotaan maupun jalan luar kota. Sejalan dengan hal itu perkembangan transportasi di Indonesia khususnya di kota-kota besar maupun di pedesaan seperti di Kabupaten Bandung semakin meningkat dimana peningkatan jumlah kendaraan tidaklah diikuti dengan fasilitas yang memadai. Kejadian ini dapat dilihat dengan banyaknya ruas jalan yang tidak mampu untuk menampung kendaraan yang ada.

Akibatnya banyak masalah yang dihadapi di Kabupaten Bandung ini, salah satunya adalah tingkat kemacetan yang tinggi. Masalah kemacetan ini sangat merugikan sehingga dibutuhkan upaya untuk meningkatkan fasilitas lalu lintas dalam mempersingkat waktu tempuh (*travel time*). Sebagai langkah awal perlu dilakukan evaluasi tentang tingkat kinerja jalan yang ada pada saat ini.

## **1.2 Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian Tugas Akhir adalah mengevaluasi dan menganalisis pengaruh hambatan samping terhadap kinerja jalan pada ruas Jalan Sayati, Kabupaten Bandung.

## **1.3 Pembatasan Masalah**

1. Jalan antar kota pada ruas jalan 2 arah yaitu ruas jalan Sayati, Kabupaten Bandung.
2. Data volume, waktu tempuh, hambatan samping dan geometric jalan didapat dengan pengumpulan data yang dilakukan dengan metode pos pengamatan tetap.

3. Parameter kinerja jalan yang dianalisis dibatasi hanya kapasitas, derajat kejenuhan, kecepatan arus bebas, kecepatan tempuh dan derajat iringan.
4. Metode perhitungan menggunakan MKJI 1997
5. Menganalisis data

#### **1.4 Sistematika Pembahasan**

Pada bagian pertama Tugas Akhir akan dibahas mengenai latar belakang, tujuan penelitian, pembatasan masalah, dan sistematika pembahasan. Pada Bab 2 dibahas mengenai karakteristik lalu-lintas, parameter lalu-lintas, metode pengamatan volume lalu lintas, penentuan kinerja jalan berdasarkan MKJI 1997. Bab 3 membahas mengenai rencana kerja, pemilihan lokasi survei, pengumpulan data, survei data primer, metode pengolahan data dan metode analisis data yang digunakan. Bab 4 membahas mengenai penyajian data, pengolahan data dan analisis parameter lalu-lintas menggunakan metode MKJI 1997. Pada Bab 5 berisikan tentang kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang telah dilakukan.